

李克強明蒞香港 推系列措施惠港

眾重量級官員陪同 加強兩地合作應對挑戰

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)美國早前失去最高主權評級及歐債危機惡化，環球股市經濟動盪，香港金融市場深受拖累；值此全球經濟充滿不明朗挑戰之際，中共中央政治局常委、國務院副總理李克強，率領極高規格、陣容龐大的中央代表團於明日起訪問香港3天，傳達中央維護香港經濟社會穩定發展的信息。據了解，李克強將於17日舉行的「十二五」規劃論壇上，宣布一系列支持香港經濟發展，加強內地與香港經濟、貿易、金融合作的政策及措施，令內地與香港可以共同攜手應對挑戰。

李克強將於8月16日至18日赴港訪問，期間會出席《國家「十二五」規劃與兩地經貿金融合作發展論壇》和香港大學百年校慶典禮活動，並視察香港特區。據悉，此次陪同李克強訪港的中央代表團陣容龐大，包括國家發改委主任張平、商務部部長陳德銘、中國人民銀行行長周小川3位主管經濟財政金融系統的核心要員，以及非常熟悉港合作事務的廣東省首長黃華華等。

「十二五」論壇發表演講

李克強是次訪港的重頭戲，為出席17日由國家發改委、商務部、人民銀行及特區政府舉行的《國家「十二五」規劃與兩地經貿金融合作發展論壇》，並發表重要演說。據了解，他會於論壇上宣佈一系列支持香港經濟發展，加強內地與香港經濟、貿易、金融合作的政策及措施，為未來香港經濟發展注入「強心針」。這一系列惠港措施，涉及範疇廣泛，涵蓋民生、經濟、金融等各方面，亦會對香港參與「十二五」規劃的角色、定位、作用及機遇，以及中央將就此而制定的相關政策支援與配合作出詳細闡述。

專業服務界期待好消息

香港社會各界殷切期待李克強的訪港之行，尤其希望在面臨歐美債務危機、金融動盪衝擊，以及香港自身經濟社會亟待新發展的關鍵時刻，李克強能夠帶來「好消息」，為香港帶來引導和穩定。香港服務業特別是專業服務，近年積極試圖開拓內地市場，但受到「小門未開」所限，進展不大。香港理工大學會計與金融學院副教授劉佩瓊認為，內地與香港的服務業開放由04年CEPA已經開始實施，但多年來一直受到如專業資格互認等問題的限制，合作的廣度和深度都非常有限。

她期望，李克強可為香港服務業帶來好消息，進一步開放內地服務業市場，使內地與香港的服務業進入真正服務貿易自由化的合作環境，從而推動香港的整體經濟發展。她相信，內地服務業市場的「餅」很大，對香港開放亦不會出現很大的影響，反而會對內地提升服務質素、改良現有規管制度帶來正面影響。

各界紛歡迎 期待好消息

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)正值環球金融動盪不安、前景未明之際，香港社會各界以各種方式歡迎李克強副總理的訪港行，有團體、人士在報章刊登歡迎廣告，他們的共同期望是，李克強此行能帶來振奮香港經濟士氣的好消息，令內地和香港能夠通力合作，共同應對嚴峻的經濟挑戰。

全國政協外事委員會副主任、香港福建社團聯合會會長李耀宗表示，他非常期待李克強親臨香港訪問，期望他能通過訪港行程，更深入地了解香港實況，將來在制定國家任何規劃或政策時，都能多考慮香港本身的優勢，充分發揮港人力量，令香港受惠於祖國發展的大好勢頭，全力配合整個泛珠三角的融合發展。

全國政協委員、香港專業及資深行政人員協會創會會長容永祺亦指，李克強實地訪問香港是好事。期望李克強此行亦可針對「十二五」規劃下的香港角色及定位作出清晰的勾勒及支持，推動香港經濟轉型。

胡關李羅律師行高級合夥人馬豪輝也指出，李克強此次訪港對香港人有鼓勵作用，亦可親身了解香港各方面的最新發展。他期望李克強可就如律師等香港專業服務產業參與、配合國家發展策略提出政策，為這些專業服務帶來一些發展的好消息，加快與內地相關專業服務的融合和合作。



■ 國家發改委主任張平 ■ 商務部部長陳德銘 ■ 央行行長周小川

「十二五」挺港建人民幣離岸中心

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)人民幣的國際地位日漸提高，作為國際金融中心的香港亦致力發展成為國家的人民幣離岸中心。為鞏固、提升香港的金融中心優勢，中央政府持續支持香港發展人民幣業務，在「十二五」規劃中更明確表述，支持香港發展成為離岸人民幣業務中心和國際資產管理中心；而隨着人民幣的國際地位日漸提升，香港可望憑藉人民幣業務先行者的優勢，令本身國際金融中心地位得以鞏固之餘，繼而更上一層樓。

2007年中央進一步容許內地金融機構來港發行人民幣債券，07年7月國家開發銀行來港發行首隻50億元(人民幣，下同)兩年期的人民幣債券。至09年6月，人民幣跨境貿易結算試驗期啟動，中央批准內地五個城市365家企業，及東盟的貿易試用人民幣結算。到2010年7月，人行與金管局修訂《人民幣業務清算協議》，容許個人和企業可以透過銀行進行人民幣轉賬及支付，從而人民幣保險及基金等產品得以衍生。

港人幣存款增至5500億

港人了解人幣投資價值

自2004年起，香港銀行獲准試辦個人人民幣業務，比如存款、兌換、匯款及信用卡，縱然業務是較簡單的，已令香港開始建立相關的法律制度及金融基建；銀行經營層面變得多元化，開發相關金融市場及產品，以至培訓相關金融人員；同時，令普羅市民更廣泛地接觸人民幣，由以往只以人民幣作日常支付消費用途，開始了解其投資價值。

香港的人民幣市場產品逐漸豐富、存量增加，銀行間短期拆借市場和衍生產品市場應運而生。首先香港的人民幣存款量已錄得井噴，半年內以倍數增至5,500億元；人民幣債券方面，今年上半年共38家機構發行427億元人債。於09年中啟動的人民幣跨境貿易結算，總結算量由09年上半年的僅100多億元，增至2010年全年達5,064億元，而今年上半年更已達8,000億元，遠遠超越去年全年總數。

個人遊7年輸港千億效益

已成拉動港旅業火車頭



個人遊已成拉動香港旅業和相關服務業的火車頭，為港經濟貢獻良多。資料圖片

根據香港旅遊局數字，內地未推出個人遊措施前，訪港內地客量增長平穩，2002年訪港內地客錄得682.5萬人次，及至2003年香港爆發SARS疫症，香港經濟大受打擊，各地訪港客量急跌，內地即試行個人遊政策，先在廣東省及京滬等相對發達城市推行，迅即獲內地居民熱烈申請，該年全年內地客量錄得846.7萬人次，按年急增24%，反映個人遊措施有助吸引內地客來港旅遊，假如將2002年未落實個人遊措施前的內地客量，與去年內地客量比較，短短8年間，急升2.5倍。

一簽多行及非深戶助力

隨着內地持續開放個人遊城市，以個人遊簽注來港的內地客愈來愈多，2003年7月推出個人遊措施，7至12月內地訪港旅客升至523萬人次，當中約66.7萬人次持個人遊簽注來港，佔期內內地訪客近13%；直至去年內地訪港總客量高達2,268.4萬人次，個人遊旅客佔1,424.4萬人次，比例旋即躍升至63%，目前個人遊已成為內地客來港的主流；而深圳戶籍居民「一簽多行」及「非深戶個人遊」等簽注，更是大力推動深圳及廣東省的旅客增加來港次數。

CEPA

為港經濟注入強大動力

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)國務院副總理

李克強明到港訪問，預計將就香港在國家「十二五」規劃下的角色及機遇作出針性的闡述，並提出一系列惠港措施。事實上，自03年以來，中央挺港惠港措施從未間斷，包括CEPA、個人遊及推動人民幣業務等，都為香港經濟注入強大動力，更帶動香港迅速走出08年環球金融海嘯的衝擊，重回穩定增長軌道。

5年港增額外收益616億

CEPA於2004年1月1日實施以來，為香港帶來巨大的經濟利益及創造不少職位，亦令港企及專業界別可以進入內地市場。資料顯示，單是04至09年，香港服務業因CEPA涉及內地的業務所獲的額外收益，累計約616億元；在07年至09年間，香港服務業提供者藉CEPA在內地設立企業，獲累計1,985億元的業務收益。同時，截至09年底，CEPA及個人遊為香港創造了5.47萬個職位，亦為內地帶來4.06萬個就業機會。

助提升內地服務業質素

CEPA不單讓香港藉以開拓龐大的內地市場，同時內地進口免稅港貨，可令內地消費者得益。香港服務業進入內地市場，亦吸引資金及人才流入內地，有助提升內地服務業質素，促進內地經濟與世界市場接軌。隨着中國經濟快速發展，對專業服務的需求與日俱增。本港不少專業團體透過CEPA與內地對口單位簽訂專業資格互認協議，以便本港專業人士開拓內地市場，至今已共有6個專業界別與內地達成了互認協議，包括產業測量師、建築師、結構工程師、規劃師、工料測量師以及建築測量師，兩地共有2,500名專業人員已成功取得對方的專業資格。

CEPA 8推動進一步開放

商務部副部長羅干早前更表示，內地在「十二五」時期將不斷提高服務業比重與水平，並進一步加強與香港的交流合作，尤其在「中國製造」走向「中國創造」的過程中，會出現新情況，須研究如何發揮內地與香港的優勢，形成合力，令內地與香港經濟更繁榮，社會更和諧。他又強調，內地將在「CEPA8」中積極推動進一步開放，以更好適應兩地發展的需要，形成更進一步密切的經貿互動。

版面導讀

要聞 越貴越買 京港湧搶金潮
國際金價一路攀升，香港及北京市民紛紛購買黃金保值，刺激銷售節節上升，出現一股「搶金熱潮」。
詳刊A4

要聞 「夢想」關又開 被吊銷牌照
「夢想假期」上周六突然結業，昨日卻重新開門，旅遊事務署昨深夜宣布，為維護公眾利益，暫時吊銷其牌照。
詳刊A6

中國 駱家輝：創建美中全面合作關係
美駐華大使駱家輝昨日見記者，他指美中關係既面臨挑戰，同時也有擴展合作與協作的「極大希望」。
詳刊A10

中國 大連決定 搬遷化工廠
數萬名大連市民昨晨到大連市政府以「散步」方式請願，要求搬遷福佳化工廠，市委書記向市民承諾，該廠立即停產搬遷。
詳刊A12

港聞 香港大學 百年樹人
本港第一所大學香港大學踏入一百周年，這所名牌老校，一直在本港的教育發展擔任極重要的角色。
詳刊A25

國際 「鈦」環保車 一世免入油
美國有研究人員發明利用重金屬物質「鈦」取代汽油，僅需8克鈦已足夠一台汽車使用一輩子。
詳刊A24