

# 粵港澳跨界項目提速

## 聯席會議23日舉行 廣東將赴港簽合作協議



廣東省港澳辦副主任廖京山指出，粵港澳合作在多方面取得系列成果。

香港文匯報訊(記者 熊君慧、李望賢 深圳報導)中共中央政治局常委、國務院副總理李克強日前旋風訪港，指出內地將繼續深化與香港、澳門在多方面的合作，並進一步支持粵港澳合作。事實上，粵港澳合作十多年來，在基礎建設、民生等方面取得多項成果，近年來日益受到三地地方政府以及民間的重視。記者昨日從深圳召開的粵港澳合作新聞發佈會上獲悉，目前三地政府正在積極推進包括港珠澳大橋、港深西部快速軌道等重大跨界基礎設施建設。

廣東省港澳辦副主任廖京山在發佈會上透露，第14次粵港澳合作聯席會議將於23日在香港舉行，粵澳合作框架協議暨橫琴政策創新宣講會將於22日上午在澳門舉辦，並宣佈相關的具體政策。

### 三地推進合作力度前所未有

廖京生指出，2008年底中央批准實施了《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》，明確把與港澳的緊密合作內容列入規劃綱要，2009年、2010年又先後批覆同意了《橫琴總體發展規劃》和《前海總體發展規劃》。



前海深港現代服務業合作區被視作中國的「曼哈頓」。圖為前海設計圖。



港珠澳大橋島隧工程已經開工，珠澳口岸的人工島填海工程完成投資7.9億元，佔總投資額的33%。圖為建設中的港珠澳大橋珠澳口岸人工島。

在2010年和2011年，中央政府又先後批覆同意實施粵港、粵澳合作框架協議，在「十二五」規劃綱要裡，還有專節闡述了粵港澳合作。中央密集出台了系列重大文件，凸顯了粵港澳合作在國家發展中的戰略地位和作用。

廖京生表示，三地政府在推進粵港澳合作的力度亦前所未有。目前三地的高層已經建立起一種會商機制，在推進合作的一些重大決策時，進行會商、研究，及時確定重大的發展思路和協調推進一些跨界的重大項目。另外，每年一次的粵港、粵澳合作聯席會議制度，也成為政府間非常重要的合作機制。他透露，8月23日上午，廣東省省長黃華華將率領廣東代表團出席在香港舉行的第14次粵港澳合作聯席會議，這次會議也將簽署一批有實際內容的合作協議。

### 粵澳共辦合作框架協議宣講會

此外，橫琴開發也是粵港澳三地關注的熱點，今年國家批准了橫琴在稅收、財政等六個方面的政策創



19日，深圳舉行粵港澳合作情況新聞發佈會。

香港文匯報訊(記者 熊君慧、李望賢 深圳報導)在粵港澳合作中，深圳前海、廣州南沙以及珠海橫琴三大合作開發區尤為受到關注。廖京生指出，三大開發區作為粵港澳合作的重點項目被列入國家「十二五」規劃中，將是未來粵港澳合作的三顆重要「棋子」。

廖京生指目前前海地區已進入實質開發階段，土地整備、招商引資、港區建設等都在提速。前海已經與近30家港資企業、機構簽署了合作意向書，並與香港出口商會、律師公會、資訊科技協會、設計師協會等眾多現代服務業專業機構建立了密切的合作關係，在具體業務層面進一步深化深港合作。據了解，《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》於2010年8月得到國務院批覆。今年1月，深圳前海深港現代服務業合作區管理局掛牌成立；6月，深圳市人大通過《前海深港現代服務業合作區條例》並開始實施。

而廣州南沙開發區方面，據廖京生透露，開發區建設總體規劃、控制性詳細規劃編制工作將在年內完成，初步確定南沙實施CEPA先行先試綜合示範區啟動區規劃面積約128平方公里，重點在科技創新與研發設計、專業服務、教育培訓、休閒旅遊與健康服務、文化創意與影視製作等領域深化粵港澳合作。南沙遊艇會已於2011年7月正式落成，設計水上泊位352個，可停泊世界最大遊艇。粵港共建南沙資訊科技園已成功吸引香港科技大學霍英東研究院等科研機構進駐。

此外，橫琴的開發建設也為外界關注。廖京生表示，到今年7月，橫琴在通關、財稅、粵澳合作產業園、產業和信息化、金融、土地管理在內的6項創新政策獲得國家批覆。在引進重大項目也有新進展，據悉，目前共有總投資超過800億元的12個重大項目正加緊推進。在粵澳合作產業園中，還啟動了0.5平方公里的中醫藥產業園。

## 三大合作開發區 進度加快

## 粵對港服務業開放 41項先行先試

香港文匯報訊(記者 熊君慧、李望賢 深圳報導)中央政府與香港特區政府於2003年6月簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係安排》(簡稱「CEPA」)，廣東省作為實施CEPA的重點地區，在與港澳服務業合作方面進行了多方面先行先試的嘗試，也促使了三地服務業在粵港澳地區的迅速發展。

廖京生介紹，目前對港服務業開放廣東先行先試的政策措施累計達41項，對澳服務業先行先試政策達33項，涉及銀行、證券、教育、醫療、旅遊、分銷、會展、個體工商戶等20個領域。據統計，港澳投資廣東省服務業的合同金額，佔廣東省服務業合同外資金

額八成以上，並且增長速度還在加快。

借助實施先行先試政策的契機，港資服務業項目得以在廣東省加速發展。據介紹，截至2011年5月底，港資銀行分行在佛山、中山等地開設了12家異地支行，港資銀行在廣東設立營業機構達104家，佔全省外資銀行營業性機構的比例由2003年的48%上升至60%；總資產達2,116.9億元，佔廣東省外資銀行總資產比例達58%。另一方面，廣東省企業赴港上市也日趨增多，截至2011年4月底，在香港上市的廣東企業達124家，市值超過10,600億港元，集資額超過2,600億港元，佔全國赴港上市企業的20%。

## 「泛北」各方冀推進「南新經濟走廊」

據中新社19日電 中國—東盟合作新通道南寧—新加坡經濟走廊，成為第六屆泛北部灣經濟合作論壇熱議話題。中國、馬來西亞、越南、柬埔寨、泰國等泛北相關各方均表示加快推進其建設，使之成為地區發展新的推動力。

第六屆泛北部灣經濟合作論壇19日閉幕。亞洲戰略與領導研究院(馬來西亞)首席執行官楊元慶在發佈《泛北部灣智庫峰會宣言》時稱，當前乃至未來一段時間，世界經濟仍然存在許多不穩定、不確定因素。專家分析，區域合作及區域一體化將成為地區增長的主要推動力。

「泛北」合作是中國—東盟合作框架下的一個次區域合作，以共建中國—東盟新增長極為宗旨。南寧—新加坡經濟走廊建設是「泛北」合作的重要組成部分，是「泛北」海上合作的陸上延伸。

參加論壇的官員和專家對如何加快推進南寧—新加坡經濟走廊建設達成了三方面共識：一是推

進高等級公路及鐵路建設在內的交通基礎設施建設合作；二是開展產業投資和物流合作；三是沿線開展跨境合作。

### 「一廊連七國」東盟規劃重要部分

分析人士指出，南寧—新加坡經濟走廊建設將會通過基礎設施的投資、產業投資及貿易、物流的增長，逐漸形成一個新產業帶和經濟增長帶，成為地區發展的新推動力。貫穿整個中南半島的南寧—新加坡經濟走廊是東盟互聯互通總體規劃的一個重要組成部分，有「一廊連七國」之稱。

到目前止，南新走廊已基本貫通南寧至新加坡公路通道；中國已開行南寧至越南的國際列車，與越南對接的第二條鐵路也正加緊建設。整個南(寧)新(加坡)鐵路線，除越南胡志明市至東埔寨金邊路段及金邊至東泰邊境亞蘭的部分路段外，其餘已全部開通運輸。



「泛北」相關各方均表示加快推進「南寧—新加坡經濟走廊」建設，使之成為地區發展新的推動力。

## 內地勞動密集產業外移

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報導)國家發改委最新分析報告指出，隨着用工、原材料等成本的提高，中國一些勞動密集型出口企業出現將產業向國外轉移的動向。這些企業將生產環節轉移到越南、印尼等東南亞國家，但仍將總部和研發部門留在國內。

發改委指出，從去年開始，越南、印尼等國家產業競爭力明顯增強，主要表現在：一是工人工資低，越南每月70美元至90美元，印尼130美元左右；二是人民幣不斷升值，越南、印尼等國貨幣基本穩定；三是越南、印尼等國沒有出口配額限制；四是印尼出口歐盟的產品享受優惠待遇，免除了2.8%的進口稅。一些中國企業已將附加值不高、技術含量較低的產品遷往東南亞國家生產。

### 建築業「十二五」規劃出爐

住建部日前正式發佈的《建築業發展「十二五」規劃》指出，「十二五」時期要調整優化產業結構，支持大型企業提高核心競爭力，推進國有建築企業改制重組，鼓勵非公有建築企業以投資、建設、運營等方式進入基礎設施和重大產業等領域。同時，至「十二五」期末，要努力實現全國建築業總產值、建築業增加值年均增長15%以上。

### 美報告稱中國稀土壟斷2年改變

19日出版的《環球時報》引述美國技術金屬研究公司專家加雷斯·黑奇的報告稱，2013年，中國壟斷世界稀土的狀況將有所改變，佔世界稀土供應的份額將由目前的96%降至77%；2017年降至43%，將終結壟斷地位。文章也指出，西方媒體均對該報告的可信度表示懷疑。中國相關官員亦曾表示，稀土開採和提煉對環境破壞巨大，中國不想「壟斷」稀土供應，並樂見其他國家也開發稀土。

### 專家：下半年緊縮政策無拐點

中國社科院金融重點實驗室主任劉焯輝在接受《上海證券報》採訪時表示，中國經濟不會因為緊縮而發生硬着陸，只有通脹失控，才會硬着陸。鑒於今年下半年到明年通脹水平都不會太低，下半年出現貨幣政策拐點的可能性不大，但調控方式可能出現「結構調整」，對小企業和保障房等融資實行「定向放鬆」。

## 大中華區銷售額 蘋果首超聯想

香港文匯報訊 據英國《金融時報》消息，兩家公司發佈的業績證實，蘋果(Apple)在大中華區的銷售額已首次超過聯想(Lenovo)。

按出貨量計算，聯想是全球第三大個人電腦製造商。連續7個季度以來，聯想都是個人電腦行業增長最快的企業。該公司周四表示，其中國區的銷售額同比增長23.4%，至28億美元。

受iPhone手機、iPad平板電腦和Mac電腦需求強勁的推動，蘋果二季度大中華區(包括香港和台灣)銷售額達到38億美元，較去年增長6倍。

## 外交部：南海爭議不是中菲關係全部

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)菲律賓總統阿基諾三世將應邀於8月30日至9月3日對華進行國事訪問。中國外交部發言人馬朝旭周五應詢向本報透露，屆時中菲雙方將就南海問題交換意見，但南海爭議不是中菲關係的全部。中方願同菲方繼續通過友好協商尋求妥善解決，共同維護南海地區的和平與穩定。

據介紹，阿基諾訪華期間，中方主要領導人將分別同他舉行會談、會見。屆時中菲雙方將就推動雙邊關係發展、加強各領域交流合作、保持在國際和地區事務中的協商等議題進行探討。雙方也將就南海問題交換意見。中國外交部相信，阿基諾此訪將進一步促進中菲友好合作關係發展。

馬朝旭指出，中菲在南海問題上存在爭議，但南海爭議不是中菲關係的全部。維護中菲友好符合兩國和兩國人民的根本利益。中方願同菲方繼續通過友好協商尋求妥善解決，共同維護南海地區的和平與穩定。

### 菲司法部長將見港團友及家屬

此外，下周二馬尼拉人質慘劇一周年。據報道，香港部分生還團友及死者家屬，計劃再踏足馬尼拉這片傷心地，討回公道，可能入稟控告菲律賓政府，並要求與總統阿基諾三世見面。不過，菲律賓總統府發言人表示，阿基諾三世已多次對事件表示歉意，不會再道歉，無必要再會見死者家屬，而且總統有更重要的事做，他會派司法部長德利馬，與到訪的生還團友和家屬會面，說明菲律賓政府處理人質事件的立場，至於道歉與否，由德利馬自己衡量。

據報道，菲律賓總統府方面透露，人質事件部分死傷者家庭，已接受一個由菲律賓私人團體為他們設立的基金。菲方強調，菲當局在人質事件後，已採取多項措施，確保遊客安全，要求港府解除對菲律賓實施的黑色外遊警示。