

南方多地超43℃ 湘貴渝局部嚴重乾旱

據中新社19日電 中國南方遭遇大範圍持續高溫天氣。19日中國南方大部地區的最高氣溫都超過37℃，局部地區氣溫高達40℃至42℃。由於持續高溫少雨，湖南、貴州、重慶等地已經出現旱情。酷暑之下，眾多網友不忘幽默一把，一條「南昌熱死非洲人」在微網上熱傳：「南昌戶外連續高溫40度以上，昨天在廣場看到一個非洲黑人在哭，很



重慶缺水居民喜迎「甘霖」。新華社

多人上去圍觀，問他為什麼要哭，他用生硬的中文說道：『南昌太熱了，我要回家。』

局部高溫持續10天

8月8日以來，四川中東部、重慶、江漢、江淮、江南和華南等地持續出現大範圍高溫天氣，超過37℃，四川長寧、敘永、合達、興文、重慶赤水、江津等地甚至超過43℃，其中四川敘永達43.4℃、古蔺達42.8℃，日最高氣溫突破當地建立氣象觀測站以來歷史極值，重慶沙坪壩達42.7℃，達建站以來第二高值。部分地區高溫持續達9至10天。四川、重慶局部日最高氣溫達到或超過40℃的日數達4至6天。19日，中央氣象台繼續發布高溫橙色預警（一般指24小時內最高氣溫將要升至37℃以上）。

逾百萬人飲水困難

由於持續高溫少雨，湖南、貴州、重慶等

地出現乾旱。最新統計數據顯示，湖南省耕地受旱面積達591萬畝，因旱飲水困難45萬人。重慶旱情已發展至渝西、渝中部、渝東南及渝東北部分區縣等26個區縣，全市農作物受旱面積224.57萬畝，61.3萬人、32.43萬頭大牲畜因旱出現臨時飲水困難，有2條河流斷流，51座水庫乾涸。貴州省有32個縣最高氣溫在35℃，31個縣市區出現中旱。

西江上中游水庫乾枯

另據香港文匯報記者 沙飛 廣州報導：從珠江防汛抗旱總指揮部辦公室獲悉，今年入汛以來，珠江流域降雨偏少，西江上中游地區降雨量較多年同期偏少2至5成。同時，遙感監測顯示珠江口鹹潮活動提前。

受降雨持續偏少影響，各大江河水比多年同期總體偏少4至6成。其中西江來水偏少尤為嚴重，西江梧州站7月平均流量是1956年以來歷史同期第3枯，為1900年建站以來歷史



四川省古蔺縣某村，一名農民看着乾裂的稻田，一臉憂心。新華社

同期最小流量。西江主要水庫蓄水狀況不佳，龍灘水電站建成以來蓄水量最少一年。

下周二後可望降溫

中央氣象台預計，19至22日，江漢、江

淮、江南、華南中北部、重慶等地仍將維持35℃至38℃的高溫天氣，局部地區可達40℃左右。23日以後，中國南方大部地區高溫將明顯緩和，大範圍持續性高溫天氣趨於結束。

專家：不受衛星發射失利影響

萬事俱備 天宮一號升空在即

香港文匯報訊 綜合中通社、《環球時報》報導：舉世矚目的中國「天宮一號」空間實驗室或將於本月底發射升空，目前準備工作一切就緒。對於日前中國發射的「實踐十一號04星」因火箭故障，未能進入預定軌道，內地專家認為，該事故顯然沒有對「天宮一號」的發射造成影響，發射前的準備工作更加精細，從運輸到發射，每個環節都做好了功課。消息稱，天宮一號將使用長征二號F運載火箭發射，與事故所用的「長征二號丙」屬不同型號。



天宮一號出廠前，工作人員為其加裝包裝箱。網上圖片

作為中國首個目標飛行器，「天宮一號」從2006年開始研製，一直到现在，整個過程從方案設計、初樣到正樣，通過了大量的計算、仿真和地面各種試驗的驗證，全力做到可靠和安全。「天宮一號」的設計壽命是2年，在2年時間裡它要和「神八」、「神九」、「神十」對接。

運載技術改良近170項

中國載人飛船和空間實驗室副總指揮葉勳表示，從「神五」實現載人飛行，到「神七」宇航員出艙，飛船先後進行了200多項改進。此次「天宮一號」發射也是如此，它將檢驗中國航天人接下來進行的「空中交會對接」技術，事關空間站建設，意義重大。為保證發射，發射場設施設備系統升級改造已達66項，長征二號F運載火箭共進行了近170項技術狀態更改，來滿足交會對接。

經長途考驗 天氣服務啟動

為了讓「天宮一號」經受長途跋涉的考驗，安全抵達發射場，研製團隊在運輸細節上可謂做足功課。「天宮一號」塊頭超大，使用了迄今為止最大的包裝箱，還專門給它設計了一個內部減震系統、溫控系統。

為確保「天宮一號」順利升空，中國氣象台於15日發布了第一期空間天氣服務專報，開始對「天宮一號」軌道上的高層大氣、空間碎片和輻射環境進行重點預報服務。

國家空間天氣監測預警中心研究員薛炳森表示，該中心將在「天宮一號」發射準備、發射入軌和在軌運行三個階段提供空間天氣保障服務。預測8月底太陽活動正處於上升期，但發生大規模質子事件可能性不大。輻射異常區高能粒子通量非常穩定，電離層活動水平低到中等，相關高度沒有新增碎片。

故障火箭以往從未失利

此外，北京時間18日17時28分，中國在酒泉衛星發射中心用「長征二號丙」運載火箭發射「實踐十一號04星」。火箭在飛行過程中發生故障，衛星未能進入預定軌道，具體原因正在分析中。

這則消息立即也引起美國媒體的關注，美國宇航局的網站報導認為，此次衛星發射失利證明，中國一周內進行三次衛星發射，「任務過多」。

不過，據《新京報》引述北京一名軍事觀察員表示，從新聞中可以看出，此次發射失利問題出在火箭上，沒有將衛星發射到預定高度，意味「實踐十一號04星」不能工作，但無法判斷原因。

資料顯示，長征二號丙火箭是在「長征二號」火箭基礎上改進設計研製而成，採用大推力液體火箭發動機，在此次發射失利前，該系列運載火箭發射成功率為100%。

國務院支持物流業 擬再降路橋費

香港文匯報訊（記者 房慶 北京報導）國務院辦公廳昨日（19日）下發《關於促進物流業健康發展政策措施的意見》（以下簡稱《意見》），從多方面促進物流業健康發展，包括解決路橋費過高，過多配送車輛進城難、卸貨難等問題。中國物流與採購聯合會會長何黎明指出，《意見》的發佈說明中央對物流業發展的高度重視和大力支持，尤其就企業最為關心的交通和稅收問題提出了整改方案，可望切實解決物流行業存在的一系列「頑疾」。

《意見》明確，將根據物流業的產業特點和物流企業一體化、社會化、網絡化、規模化發展要求，統籌完善有關稅收支持政策。

倉儲設施、配送中心、轉運中心以及物流園區等物流基礎設施佔地面積大、資金投入多、投資回收期長，要在加強和改善管理、切實節約土地基礎上，加

大土地政策支持力度。進一步降低過路過橋收費，按照規定逐步有序取消政策滯留二級公路收費，減少普通公路收費站點數量，控制收費公路規模，優化收費公路結構。

就交通問題進行整改

中國物流與採購聯合會會長何黎明指出，《意見》最大的亮點在於，就交通和稅收問題提出了整改措施。物流行業面臨過路過橋費過高，過多配送車輛進城難、卸貨難，以及車輛運輸通行受限等問題。為解決這些問題，《意見》第三條明確提出，要進一步降低過路過橋收費、大力推行不停車收費系統。研究制定城市配送管理辦法，有效解決城市中轉配送難、配送貨車塗難等問題。

擴大營業稅試點範圍

在稅收領域，此前有物流企業多次反



內地物流業發展迅猛。圖為鹽田港國際集裝箱碼頭。資料圖片

映，物流業存在營業稅稅率不統一和重複納稅問題。

為解決此問題，是次《意見》在第一條就明確提出，有關部門要抓緊完

善物流企業營業稅差額納稅試點辦法，進一步擴大試點範圍，並在總結試點經驗、完善相關配套措施的基礎上全面推廣。

科研員失蹤逾半月 中科院堅持搜救

據新華社19日電 從中國科學院網站獲悉，中國科學院青藏高原研究所一名青年科研人員日前在位於新疆的冰川作業時失蹤，目前有關方面正在積極組織力量實施搜救。

據了解，中國科學院青藏高原研究所慕士塔格西風帶環境綜合觀測研究站副站長林樹標7月28日下午率隊完成慕士塔格冰川自動氣象站架設工作後，在

下撤期間失去聯繫。中科院青藏高原所立即成立應急工作領導小組，組織協調各方力量開展現場搜救。

救援隊經過長達七天連續搜救，未發現林樹標，確認他「冰川作業失蹤」。中科院表示林樹標作為青年科技工作者，為該院青藏所做出重要貢獻，將不放棄任何希望，繼續進行搜救。

京警直升機墜水庫 尋回4屍未發現黑盒

香港文匯報訊（記者王添翼 北京報導）北京警方證實，在17日發生的警用直升機墜落事件中，中落水的5名機組成員，除1人受傷獲救外，其餘4人均遇難。截至19日中午，失事直升機仍未被打撈上岸，記錄機關鍵信息

的「黑匣子」亦未找到。事故具體原因仍在調查中。

據中新社報導，事發當晚，兩名機組成員的遺體即被打撈上岸，經過連夜搜索，另外兩名失蹤者遺體，亦於18日中午被打撈出水。

廣東十年內投千億治水

香港文匯報訊（記者 沙飛 廣州報導）據19日廣東省水利工作會議透露，未來十年，廣東將拿出1,000億元專項資金治水。會議總結廣東省水利建設存在的問題，並提出多項舉措。廣東省四套班子一把手全部出席，中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋，廣東省長黃華華作重要講話。汪洋表示，「水的問題仍然是廣東省的心腹大患，不把握好廣東的水情就很難把握廣東的省情，興粵必先治水。」

推農田水利萬宗工程

「十一五」時期，廣東省水利建設較過去

有了很大改善。但是，人多水少，水資源分佈不均，乾旱缺水、洪澇災害、水污染和水土流失嚴重等問題依舊存在。為此，廣東省政府決定在未來十年投入1000億元治理水利。

廣東省長黃華華提出了多項治理計劃，其中包括「農田水利萬宗工程」和「雙千工程」，提升城鄉水利建設水平和防災減災能力；繼續以治污保潔工作為重點，加強水污染防治、水生態保護、水土流失防治。同時，廣東開始實行最嚴格的水資源管理制度，建立重點流域和區域監測評價和考核監督體系。

康菲就漏油道歉未提賠償

據中新社19日電 康菲石油中國有限公司19日在其網站上發布新聞稿稱，今年6月，康菲石油中國有限公司在渤海灣有兩起獨立的溢油事件發生，約115立方米（約700桶）的原油滲漏到海面，以及約400立方米（約2500桶）的礦物油油泥混漿滲漏並沉積到海底。康菲石油對此表示歉意，並將承擔其責任。

對於溢油事故的最新進展，康菲石油表示，康菲中國作業的蓬萊油田B平台附近發生的間歇性海底滲漏來自一條天然斷層。在國家海洋

局的指示下，康菲正在着手實施斷層封堵計劃。最近，在C平台附近海床的一區域內發現偶爾有油滴滲出，這些油滴一旦出現，即得到回收。油滴滲出原因還在調查中。

該稿件稱，康菲中國目前尚未發現對海洋生物造成影響的案例。新聞稿並沒有對賠償事宜作出回應，只是強調說，未來將會向國家海洋局提交一份計劃，對事件的處理措施和未來計劃作出匯報。此外，還將向公眾通報工作進展狀況。

京滬高鐵昨延9班車 當局稱受大風影響

香港文匯報訊 據新網19日報導：19日，一列計劃8點開車的京滬高鐵G12次列車，在9點22分左右才開車，乘客在車門緊閉的車廂內等候1個多小時，遲遲沒有得到一個說法。乘客陳先生表示，一些急於辦公事的商務乘客曾要求下車，但乘務員以規定不能開車門為由拒絕。由於無法下車，這些乘客也無法改簽或換乘其他交通工具。

鐵路部門回應稱，19日8時許，京滬高鐵黃渡線路所附近瞬間大風，影響列車運行。為確保高鐵安全，唯採取臨時停運措施，並組織人員進行檢查，上午9時，在確認設備設施安全完好情況下，京滬高鐵列車恢復正常運行。受此影響，19日上海始發的京滬高鐵共有9趟列車出現不同程度晚點。鐵路部門對受影響旅客表示歉意。

伊伊將轉上海治療

據中社19日電 「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故中最後獲救的「小伊伊」（項煒伊）為獲得更好的治療條件，叔叔項余曾提出轉院意向，這一要求很快得到相關部門的積極回應。19日，據項余透露，如果不出意外，小伊伊將在近期轉至上海華山醫院接受進一步治療。

「黃花梨文化展」 首都博物館展出

香港文匯報訊 由首都博物館主辦、收藏家雜誌協辦的「物得其宜——黃花梨文化展」，近期在北京首都博物館隆重推出。此次展覽以展示明清時期的黃花梨傢俱和其他生產、生活用具、工藝品為主，多為明清黃花梨收藏精品，向觀眾呈現出一段輝煌的黃花梨發展史，是內地近年來黃花梨文化含量最高的一次展示。圖為該展覽精品之一「明代黃花梨座式大插屏」。

