

民建聯：建跑道須控制成本

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 機場管理局正就興建第三條機場跑道諮詢公眾意見，待得到社會共識後，再進行全面環境評估。民建聯舉行「興建第三條機場跑道」研討會，指原則上支持興建第三條跑道，以鞏固香港航空樞紐地位；但鑑於社會廣泛關注到新跑道造價高昂，以及對環境帶來影響，促請當局必須向公眾提供更多資料，以釋除公眾疑慮。此外，民建聯促請當局要切實控制成本，採取措施盡量減低對環境的影響。

機管局高層 釋諮詢文件

民建聯昨日邀請機場管理局行政總裁許漢忠及企業發展執行總監馮永業，向會員講解《香港國際機場2030規劃大綱》諮詢文件內容，特別就興建「雙跑道」或「三跑道」方案，以及計劃對環境造成的影響等，作出深入分析，並與與會者交流討論。

倡研建鐵路 連深港機場

會上，民建聯促請粵港兩地政府須繼續研

究興建連接深圳與香港機場的鐵路，提升兩地機場之間的客、貨流量，促進兩地以至區內經濟發展。民建聯會繼續就興建新跑道問題進行研究及聽取民意，稍後會向當局提交對諮詢文件的回應。

是次研討會由民建聯常委、前民航處處長林光宇主持，民建聯副主席李慧琼、民建聯專業事務委員會主席陳曼琪、工商事務委員會主席陳維端，以及青年民建聯主席周浩鼎、荃灣支部主席古揚邦、離島支部主席周轉香等出席。



■民建聯舉行內部研討會，研究興建第三條機場跑道事宜。圖為李慧琼、彭長緯、林光宇、陳曼琪等與許漢忠合照。

工聯會轟防洪工程拖20年

葉偉明：大禹治水只需10載 揭8黑點狠批渠務署

工聯會對渠務署3項批評

- 1. 拖延防洪工程**
全港多處早於1990年被列為水浸黑點，但防洪工程開展近20年仍未完工。
- 2. 更新資訊疏懶**
防洪工程網頁兩年半從未更新。至工聯會今年8月初查詢後，始更新資訊，並押後部分工程完工日期。
- 3. 忽視防洪宣傳**
在水浸黑點附近的數十戶居民，從未聽聞渠務署出版的《防洪手冊》，鮮有人向居民諮詢防洪意見。

資料來源：工聯會 製表：香港文匯報記者 羅敬文



■黃太表示，洪水曾入屋淹至1米多，曾向渠務署及地政總署投訴，但不得要領。



■葉偉明(右)昨日到沙田下禾輦村，了解區內水浸情況。村民黃先生(左)表示，每逢大雨便出現山洪暴發，村內主要通道成為瀑布。



■在論壇上，多名工程師和學者均表示，機管局提出的興建第三條跑道方案，在環保方面符合法例要求。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 有關香港國際機場2030年規劃大綱的論壇，在大綱研究中心舉辦。在論壇上，多名工程師和學者均表示，機管局提出的興建第三條跑道方案，在環保方面符合法例要求。他們又認為，應盡快開始填海工程，讓填海土地在跑道興建工程前完成沉降。

工程師陳漢輝曾任香港工程師學會環境分部主席。昨日論壇上，陳漢輝表示，一個工程項目對環境的影響是否可接受，可從法律、價值觀、政治三個角度作判斷。而機管局目前提出的第三條跑道興建方案，符合環境條例規定。而環保團體爭論的議題，都屬於價值觀層面。

他續說，機場擴建工程確實會對空氣質素、機場附近的水質、海洋生態等多個環保範疇造成影響，但程度在法例容許之內，談不上嚴重。例如噪音問題，NEF數值不會高於25，是一個大部分航線附近的住宅居民能接受的程度。至於對環境生態的影響，亦遠較1992年赤鱗角填海工程輕微。因為今次填海的位置在機場北面，距離生態價值高的沙灣灣很遠。

倡盡早填海 利土地沉降

香港理工大學土木及結構工程系的殷建華教授則認為，機場北面的海床堆積了大量含重金屬和毒素的淤泥。如果用傳統填海方法翻起淤泥，會嚴重破壞該水域海洋生態。不過，他贊成機管局現時考慮採用的「深層水坭拌合法」，指這是一個理想方法。因為此填海方法既不會挖掘淤泥，又較傳統方法洩漏更少淤泥。但他提醒，應該汲取日本關西機場的失敗經驗，盡早完成填海工程，讓填海得來的新土地有較長時間沉降，節省後期工程的開支。



■沙田下禾輦村是水浸黑點之一，每逢大雨便山洪暴發，洪水湧出河道，使村內主要通道成為瀑布，水深及半膝。香港文匯報記者 羅敬文 攝

水浸黑點名單(部分)

黑點位置	列入年份	原訂清除年份	新訂清除年份
1. 北區古洞石仔嶺	1994	2012	2012
2. 北區內崗	1999	2011	2012
3. 北區南華莆	1995	2011	2012
4. 北區高埔、簡頭村、軍地	1994	2011	2012
5. 大埔林村谷盆地	1999	2012	2012
6. 大埔汀角路船灣倉屋至黃魚灘段	1997	2012	2015
7. 大埔桐梓路	1994	2012	2015
8. 沙田下禾輦村	1999	#	#

註：#長遠解決方法視乎地政署/房屋署檢討清拆寮屋需要
資料來源：工聯會、渠務署 製表：香港文匯報記者 羅敬文

香港文匯報訊(記者 羅敬文) 全港現有16個水浸黑點，但多處黑點防洪工程歷時近20年尚未完工，被批評「嘆慢板」。工聯會視察其中8個黑點後，對渠務署作出3項批評，包括：拖延工程進度，一個早於1994年被列為黑點的地區，防洪工程至今仍未完工，部分黑點防洪工程完工期一再押後；兩年半以來未有更新清除黑點工程的資訊，經查詢後突然把完工日期押後3年；未有與居民充分溝通，加強防洪宣傳工作。工聯會立法會議員葉偉明批評道：「大禹治水用上10年時間，但渠務署竟用上20年仍未消除水浸黑點！」

渠務署多年來透過防洪工程消除水浸黑點，但工聯會今年7月到新界東及北區共8個水浸黑點視察，發現渠務署有拖延工程之嫌。葉偉明表示，以北區古洞石仔嶺為例，該處已於1994年被列為水浸黑點，但防洪工程地至今仍是爛地。他質疑渠務署把工程「斬件」進行，進度緩慢，又有交代遲遲未完工的原因，對附近居民構成危險。

工程進度，對方未能即時回覆。但署方網頁至當天下午突然更新資訊，把工程完工日期押後。他又以大埔汀角路和桐梓路防洪工程為例，渠務署「無聲無息」把完工日期由明年延至2015年，質疑當局疏於更新資訊。他致電負責的工程師了解進度，對方竟稱只負責維修而已。

問防洪資訊 居民無所知

全港多處雖已被列為水浸黑點，但居民對防洪資訊一無所知。葉偉明表示，曾派員到黑點附近訪問數十

名住戶，居民對渠務署《防洪手冊》聞所未聞，質疑當局鮮有派員到水浸黑點向居民諮詢防洪意見，與居民缺乏溝通。

渠署賴地署 地署賴渠署

沙田下禾輦村是水浸黑點之一，葉偉明昨日到現場視察。在下禾輦村居住30多年的黃先生表示，每逢大雨，沙石隨洪水湧出河道，使村內主要通道猶如瀑布，水深及膝。黃太表示，洪水曾淹至屋內約1米多高，曾向渠務署投訴，但對方卻推卸是地政總署責任。而地政總署又把責任遞過渠務署，令居民投訴無門。

在下禾輦村居住10多年的何太太表示，每逢大雨便擔心水浸，已在家門設置水閘，減慢洪水入屋速度。她又指，近年水浸愈趨嚴重，擔心生命受威脅。葉偉明表示，資料顯示，該村因涉及清拆寮屋問題，未有相關防洪工程。短期內，他會約見渠務署，促請署方汲取大埔沙埔仔事件的教訓，「不應待有人命傷亡後，才加緊推展防洪工程」。渠務署發言人回應，指工程期間有定期向區議會匯報進展。

學者：跑道方案符環保條例

建跑道牽涉填海拓地所帶來的環境問題，所以機管局在諮詢前，已完成初步環境影響評估，並改變過往一般工程項目待環境影響評估階段始諮詢公眾的做法，提早諮詢，在達成共識後，再就選定的發展方向進行法定環評。

他補充說，全面環評最少需時18個月，涉及資金1億元或以上。若未決定發展方向便投入大量時間和資金進行環評，就會浪費公帑，於理不合。因此，當局決定完成公眾諮詢後，若主流意見支持加建跑道，就會向特區政府提出建議。在得到特區政府支持後，機管局就會進行環境影響評估，並指必定會滿足所有環境影響的評估要求，才獲批環境許可證，否則不會推展工程。

倡對症下藥 闡方案利弊

機管局行政總裁許漢忠亦強調，機管局已先行對所有可能造成的退環境影響進行評估，並提出「緩解、減少、補償」方法，針對性處理問題，以及充分介紹各方案的利弊。故此，部分環保團體指當局刻意淡化新跑道對環境造成的影響，是不公平的。許漢忠又重申，目前最重要的是，了解市民就興建新跑道的取態。而下一階段會就新跑道涉及的環境問題，作全面深入討論，包括訂立緩解措施，減少對環境的影響。

機管局待共識再做全面環評



■大舜研究中心舉辦香港國際機場2030年規劃大綱論壇。

香港文匯報訊(記者 羅敬文、鄭治祖) 耗資逾千億元的香港國際機場第三條跑道興建計劃，在香港社會引起巨大迴響，尤其是有關工程對環境的影響，坊間議論紛紛。多個環保團體認為，機場管理局不應在未進行全

面環境評估前，要求市民就採納哪一個方案表態。機管局主席張建東強調，當局在諮詢前，會完成初步環境影響評估，讓公眾對有關工程造成的環境影響有初步了解。此外，當局會在社會有共識後，才投資逾億元，進行為期18個月的全面環評。

機管局於今年6月初，提出機場擴建計劃。計劃其中一個方案是：在目前雙跑道擴建客運大樓及旅客捷運系統；另一方案是：在機場北面興建第三條跑道。張建東昨日在香港電台節目《香港家書》中強調香港機場與第三條跑道的重要性。而民建聯、民間智庫「大舜政策研究中心」均於昨日舉

行研討會，就有關問題展開討論，一致認為有必要興建第三條跑道。

興建優點多 證物有所值

張建東表示，加建跑道方案的優勝之處，在於可滿足香港2030年以後的客貨運需求，提升航空樞紐地位，並帶來更高經濟效益。同時，機管局企業發展執行總監馮永業指，香港經濟4大支柱行業，包括貿易、金融、物流、旅遊，共佔香港生產總值一半以上。而這4個行業成功與否，實有賴一個具備良好航空網絡的機場。至於興建第三條跑道，可於未來50年，為香港航空業帶來約9,000億元經濟淨現值，此數字還未把帶動其他行業的經濟收益計算在內。因此，興建第三條跑道，是物有所值的投資。

做初步環評 提早作諮詢

對於環境評估的問題，張建東表示，明白市民關注加

今日香港天氣預測
2011年 8月14日 星期日
天氣：天晴酷熱
氣溫：28°C-33°C 濕度：60%-85%
潮濕：08:33 (2.3m) 22:35 (1.5m)
潮退：01:58 (1.1m) 15:44 (0.5m)
日出：06:00 日落：18:57

未來四日天氣預告
查詢天氣：187 8200 查詢時差：10013或1000

15/8(星期一)	16/8(星期二)	17/8(星期三)	18/8(星期四)
氣溫：28°C-33°C 濕度：60%-85% 天晴酷熱	氣溫：28°C-33°C 濕度：60%-85% 天晴酷熱	氣溫：27°C-32°C 濕度：65%-85% 大致天晴及炎熱 局部地區有驟雨	氣溫：27°C-32°C 濕度：65%-90% 大致天晴及炎熱 局部地區有驟雨

空氣污染指數
一般監測站#
污染指數：10-40
空氣指數：輕微至中等
路邊監測站*
污染指數：45-80
空氣指數：中等至偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。
26-50 中等
51-100 中等至偏高
101-200 高
201-500 嚴重 *設於銅鑼灣及旺角。

中國各大城市天氣預測

福州 26°C 36°C 多雲	呼和浩特 18°C 27°C 有雨	南寧 26°C 34°C 多雲	烏魯木齊 16°C 25°C 多雲
廣州 26°C 35°C 天晴	濟南 25°C 33°C 多雲	上海 26°C 33°C 雷暴	武漢 27°C 35°C 多雲
北京 25°C 33°C 多雲	貴陽 23°C 31°C 多雲	瀋陽 21°C 31°C 有霧	西安 25°C 34°C 多雲
長春 18°C 27°C 多雲	海口 26°C 34°C 多雲	石家莊 24°C 33°C 雷暴	廈門 25°C 32°C 驟雨
長沙 27°C 36°C 天晴	杭州 26°C 35°C 多雲	台北 26°C 35°C 多雲	西寧 14°C 25°C 有雨
成都 25°C 33°C 雷暴	哈爾濱 17°C 27°C 天晴	太原 21°C 33°C 有雨	銀川 20°C 29°C 雷暴
重慶 30°C 39°C 天晴	蘭州 26°C 34°C 多雲	天津 23°C 33°C 多雲	鄭州 25°C 33°C 多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉 26°C 32°C 雷暴	悉尼 10°C 18°C 驟雨	倫敦 16°C 22°C 驟雨	檀香山 23°C 31°C 多雲
新德里 27°C 31°C 雷暴	歐洲	馬德里 20°C 32°C 多雲	洛杉磯 18°C 27°C 多雲
首爾 24°C 29°C 有雨	阿姆斯特丹 12°C 22°C 驟雨	莫斯科 18°C 30°C 天晴	紐約 19°C 32°C 天晴
曼谷 26°C 32°C 雷暴	雅加達 22°C 33°C 天晴	巴黎 17°C 24°C 有雨	三藩市 13°C 21°C 多雲
新加坡 25°C 32°C 雷暴	法蘭克福 16°C 24°C 多雲	羅馬 19°C 29°C 天晴	多倫多 16°C 27°C 多雲
東京 27°C 34°C 多雲	日內瓦 14°C 24°C 天晴	溫哥華 13°C 21°C 多雲	溫哥華 13°C 21°C 多雲
吉隆坡 24°C 33°C 驟雨	里斯本 17°C 25°C 天晴	芝加哥 19°C 25°C 驟雨	華盛頓 21°C 32°C 多雲