

■國務院副總理李克強訪港宣佈的36項「大禮」中，涉及粵港澳合作的佔了7項。



■專家預料中央在空域管理方面，會對香港進一步放寬。

專家解讀

# 中央7招

# 挺粵港澳合作

## 細化三地合作措施 跨境工程反映中央決心

國家「十二五」規劃中首次將《深化合作建設中華民族共同家園》單獨成篇，曾引起中外高度關注。其涉及港澳部分的文本，13次使用「支持」一詞，國家挺港決心躍然紙上。而粵港澳三地的眾多重大合作項目，更是被悉數以專欄列入國家規劃。此次國務院副總理李克強訪港，宣佈的36路挺港「招式」中，涉及粵港澳合作的又佔7招。粵港各界普遍認為，中央政府言出必行，招招挺在實處，國家「十二五」規劃的粵港澳三地合作目標，必定一一得以實現。

■香港文匯報記者 趙鵬飛、古寧



翻開年初公佈的國家「十二五」規劃，涉及粵港澳三地合作的文本寫道：「深化粵港澳合作，落實粵港、粵澳框架合作協定，促進區域經濟共同發展，打造更具綜合競爭力的世界級城市群。」這段文本將獨特的「一國兩制」架構下，粵港澳三地對於整個中國未來經濟社會發展所起的作用，寫得清清楚楚，而此次國務院副總理李克強訪港，再次將推動粵港澳合作的措施一一細化。中山大學教授鄭天祥（見圖）認為，這就是讓三地合作在政策層面的眾多路障被逐一清除，三地合作的脈絡也更見清晰。

### 空域管理或對港放寬

鄭天祥指，此次將銜接內地港澳交通列入國家「十二五」綜合交通運輸體系規劃，包括建設廣深港鐵路客運專線，並逐步實現全線與京廣客運專線、杭福深等東部沿海快速鐵路的接駁，並推進港珠澳大橋建設。推動這些跨境工程，反映了中央挺港的決心，希望香港納入內地快速運輸體系，將發揮香港作為國際大都市在金融、航空貨運等現代物流及其他專業服務方面的優勢，擴大其發揮空間。同時，繼續帶領廣東走向國際化。在互惠的合作中，香港、廣東各取所需，共同發展。

相關措施也提到，將支持香港與珠江三角洲及內地航空業合作，完善內地與香港空管協作機制，提升區域航空運輸能力。鄭天祥認為，相關說法也是提了很多年。由於內地空域管制等原因，制約了香港機場北跑道完全發揮作用，目前只能發揮大致三分之二的功能，也制約了香港機場的整體效應。香港業界也提出問題多年，此次中央再提出來，料中央在空域管理方面，對香港或有所放寬。

### 研究港深西部軌道線

此外，中央還將積極研究連接香港和深圳兩個機場之間的港深西部快速軌道線建設。對此，鄭天祥提出自己的見解，港深機場快速軌道線意在發揮兩地機場不同的功能，香港主國際航線，深圳主內地航線。目前的公開數據是，香港每年有200萬人次到深圳轉內地航線，內地每年有1000萬人次到香港機場轉國際航線。這其中，不管是港人還是內地人很多都是直接從市區過機場，更多人的習慣是機場直接轉機，這也使得兩地機場間人流不足以支撐一條快速鐵路。

鄭天祥指，中央推出措施加強粵港合作，從實踐來看，可以發揮各自的優勢，雙方是互惠互利的。但從香港的角度來看，目前總是處於相對被動的地位，沒有提出一個長遠的粵港合作方案，從行動上顯得總是慢半拍，這使得香港在粵港合作中錯失不少機會。目前仍參與香港公務員培訓的鄭天祥經常接觸港人後認為，香港在與內地甚至廣東的合作中，還需要轉變觀念，去掉其他思維。「如香港停滯不前，就要被追兵趕超。」

### 願港改觀念把握機會

「以機場跑道建設為例，香港第三條跑道還在討論，再拖延時間，白雲國際機場的國際航線就會超過香港了。」鄭天祥指，香港的優勢是國際航線，但現在已飽和，在此情況下，臨近的廣州、深圳都在新修跑道，拓展國際航線。廣州現已有100條國際航線，並已引進香港都沒有的A380機型跑國際航線，意圖非常明顯。「如還不趕快應對，香港的國際航線優勢不會很久的。」

而類似的案例還不是個案。鄭天祥指，比如廣深港高鐵，內地部分今年就可以通車了，但香港因為一些爭論還沒有時間表。而港珠澳大橋，因為一些原因將被拖延半年。他續稱，再比如香港有話事權的機場部分，早前珠海機場曾提出100億賣掉其全部股權，但當時香港方面並沒有同意。「而現在當香港有意做這筆買賣的時候，再沒有那麼便宜的價格了。」

## 建築師資格互認 利拓國際市場



香港文匯報訊（記者 沙飛 廣州報導）國務院副總理李克強表態支持內地與香港建築師資格互認後，粵港兩地的建築師在接受本報記者採訪時，均表達了歡欣之情。香港建築師學會的負責人稱，此舉將把香港先進理念帶入內地。廣東的建築師則希望可以早日和香港同行一起合作，開拓國際市場。

此前，隨着粵港「先行先試」的合作，兩地建築師已經在一定程度上展開了合作，但嚴格的法規讓港建築師無法在內地招攬業務。香港建築師學會秘書長戚務誠（見圖）多年來一直致力於實現香港與內地的資格互認工作，他在接受香港文匯報記者採訪時表示，「李克強副總理的表態讓建築師互認很快成為現實。」他預計，在「十二五」後期，資格互認會得到全面落实。戚務誠也告訴記者，兩地建築師資格互認後，一方面幫助香港建築師將先進理念帶入內地，另一方面也有利於結合雙方各自優勢開拓國際市場。

### 內地執業難 盼加快落實

戚務誠也告訴記者，香港建築師學會過去一直

與內地有關部委反應港建築師在內地申請註冊、執業等方面的困難，香港建築師只能參與內地建築的方案設計和拓初設計，不能參與施工圖設計。現在欣然悉內地將通過CEPA進一步簡化審批手續，對此次的政策落實寄予厚望。他也希望住建部、商務部等部委能盡快協調落實政策內容。

廣東正業建築有限公司建築師譚海軍表示，內地與香港建築師資格互認肯定是個趨勢，雖然會增加內地市場的競爭環境，但也會提高這個行業水準，還是利大於弊的。譚海軍還告訴記者，「希望有機會和香港的设计師一起合作」。

## 粵港建「無障礙」自駕遊

香港文匯報訊（記者 顧一丹 廣州報導）廣東中旅新聞發言人王堅，在接受本報記者採訪時就指出，編制和實施《粵港澳區域旅遊規劃》，強化無障礙旅遊區域建設無疑對粵港澳三地的旅遊業有巨大推動作用。但業界則希望具體政策，操作細則能儘早出台。

### 聯合海外推介未實現

王堅舉例說，如何開放粵遊客赴港自駕遊，這一塊的市場幾乎是空白，粵港兩地遊客要自駕遊手續繁多，光辦兩地牌照這一點就已經是很大阻礙。

業界希望能儘快出有實操性的「抓手」，方便旅遊企業的同時，更能方便兩地遊客，

使消費者可以確實體會到「無障礙」的好處。

而在粵港澳三地聯合打造國際知名的旅遊休閒目的地方面，王堅則說，目前三地仍面臨許多障礙。要打造世界知名的旅遊區塊，就必須聯合海外推介，但目前粵港澳三地聯合在海外推介卻仍不能實現，這中間包括政策、經費等各項問題。

業界希望三地政府有關部門可以儘快協調出相關政策，推動知名旅遊區域的建立。另外，對於支持香港在內地設立旅行社等政策，王堅認為，並不會與內地旅行社形成競爭。廣東旅遊市場的蛋糕已經做的很大，並不會發生「你來我亡」的情況。

## 港律師盼減內地執業限制



香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）李克強副總理公佈支持社會經濟發展36條措施，其中涉及兩地法律合作方面內容為，探索完善香港律師事務所與內地律師事務所實行聯營的方式，進一步密切兩地法律服務業的合作。對此，有香港律師界代表表示，與以往政策相比，該措施更具體到香港律師到內地的「法律服務」層面，而不僅僅是政策框架。有此措施，香港律師北上「大門開了，小門未開」的局面有望逐步打破，部分執業限制也可能取消。

新任香港律師協會會長何君堯（見圖），是最早到內地設代表處及律師行聯營機構的本港資深律師，對於這項措施，他的最大體會便是「很明確地談到『律師服務』」。他介紹，目前兩地律師行的聯營機構，是一種很好的合作平台，不過，限於各類規定，到目前為止聯營發揮的作用並不大。「聯營不是合夥，根本問題

就沒有解決。」何君堯稱，有了這項措施，他期待有關聯營機構更具體的方案出台。香港唐楚彥律師行的唐律師也談到，目前聯營機構還有一個限制條件，一個香港律師行最多只能跟一個內地律師行合作，這樣的限制條件有必要取消。

### 建議增設「兩地牌」

何君堯亦建議增設「兩地牌」，讓香港律師，可以參加某個專門針對港澳律師的特設考試，通過考試便可拿到內地執業資格。這就像現在的一些香港車輛拿到可通行兩地的牌照一樣。

何君堯也告訴記者，今年4月份，他和香港律師協會的同仁與廣州中山大學的法律專家完成了一份研究報告，就有關兩地律師合作的細節問題進行了探討，並已提交到司法部。他透露，9月中旬左右，香港律師協會和司法部會有一個見面會，他希望就有關細節問題得到支持。

## 粵歡迎港資醫院進駐

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）李克強副總理訪港送大禮，香港醫療界享受的份量也許更多。根據政策，允許香港服務提供者在內地設立獨資醫院的範圍擴大到所有直轄市和省會城市。對此，有業界人士表示，有了這項措施，香港醫療界進軍內地的範圍進一步擴大，而不僅僅是廣東等少數試點省份。相對於沿海發達地區，內地省份缺醫少藥的情況更加突出，這便給港資醫院進駐開設了一扇大門。

香港資深醫生雷良，是最早進入內地市場的港醫，他早年也長年在內地求學及行醫。他以「過來人」的身份告訴記者，與港資門診相比，港資獨資醫院進入內地的門檻更高，需具備註冊資本5,000萬以上、具有國際先進醫療水平等條件。不過，根據新公佈的措施，港資獨資醫院可進入內地省份，港醫執業的範圍進一步擴大。

廣東省衛生廳交流處處長馮紹民接受香港文匯報記者採訪時表示，到目前，衛生部門批准的港資門診有12家，尚未有獨資醫院的申請。他認為，部分衛生機構官員對開放港澳醫療機構北上政策不甚理解，或存在地方保護主義思想，成為港澳醫療機構北上的阻礙。此次新政出台，廣東省衛生廳將進一步督促各地加強對港資醫療門診及獨資醫院的審批服務，各地方醫療主管部門在政策壓力下，地方保護主義也會有所收斂，這有利於港資醫療機構進駐廣東。

「對於港資醫療機構進駐廣東，衛生廳一直是持非常歡迎的態度，我們也多次到香港進行宣講，並招商引資。」馮紹民稱。

馮紹民稱，目前，衛生部門批准的港資門診有12家，尚未有獨資醫院的申請。他認為，部分衛生機構官員對開放港澳醫療機構北上政策不甚理解，或存在地方保護主義思想，成為港澳醫療機構北上的阻礙。此次新政出台，廣東省衛生廳將進一步督促各地加強對港資醫療門診及獨資醫院的審批服務，各地方醫療主管部門在政策壓力下，地方保護主義也會有所收斂，這有利於港資醫療機構進駐廣東。

「對於港資醫療機構進駐廣東，衛生廳一直是持非常歡迎的態度，我們也多次到香港進行宣講，並招商引資。」馮紹民稱。