

機場客量升5.7% 單月新高

許漢忠：密切留意美國降級影響

香港文匯報訊 香港國際機場昨公布7月客貨運及飛機起降量數據，其中客運量及飛機起降量同創單月新高，前者升5.7%至500萬人次，後者增8.1%至28,880架次。貨運量繼續表現疲弱，同比下跌6.1%至341,000公噸。

客運量增長主要由於訪港旅客量增加，較去年同期上升10%，期內往來東南亞的客運量表現尤為突出。貨運量減少，是由於出口與入口貨運量分別下跌8%及9%。期內，轉口貨運量同比增加2%，而往來台灣的貨運量則錄得雙位數字跌幅。

轉口增加 貨運進出口續跌

機場管理局行政總裁許漢忠表示，7月航空交通表現承接近期客運量穩步增長及貨運量相對疲弱的趨勢。他又說，夏季是傳統旅遊旺季，所以預期8月客運量會繼續上升。此外，近期環球金融市場反覆波動，標準普爾調低美國政府信貸評級，當局會保持警覺，密切留意未來數月的情況。

今年首7月，機場客運量共3,080萬人次，飛機起降量達191,375架次，同比增幅分別為5.7%及11.5%。貨運量則較去年同期微跌2.9%至230萬公噸。

澳門深圳設點預辦登機

另一方面，許漢忠指出，香港機場最近擴展珠三角地區的預辦登機服務。他說，機場在7月底新增澳門氹仔為第五個提供預辦登機服務的渡輪口岸，並於8月進一步把服務擴展至深圳福田巴士站及深圳大劇院。

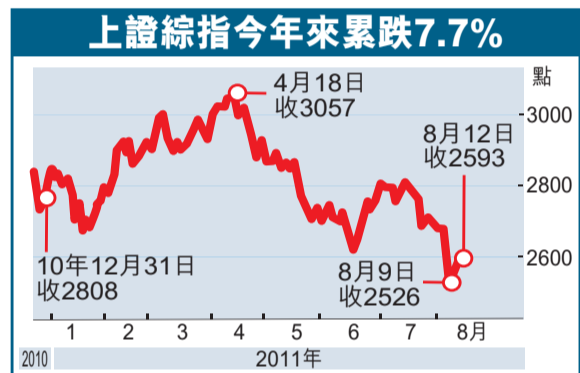
特定航空公司的旅客可以在深圳市內這兩個預辦登機地點取得登機證，然後乘坐定時穿梭深港兩地的巴士或轎車前往香港國際機場搭乘國際航班。使用氹仔碼頭的旅客更可以在碼頭托運行李，令旅程更輕鬆自在。許漢忠補充道，預辦登機服務擴展至深圳及澳門更多地點，讓利用香港機場廣闊航空網絡往來世界各地的旅客，得以享用更優越、更便捷的服務。



香港機場7月飛機起降量升8.1%至28,880架次，創單月新高。

資料圖片

券商：A股今秋料彈千點



香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導) 受歐債危機和美國主權債務評級被下調的衝擊，令A股出現持續暴跌，滬指近期跌至2,437點，為近13個月來新低。對於A股秋季的走勢，投資者對此莫衷一是。有六成投資者認為大盤將繼續下跌，但宏源證券等機構卻認為，內地通脹已見頂，加息周期提前結束等六大利好因素，認為A股秋季將迎來上漲千點的機會。

A股投資者上半年蝕1.45萬億

受海外不利因素及內地通脹高企等影響，A股持續下

挫，截至8月中旬，今年以來A股下挫了7.65%。另據最新公佈的一份研究報告顯示，上半年A股市場股票市價總值比去年減少0.46%，意味著投資者損失約1.45萬億元人民幣。研究報告還指出，在過去10年間，中國股市市價漲幅已達到4.5倍，但滬指至今只上漲500點，漲幅僅25%。對此專家表示，中國股市上市公司速度增長過快，「量大質不高」。

調查：57%股民認為未跌完

受A股持續下挫的影響，許多散戶信心受到極大的打擊，截至8月12日15時，有10,734名投資者參與的第一財經日報《財商》周末發起的第78期調查——「大盤還會跌嗎」結果顯示，68.36%的投資者在這輪暴跌中損失超過10%；57.31%的投資者認為大盤還會繼續下跌；投資策略方面，38.75%的投資者決定逢高減倉；58.87%的投資者目前是滿倉。

不過，一些機構對A股卻認為，滬指最低一度跌至2,437.68點，已「跌」出了許多機會，A股正迎來投資性良機。他們認為，一些利好因素正在形成，如「通脹見頂」預期強化。7月CPI極有可能就是今年的最高點，8月將出現拐點。加息周期提前結束，8月初，新華社就發表了前瞻評論：「8月10日是加息的時間窗

口，如果屆時不加，就意味着本輪加息周期提前結束。」上週三人民幣匯率大漲了168基點，創出了6.39元新高，政府已將升值作為對抗美元貶值、美債降級和輸入性通脹的首要武器。國家隊進場護盤。上週二，在2,500點以下，百億社保基金進場勇掃恐慌割肉盤，出現110點的大逆轉。

「三底合一」料轉單邊市

宏源證券高級策略分析師王鳳華發佈報告稱，其運用江恩理論、艾略特波浪理論綜合分析後判定中國A股市場將迎來歷史性大底，時間在下周二左右確定，這次底部將是未來兩年中的大底。這次底部最低點可能在2,437點探明，或者在本周再探確立。這次底部是政策底、市場底、估值底三底合一，中國股市將迎來1,000點的上升行情，從兩年來的震盪市轉為單邊市。

從估值上看，2437點對應的滬深300市盈率在14倍，與998點和1,664點底部的市盈率持平，隱含上市公司2011年業績5%的增長水平。而2011年上市公司預期增速為15%。當前的市場估值已經到了歷史底部區域，有7個行業低於1,664點的平均估值水平。從估值上看，大盤具備底部特徵。

現代教育限制令解決



現代教育通告指，香港海關已指海外公司Noble Spirit與現代教育香港並無關連。

香港文匯報訊(記者 劉璇) 現代教育(1082)昨發通告，就禁止旗下間接全資附屬現代教育香港處置Noble Spirit的公司銀行帳戶限制令作澄清。該公司指出，現代教育香港於8月12日下午被送達限制令及其他法庭文件後，即時向香港海關及律政司投訴該事件並要求立即修正。

公司於8月14日上午接到香港海關函件，表示上述銀行帳戶屬一間海外註冊公司，而該公司的名稱與現代教育香港於2004年6月前的舊名稱相同，香港海關並指出該海外公司(即Noble Spirit)與現代教育香港並無關連。

函件亦確認，律政司於8月13日已向香港高等法院作出申請，有關現代教育香港的所有資料亦已獲批准從上述限制令中刪除。

圈地不宰豬 雨潤否認

香港文匯報訊 雨潤食品(1068)發布澄清公告，針對指其「圈而不宰」報道，集團指出工廠從開始建設至正式投產需要政府交付土地、工廠規劃設計、報規劃部門批准的步驟，從開始建設至工廠正式投產一般需要二至三年左右。

澄清工廠興建需時

對於土地質疑，該集團擁有的土地都是依據合法方式取得，並不存在違規事項。此外，集團在遼寧已經投產的三個工廠，綜合年產能約240萬頭，產能利用率與集團的平均水準相若。而在建和待建項目共有四個，有關項目完成後，綜合年產能預計約400萬頭。

那一天永遠改變金融市場



香港文匯報訊 翻開上世紀70年代美國聯儲局主席亞瑟·伯恩斯(Arthur Burns)的日記，1969年1月20日那天寫著「總統就職日，多雲，陰天」。這天是美國第37任總統尼克松就任的日子，也是按動美國放棄金本位制倒計時的日子，也是今日奧巴馬總統、全球央行行長面對美國這個爛攤子束手無策的根源。那一天永遠改變金融市場。

美元金本位開「復辟」

現今美國經濟引發環球金融市場動盪之際，今年也恰逢美國放棄金本位制40周年紀念，現況變得越來越難控制，市場開始有聲音討論金本位制「復辟」的可能性。當年美金與黃金掛鈎的年代，約35美元便可兌換一盎司黃金，與現在約1,800美元換一盎司比較，相差已達50倍。

上世紀70年代聯儲局主席伯恩斯接過拯救過熱經濟的重任，美國通脹在1969年12月超過6%，達到韓戰以來最高，問題癥結就在二戰後建立的金本位制度。當時，外國政府有權要求美國政府以35美元兌一盎司黃金，將他們手中的美元兌成黃金。美元釘

住黃金，各國貨幣則與美元保持固定匯率。

二戰後無覺悟惹禍

二戰後，歐日正在戰後重建，其他國家迫切需要美元來購買美國的汽車、鋼材和機器，當時美國的貿易夥伴更願意持有美元，而不是黃金，於是全球官方黃金儲備逾一半都存於美國。在1950至1969年，世界格局又發生改變，德日崛起令美國經濟佔全球GDP比例由35%銳減至27%。其他各國對美元需求降低，對德國馬克、日圓、法郎卻增加。美國在越戰及國內事務上的花費，使國際市場美元大增。高赤字意味著英國、德國和日本的美元持有量正在增加。

當年美國負責監督黃金和其他國際事務的副財政部長保羅·沃爾克(Paul Volcker)曾向歐洲施壓，希望他們一次性將本幣升值，結果除德國外，其他國家均拒絕升值要求。當年歐洲和日本都陷入一個尷尬困境，即既不願持有美元，但出口業又嚴重依賴於美國，這與今日的情況類似。

1970年美國經濟還是陷入了衰退，失業率攀升至6%，是10年來的最高。但通脹仍未能受控，經濟衰退下，工廠沒有活幹，面對物價暴升、失業嚴重，傳統的經濟法似乎失效。美國當時的勞工部長George Shultz認為，不應該限制貨幣供應增長，在通脹趨升的情勢下，尼克松決定進一步放鬆貨幣政策。1971年美國進入經濟增長疲軟時期，伯恩斯把首季貨幣供應年增幅由4%提高到8%，第二季進一步增到10%，這是非大膽的擴張政策。

自我貶值打壓他國

美國通脹愈演愈烈，震動國際市場。外國政府為穩定美匯及支持出口業，不得不入市買入美元。另一方面，美國的黃金持有量銳減至100億美元，只有1960年時的一半。至此金本位存實亡，因為外國央行持有的美元遠遠超過美國金庫裡的黃金，一旦他們要求美國把美元兌換成黃金，後果不堪設想。

當時美國除控制工資漲幅外，亦一次性將美元貶值10%至15%，若美國這些盟友拒絕合作，也可以通過暫時停止美元兌換黃金來逼他們就範。這種壓力在1971年加劇，當年投資者賣出美元並大量囤積馬克，德國為穩定馬克匯率，入市買進50億美元，50億美元在當年是天文數字。1971年5月5日，德國終於對升值壓力屈服，允許馬克自由浮動。

至於1971年8月，美國政府停止美元兌換黃金，並先後兩次將美元貶值後，這個殘缺不全的金本位制也告崩潰。金融市場猶如沒有道德底線，世界從此大亂。

《彭博商業周刊》

天年逾億購徐州商地

香港文匯報訊(記者 劉璇) 天年生物(1178)公布，公司於8月2日訂立協議，以1.085億元收購目標公司90%股權。目標公司主要透過德特北京，持有江蘇省徐州市一幅面積635畝的商業地皮74%權益。其中5,550萬元以3億股新股支付，每股發行價0.185元。餘款5,300萬元以現金支付。天年生物股份在8月2日下午停牌，今早復牌。

閩信減持度銀獲利1.7億

香港文匯報訊(記者 劉璇) 閩信集團(0222)公布，8月12日與買方福建省交通運輸集團訂立協議，出售廈門國際銀行5%股權。作價約3.2億元人民幣，再加度銀2011年淨溢利乘以5%再乘以50%金額。

閩信現時擁有度銀36.75%權益，於緊隨出售事項完成後將減少至31.75%。出售度銀後，閩信獲利1.72億港元。



閩信集團今年曾承諾逐步減少並最終悉售度銀。

集優賺1.2億增26%

香港文匯報訊(記者 劉璇) 上海集優(2345)2011年上半年錄得股東應佔利潤為1.21億元(人民幣，下同)，較2010年同期的9,585萬元增加26.6%，錄得營業額為17.85億元，同比增長達26%，毛利同比增長20%至3.42億元，每股基本盈利8.44分，不派中期息。

金價飆 招金多賺近三成

香港文匯報訊(記者 劉璇) 招金礦業(1818)受惠金價上揚及產量擴大，招金礦業(1818)半年多賺28.32%至7.2億元(人民幣，下同)，每股盈利增長31.6%至0.25元，收入增49%至25億元。期內，集團完成投資3.98億元，實施基建項目43個，而黃金總產量亦按年增加11.76%至11,432千克。同時，受惠金價上升，期內集團的黃金平均銷售價格為每克314.22元，較去年同期增19%，亦比上海黃金交易所平均銷售均價高出2.6%。

招金董事長路東尚。資料圖片

中國新城鎮中期扭虧

香港文匯報訊(記者 劉璇) 中國新城鎮(1278)公布截至今年6月底止中期業績。期內公司扭虧為盈，錄得股東應佔溢利512萬元(人民幣，下同)，每股盈利0.0013元，不派中期息。該公司去年同期錄虧損9,228.1萬元。

一拖溢利2.7億不派息

香港文匯報訊(記者 劉璇) 第一拖機(0038)公布截至2011年6月底止首6個月業績，期內錄得股東應佔溢利約2.71億元(人民幣，下同)，按年增長1.58%，每股盈利32.06分，不派中期息。

深圳高速溢利減不派息

香港文匯報訊(記者 劉璇) 深圳高速(0548)公布截至2011年6月底止首6個月業績，期內錄得股東應佔溢利減少1.94%至3.52億元(人民幣，下同)，每股盈利0.162元，不派中期息。

威力印刷賺519萬跌9%

香港文匯報訊(記者 劉璇) 中國威力印刷(6828)公布截至今年6月底止中期業績，期內錄得股東應佔溢利519.6萬元，按年少賺9.02%，每股盈利4.25仙，不派中期息。

動物保健品純利升58%

香港文匯報訊(記者 劉璇) 中國動物保健品(0940)宣布中期業績，期內純利上升58.4%至1.18億元(人民幣，下同)，銷售額較去年上升36.3%至3.46億元；第二季銷售額為2.14億元，較上一季及去年同一季分別升63.0%及54.9%。

於今年半年度及去年半年度，集團的銷售成本分別約佔其銷售收入27.1%及24.1%；整體毛利率由去年半年度的75.9%下降3.0個百分點至今年半年度的72.9%。毛利率下降主要是由於在去年11月引入的城建稅及教育費附加稅。該集團每股普通股盈利7.44分，較去年同期的4.80分為高。