

高鐵降速減價 全國鐵路行新圖

分兩階段調整 國務院啟動安全大檢查

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道)中國鐵路16日零時起實施新的列車運行圖。鐵道部宣佈,此次調整將分兩個階段實施:第一階段,京津城際、海南東環、廣珠城際高鐵路三條高鐵路線從即時起實施降速,票價約下浮5%;而京滬高鐵路每日開行數量將減少22對。第二階段將於本月28日起拉開序幕,包括滬杭高鐵路在內的幾乎全國所有鐵路都將進行降速並實施新圖。

與此同時,15日至16日,國務院召開高鐵路安全大檢查動員會。



■國務院召開高鐵路及其在建項目安全大檢查動員部署會議。 新華社

此次降速調圖是中國鐵路2011年以來的第二次降速。7月初,京滬高鐵路、滬寧城際高鐵路已分別將最高時速從380公里、350公里降低到300公里。關於此次列車開行方案調整,鐵道部副部長胡亞東介紹,共涉及到動車組列車約428.5對,其中直通125對、管内303.5對。而所有速度調整的動車組列車,票價均下浮5%左右。

故障車型整改 京滬高鐵路減22對

據透露,運行圖調整第一階段的主要特點是:將目前京津城際、滬杭兩條高路線的時速由350公里調整到300公里;將合(肥)寧(南京)、合(肥)武(漢)、石(家莊)太(原)、(南)昌九(江)、海南東環、杭深線寧波至廈門段、長(春)吉(林)、秦(皇島)濟(南)高鐵路時速由250公里調整到200公里;將客貨混跑的既有線動車組列車時速由200公里調整到160公里。其他線路的運營速度不變。鐵道部部長盛光祖表示,高鐵路降速是「為增加高鐵路安全冗余,積累安全管理經驗」。在列車密度方面:高鐵路運營初期採取列車運行圖一次編制、分階段實施的辦法,逐步提高列車開行密度,以利於新設備更好的磨合。

由於北車集團生產的CRH380BL型動車組投入運營以來多次發生故障,該企業日前已決定將該型列車召回整改,此舉將影響京滬高鐵路列車的開行對數。調整後,京滬高鐵路列車的開行數量將由目前的88對減少到66對。胡亞東表示,在調整期間,為適應旅客出行需求,既有京滬線從9月1日起增加開行4對動車組臥鋪車,4對車都是夕發朝至。據悉,運行圖調整首日,京滬高鐵路二等座車票緊俏。北京鐵路客運中心網站數據顯示,截至15晚21時,16日從北京發往上海的32趟車次中,有24趟車的二等座售罄。

此次全國鐵路運行圖調整的第二階段將於本月28日展開,包括滬杭高鐵路在內的幾乎全國所有鐵路都將進行降速並實施新圖。鐵道部表示,為確保高鐵路運營速度調整的順利實施,鐵路部門已制定了新舊列車運行圖交替方案。

張德江:堅持把安全作為前提

與此同時,15日至16日,國務院召開高鐵路安全大檢查動員會。此次大檢查共分12個檢查組,有175位專家參加。中共中央政治局委員、國務院副總理張德江作動員講話。張德江強調,檢查組要以嚴肅認真的態度,以科學嚴謹的態度,以實事求是的態度,認真貫徹落實國務院常務會議關於開展高鐵路及其在建項目安全大檢查的決策部署和國務院辦公廳通知精神,全面系統排查和徹底整治高鐵路安全隱患,有效防範和堅決遏制重大高鐵路交通事故發生,為人民群眾安全出行,為促進鐵路事業和經濟社會發展創造良好條件。

張德江指出,「7·23」甬溫線特別重大高鐵路交通事故再一次警示我們,必須堅持把安全作為發展高鐵路的首要前提和根本保證,全面加強高鐵路安全工作,切實把速度、質量、效益與安全統一起來,實現高鐵路安全運營以及鐵路事業健康發展。開展安全大檢查,是促進高鐵路及鐵路事業科學發展、安全發展、可持續發展的必然要求,是提升政府公信力、公眾滿意度的迫切需要,是促進安全生產形勢持續穩定好轉的重要舉措。



■16日,首列降速的京津城際C2002次動車組列車準備開出天津站。 新華社



■在天津站,京津城際列車乘務人員為乘車旅客提供引導服務。 新華社



■上海開始整修召回的CRH380BL型動車組。 新華社

鐵道部發言人王勇平解職



■王勇平在7月24日的新聞發佈會上。 資料圖片

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報道)據新華網英文消息,中國鐵道部16日表示,決定解除(dismissed)新聞發言人王勇平職務。一不願具名的鐵道部人士向中新社記者披露,王勇平只是調離新聞發言人職位,近日或有更明確的說法。

中國行政體制改革研究會秘書長汪玉凱在接受香港文匯報記者採訪時指出,鐵道部此舉與王勇平在「7·23」甬溫線特別重大高鐵路交通事故新聞發佈會上的表現有關。汪玉凱指出,王勇平在此發佈會上言行多有不當,公眾對此普遍不滿。

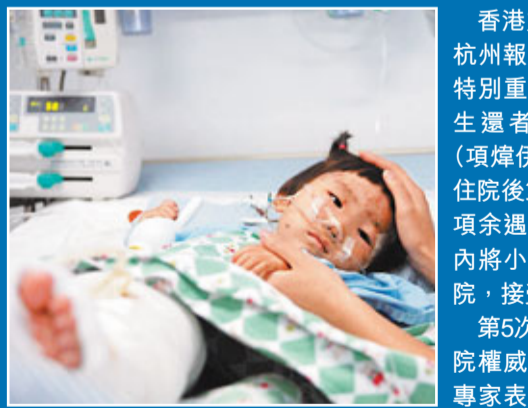
對王勇平酌情作出處理,是鐵道部對公眾憤怒情緒的一種回應。

7月24日晚,在「7·23」甬溫線動車追尾事故發生26個小時後,鐵道部召開首次新聞發佈會。鐵道部新聞發言人王勇平的幾句話——「這只能說是生命的奇蹟」,「至於你信不信,我反正信了」,在隨後幾日被網友們無數次引用。

汪玉凱強調,面對當前洶湧的民意質疑,單處理個別工作人員,實際無法消除民眾對整個鐵道部的不信任。出現事故的根本原因,在於鐵道部自身在管理機制等方面的問題。鐵道部重塑形象的根本,在於自身就管理、機制體制革新、懲治腐敗等方面有所作為。

王勇平,1955年生於湖南衡陽,大學本科學歷,高級政工師。1973年參加工作,1992年至1997年任廣鐵集團公司黨委宣傳部副部長、部長,1997年至1999年任羊城鐵路總公司黨委副書記,1999年至2003年任廣州鐵路公安局黨組書記。2003年任鐵道部政治部宣傳部部長、新聞發言人。

伊伊第5次手術 無需截肢



■伊伊不用截肢,但其左腿不可能恢復正常人的功能。 資料圖片

肌肉被一點點割去,神經也受到不小的損害,已經不可能恢復正常人的功能。

為了讓伊伊得到更好的治療,家屬經過多次商量,最後決定向鐵道部及相關部門提出轉院,到上海華山醫院接受治療。「如果不出意外的話,本周四、周五左右,應該就會轉過去。」此外,衛生部16日已派出4名醫學專家到溫州,為伊伊及另一名傷者會診,制訂治療方案。

第5次手術由北京積水潭醫院羅威骨科專家坐診。術後專家表示,伊伊不用截肢,將來生活能自理,但由於連續5次手術,其左腿上壞死的

外媒:「刮骨療傷」中國痛定思痛

香港文匯報訊 據中國之聲報道,對於中國多趟高鐵路降速,國外媒體紛紛進行了報道。韓國《首爾新聞》認為,這一舉動是為中國高鐵路進行「刮骨療傷」;路透社也發表評論說,這表明經過痛定思痛的反思後,中國開始更加注重大高鐵路行駛的經濟列車的「安全性」。

根據內地一家門戶網站所作的調查,18%的受訪者認為高鐵路降速是「不錯的溝通手段,可以挽回點人氣」,但也有75%的受訪者提出殷切希望:「關鍵還要看安全保障。」

專家:速度雖降 管理須升

北京交通大學交通運輸學院教授韓寶明表示,在影響高鐵路系統設備安全可靠上,速度仍然是不可忽視的重要一環。另外,對目前的中國高鐵路而言,讓乘客重拾對高路路的信心也尤為重要。「一是增加高鐵路系統設備安全的可靠性(安全冗余度)。速度的變化可能帶來各種設施的一系列不同性能的表現,這些表現會對安全冗余度產生間接影響。二是幫助廣大旅客重新建立對高路路的信心。事故發生後,很多人說,高鐵路出事,你還敢坐麼?實際上,(應該)通過內部調整和改觀,進一步使大家對該交通工具產生信心,更放心的乘坐。」

韓寶明又認為,雖然此次減少高路路的列車對數,但與此同時增加了不少乘客以往習慣的夕發朝至的列車,無需擔心此次調整會耽誤乘客的出行。在影響高鐵路安全運行的因素中,列車密度也是非常重要的一個方面。適當地減少列車開行的密度不僅有利於減少晚點等意外情況的發生,而且還可以通過更細緻的檢修和調整,保證高路路的安全運行。

他強調,高鐵路降下來了,但管理不僅不能降低標準,相反還要升級才能確保高路路的健康運行。「管理不是要降,是要升。對安全管理機制、安全管理規章制度等方面全面進行檢查,對安全管理各環節進行計劃,能夠保證在不同情況下安全管理制度到位,應該做得更好。」



■16日,北京南站內擺放着關於京滬高鐵路停運列車情況的公告牌。 新華社

北京地鐵10號線 首列車輛出廠

香港文匯報訊(記者 劉靖宇 長春報道)據當地媒體報道,近日由中國北車長春軌道客車股份有限公司研製的首列北京地鐵10號線車輛順利出廠。預計明年7月前,這批增購車輛全部交付完畢。據了解,這是長春股份有限公司為北京10號線地鐵提供的增購車輛,將迎接着「地鐵三環」之稱的北京10號線。

據悉,北京地鐵10號線一期採用6輛編組結構,全列定員1,468人,最高運行速度每小時80公里。車輛具有系統功能完備、安全可靠、噪音低、保護齊全等特點。

投資移民加拿大 全部費用加幣17萬 六個月內就成功!

天翔移民顧問公司

資深移民律師主持
不成功·不收費
有意者請約時間免費面談

地址:香港上環永和街11-15號和興商業大廈6樓603室
電話:(852) 3583 2775 傳真:(852) 3583 2776
電郵 tc@immigration-hk.com

滬新房庫存 消化需一年

香港文匯報訊(實習記者 馮之乾 上海報道)截至上周末,上海新建商品住宅庫存總量達到869萬平方米,超過2008年最滯銷時期的850萬平方米。專家稱,按照過去20周銷售速度,消化庫存的時間需一年以上。

據21世紀不動產數據統計,截至8月14日,上海商品住宅庫存總量已經達到了869萬平方米。而最近20周以來上海商品住宅的周平均成交面積僅為16.85萬平方米,按這一成交數據,即使忽略新增上市面積,僅消化庫存就需要51.57周。

渣打銀行15日發佈的房地產市場報告顯示,到今年末,35個主要城市新房庫存將達3,700萬平方米,相當於7個月的銷量。當前的庫存水平已約相當於3個月銷量,大致與2008年、2009年房地產市場陷入低谷時的庫存量持平。上海中原地產研究諮詢總監宋會雍認為,

在融資受限,銀根縮緊的背景下,調控一旦深入,必然有一部分企業離場。未來兩三年,房價跌一半是有可能的。

深圳樓市料價跌量漲

另據深圳新聞網消息,業界預期九、十月份會是整年度新盤入市的高峰期,將出現樓盤促銷熱潮,給深圳樓市增添活力,或將引領二手市場成交回暖。今年深圳樓市「金九銀十」可以期待,但降價趨勢並沒有改變,市場將進入價跌量漲的階段。

據美聯物業統計,7月深圳二手房過戶5,037套,環比回落44.6%,其中住宅成交回落明顯。進入8月,受新政實施影響,市場觀望氣氛加重,且深圳進入大運月,全城焦點聚集大運,觀望氣氛將持續到8月底。

內地實際使用外資 前七月近七百億美元

香港文匯報訊 據中廣網消息,商務部統計,2011年7月,外商在內地投資新設立企業2,138家,同比增長2.69%;全國實際使用外資金額82.97億美元,同比增長19.83%。

此外,據商務部統計,2011年1-7月,外商投資新設立企業15,600家,同比增長7.89%;全國實際使用外資金額691.87億美元,同比增長18.57%。