

中國將成亞洲最大留學目的地

劉延東透露擬增加獎學金 吸引更多外國學生來華

香港文匯報訊 據中新社報道，大運史上首次世界大學校長論壇13日在深圳開幕，中共中央政治局委員、國務委員劉延東在論壇開幕式上致辭時表示，中國將增加政府獎學金規模，吸引更多外國留學生來華留學，力爭到2020年在內地就讀的外國留學生達50萬人次，成為亞洲最大的留學目的地國家。

劉延東在致辭時表示，「國之交在於民相親，民相親在於心相通」，人文交流是國家之間加深理解、建立互信的紐帶，它比政治交流更久遠，比經貿交流更深刻。高等教育是人文交流的重要領域，中國政府一貫高度重視高等教育的交流合作，目前已成為新興留學目的國，有來自194個國家的26萬學生在華學習。同時，中國有90多萬學生在海外留學進修和學術訪問，國內舉辦本科和研究生的中外合作項目500多個、辦學機構30多個。

擴大中外學生交流規模

劉延東表示，中國將擴大中外學生交流規模，讓更多學生獲得海外學習、研究經歷，培養具有國際視野的拔尖創新人才。同時，增加政府獎學金規模，吸引更多外國留學生來華留學，力爭到2020年在內地就讀的外國留學生達50萬人次，成為亞洲最大的留學目的地國家。

劉延東說，前不久，中國國家主席胡錦濤提出，中國要全面提高高等教育質量，這是中國高等教育未來改革發展的努力方向。為此，中國將進一步推動高等教育內涵發展，形成人才培養、科學研究、社會服務和文化傳



■13日，劉延東會見參加世界大學校長論壇的大學校長。新華社

承創新四大功能相互支撐、相互促進的格局。

一流大學應交融匯聚多樣文明

劉延東續稱，傳承和創新文化是現代大學的重要功能，一流的大學應成為人類多樣文明的交融匯聚之地。據其介紹，中國正在推動有條件的大學建立國別研究中心，開展不同國家的歷史文化與發展現狀的研究、宣傳和交流。此前，中國已經與俄羅斯建立了人才交流高層磋商機制，形成了與歐盟、東盟、東北亞、非洲、拉美、阿拉伯、上海合作組織、聯合國教

科文衛組織等多層次人文交流平台，並與世界各地的大學合作開辦了300多所孔子學院。

劉延東說，中國鼓勵大學瞄準世界科技發展前沿，在雙邊、多邊科技合作協定框架下，與境外大學建立聯合實驗室等實體性國際研發機構，完善資源和成果共享機制。支持大學與國內外企業開展合作，共建研發中心，聯合培養人才；推動大學參與區域經濟一體化建設，與國外大學合作加強戰略研究和決策諮詢，鼓勵大學不僅為中國的發展服務，也要為全球和地區的發展服務。



■新任美國駐華大使駱家輝12日與家人一起抵達北京首都機場。網上圖片

駱家輝上任 如偕家人度假歸家

香港文匯報訊 綜合消息：美國首位華裔駐華大使駱家輝12日晚抵達北京履新。他表示很高興到中國赴任大使，並認為美中之間有很多領域可以合作，也有很多契機發展兩國關係。駱家輝預定14日會見傳媒，發表簡短講話。

首個任務迎接拜訪訪華

中美問題專家認為，駱家輝任內須面對中美近期在南海、美債和台灣軍售等敏感議題角力，公務將十分繁重，但他的首要任務是迎接並安排美國副總統拜登17日到22日的中國行。

據美國《僑報》報道，自背雙肩包、穿休閒皮鞋，攜着妻子和3名子女，模樣更像是一個普通華人帶着家人度假歸來。北京時間8月12日晚9時許，美國新任駐華大使駱家輝抵達北京，表示「很高興到中國赴任大使」。

飛機抵達北京機場後，駱家輝及家人下飛機先到貴賓室休息，等待提取行李。10時許，在使館工作人員及中國外交官員的陪護下，駱家輝及家人表情輕鬆地出現在貴賓樓的手扶電梯上。

稱中美有很多發展契機

面對記者提問，此前已多次到中國訪問的他面帶微笑地表示：「我很高興這次能夠成為美國駐華大使，來到中國這個偉大的國家。」

駱家輝還表示，他到中國後出席的第一個活動是13日呈遞國書，並參觀一些學校。

面對記者提問「中美關係之間還有很多挑戰，您是否有信心成為兩國關係發展的橋樑」，駱家輝回答，「我們真的很高興這次能夠來到中國，雖然長途飛行有些疲憊，我們全家人還是很高興，中美之間有很多領域可以合作，也有很多契機發展兩國的關係。非常感謝。」

美助理國務卿：中國擁航母很正常

香港文匯報訊 據中新社報道，負責東亞及太平洋事務的美國助理國務卿坎貝爾12日表示，中國擁有航空母艦很正常，中美兩國有足夠的智慧避免衝突，和平共處。

中美有足夠智慧避免衝突

坎貝爾當日在接受澳大利亞廣播公司視頻連線採訪時表示，中國擁有航母是非常重要的。但是，他也提醒大家，美國和其他國家擁有航母已有幾十年了。

「各主要大國渴望擁有航母是出於多方面的考慮。中國想建造一艘航母並不反常。」坎貝爾說。

不過，他也坦言，目前中國經濟的崛起和軍事力量的增強無疑給美國帶來挑戰，但是，他認為關鍵是中美兩國能否學會和平共處，能否確保雙方的競爭是真正的和平競爭，不會引發衝突。

坎貝爾認為，衝突不符合中美雙方的利益。他相信，華盛頓和北京有足夠的智慧採取必要的措施來避免兩國發生衝突。



「歐陸風情」冷食節 12日，天津小白樓1902首屆「歐陸風情」冷食節開幕。圖為外國遊客在冷食節上品嚐冷食。新華社

歐盟債危 欲拿華商品開刀

香港文匯報訊 據《人民日報》海外版報道，中國商務部日前發佈預警，歐盟正準備通過對來自中國的商品徵收高關稅的方式來對抗中國價格相對低廉的商品。

擬對華產品徵高關稅

業內人士表示，今年以來，歐洲經濟逐步被歐債危機推向冰冷深谷，但是，中歐貿易卻增長迅速。隨着中國出口商品增加，歐盟抵制力度逐步加大，貿易保護主義有所抬頭，如果持續下去，其結果將對歐盟各國產生更大的傷害。

商務部網站最新發佈一則來自商務部駐意大利經銷處的信息，援引歐洲當地媒體的報道說，歐盟準備對中國產品徵收高關稅。據悉，這一舉措並非空穴來風，歐盟去年11月公佈的未來5年全球貿易新戰略藍圖，就特別強調貿易的競爭性，希望以貿易促進歐盟國家的經濟增長，解決居高不下的失業率問題。歐盟

成員國現已決定，從9月中旬開始提高從中國進口的牆磚和地磚的進口關稅。這一對中國牆磚和地磚徵收5年的懲罰性關稅，最高達到69.7%。此外，還將對中國的自行車及自行車零件的反傾銷稅延長5年，並將稅率提高到48.5%。

實際上，從年初開始，歐盟曾多次對中國產品實行調查，5月中旬，歐盟委員會宣佈了對中國的第一起「雙反案」（反傾銷反補貼）結果，裁定對中國銅版紙企業徵收4%至12%的反補貼稅和8%至35.1%的反傾銷稅。

專家：保護主義損人害己

商務部研究院研究員白明表示，今年以來，歐盟一系列舉動已經釋放出明顯信號，即其對華貿易政策越來越強硬。在債務壓力下，歐盟有可能與起貿易保護浪潮。

據了解，歐洲經濟受全球金融危機的打擊很大，直到現在也沒有完全恢復，整個歐洲的失業率在10%左右。復旦大學經濟學院教授尹翔碩表示，由於危機之後歐盟等主要發達國家的經濟恢復非常緩慢，失業率較高，因此他們國內的保護主義泛泛而起壓力始終存在。

對外經濟貿易大學副教授高潔表示，歐盟貿易保護主義再次抬頭，並呈現愈演愈烈的態勢，損害了中國的利益，也不利於歐盟打開中國市場。通常實行高關稅，會招致貿易夥伴國採取同樣的對抗措施。在當今經濟全球化的環境下，除了競爭，更重要的是合作，這才能達到雙贏的最高境界，否則只會兩敗俱傷。

白明表示，對於中國來說，可以預見，在未來一段時間內，進入歐洲市場的難度會越來越大，歐盟提高關稅的做法將使得中國商品出口訂單減少、出口成本上升。作為中國目前第一大出口市場，歐洲貿易環境的持續惡化必然會給中國出口帶來很大壓力。

中國航母首航歸期或推遲

香港文匯報訊 據中新社報道，根據天津海洋中心氣象台12日18時發布的海區氣象預告，12日18時至13日18時，渤海、渤海海峽為輕浪，能見度為3至4公里。軍事迷分析，如按此天氣狀況，有關中國航母13日在渤海西北進行的艦載機着艦、離艦試驗將會順利進行。但同時，大連當地的天氣狀況的不利，或將對航母的歸航造成影響。

關於對中國航母13日艦載機試驗對接的猜測，源於遼寧大連海軍局10日晚發出的通告，該公告稱，13日零時至24時，在渤海西北部實行禁航及無線電管制。由於通告中坐標附近12公里為海軍航空兵某部緩中場站，曾模擬過航母着艦、離艦試驗。軍事迷分析推測，中國航母當天將可能在渤海西北進行艦載機着艦、離艦試驗。

連日大霧影響歸航

對於此次艦載機試驗猜測的另一個依據是，8月11日上午，遼寧省葫蘆島市傳達落實了《遼寧省人民政府關於在葫蘆島部分區域實施無線電管制的通告》的工作部署。由於兩個通告內文有重合之處，讓中國航母迷興奮不已。雖然不能親眼目睹這一壯舉，但都紛紛預測13日艦載機與航母平台對接的可能性。

不過，根據遼寧海軍局網站8月9日15時21分發布的航行警告，最終時間為14日18時，軍事迷猜測這將是航母首航的最後歸港時間。但13日17時，大連當地氣象部門繼續發布大霧橙色預警公告，並稱大霧可能要持續幾天。



■大霧可能令中國第一艘航母首次試航延遲歸航。資料圖片

而未來24小時海區預報則稱，黃海北部、黃海中南部能見度為1公里。當地海軍部門也已發布了禁航通告，對港口航運實行交通管制。這讓期待一睹航母歸航風采的軍事迷們倍感失望。

中日首度聯手 推東亞經濟統合

香港文匯報訊 據世界新聞網報道，中日兩國部長首次聯合提出推進東亞經濟統合，建議建立研究有關各國貿易、投資、服務業自由化三機構。

美國國家廣播公司報道，在印尼出席13日開幕的東盟(東協)加中日韓、印度、澳洲、新西蘭16國經濟部長會議的中日兩國部長，12日首次聯合向會議提出上述建議。

對東亞經濟統合結構，中國主張東盟加中日韓三國的框架。

日本則主張東盟加中日韓、印度、澳洲、紐西蘭六國的框架，以防中國影響力過大。

出席這次印尼會議的日本經濟產業大臣海江田萬里基於親中立場，積極與出席會議的中國商務部長陳德銘合作，首次聯合提出了相關建議，但迴避了經濟統合的結構問題。

報道稱，這次的會議，繼東盟和中國的經濟部長們希望擱置主權糾紛推動經濟統合後，海江田也顯示願意擱置中日的政治分歧。

但許多專家都懷疑經濟是否能與政治分開，而且日本包括外務省在內，都認為在東盟國家對中國的威脅日益上升時，日本更應積極推動東盟加六的經濟統合結構主張。

內地股民 半年人均虧過萬元

香港文匯報訊 據《廣州日報》報道，今年上半年內地股票市場總值264,214.34億元，較去年底減少了0.46%。這意味着上半年內地全體投資者損失約為1.45萬億元，按照股票有效賬戶數計算，平均每個賬戶損失上萬元。

僅僅20年，內地股市的規模一舉成為世界第二，走完了發達國家股市一二百年才走完的道路。8月2日，證監會市場部公佈了證券市場2011年6月的統計數

據，境內上市公司數(A、B股)共有2,229家，較去年底增加了8.05%。此外股票發行總股本較2010年底增加了5.05%。

然而，數據同時顯示，今年上半年股票市場總值264,214.34億元，較去年底反而減少了0.46%。這意味着上半年全體投資者損失約為1.45萬億元，按照6月底股票有效賬戶數13,544.24萬戶計算，平均每個賬戶損失上萬元。

日專家憂中日 或爆小規模衝突

香港文匯報訊 據青年參考報報道，日本智庫綜合研究所國際戰略研究中心主任研究員前田宏子在接受「美國之音」採訪時表示，白皮書使用高壓一詞表明，日本對中國軍力的警惕升級。領土問題對哪個國家都是最敏感問題，儘管不會發生國家間的戰爭，但不能排除小規模衝突的可能性。

日本同志社大學法學系教授淺野亮亦表示，日本覺得中國最近的軍事動作很難稱得上是和平路線，中國則認為自己不過是要把失去的收復回來，這種認識上的隔閡，導致兩國在海上發生軍事衝突可能性增大，但兩國政府與國民並不希望看到這樣的事態。他分析，一旦發生衝突，在媒體報道下，民族主義情緒急遽膨脹，兩國政府將陷入不能做出讓步的艱難境地。不過，他認為，日中不會發生決定性破裂，預計今後兩國將在摩擦中尋求穩定。

日本共同社分析稱，日本《防衛白皮書》針對中國迅速擴充軍備的警惕感隨處可見。日本欲在日美同盟的基礎上聯手東盟構築對華包圍網的意圖明顯。但要遏制在軍事、經濟兩方面影響力均在提高的中國並非易事。