

暴利驅動 監管失控 屢禁不止 廣東揭西稀土盜採猖獗

香港文匯報訊 據新華網12日報道，近日，多則反映廣東省揭西縣五雲鎮赤告村非法盜採稀土嚴重破壞生態環境的網帖，出現在天涯社區等多家網站上。發帖網友追問：為何國家三令五申明文禁止，這裡卻出現如此瘋狂的毀滅性盜採？

天涯論壇一則題為《稀土盜採：一場全面的瘋狂的環境破壞將會來臨》的帖子，引起了網民關注。網民「破天荒2009」發帖稱：「我們世代生存在揭西縣五雲鎮赤告村，這裡原本是個風景優美安靜的小山村，可自從來了一批非法的商人，把這裡的沉靜給打破了。他們帶著重型機械，對山林進行瘋狂的破壞，他們沒有合法的證件，更沒有合格的技术，對山林進行破壞性的挖掘。這是一種毀滅性的做法，不僅對資源造成了極大的浪費，更對生態環境進行了不可逆轉的破壞。」

飲用水被污染 村民恐慌難消

這一網帖發表後，立即引起有關網民的強烈關注。另一位原籍赤告村的網民「唐僧1984」發帖說：由於採用亞硝酸工業用鹽加工稀土礦，產生的洗礦廢水未經任何處理就從山頂的礦池直接排入全村賴以生存飲用和灌溉的水源地，更引起了下游村民及沿江廣大百姓的極大恐慌。

「中國網事」記者日前驅車進入赤告村，來到網帖所指的大楊肚和羅格塘兩個非法採礦點山嶺實地察看。在大楊肚山嶺，記者發現一個被深挖近10米、面積比



非法採礦者將大楊肚山體挖得千瘡百孔，生態環境被嚴重破壞。

一個籃球場還大的巨型大坑，這是非法採礦者用鉤機挖成，並專門用來洗礦的場所。記者看到，大坑內水體混濁，當地政府半月前在裡面復種的樹苗，大多已枯死。

據揭西縣五雲鎮書記楊文銀透露，五雲鎮所在的山區稀土含量比較高，由於近兩年來稀土價格持續攀高，有些人在巨大利益的驅動下偷採，在赤告村就出現2個無證照的非法採礦點。今年7月中旬，鎮政府

已協同縣國土、林業、環保等部門採取了聯合行動，對這兩處非法採礦點進行清理、取締。

稀土價格續高 非法開採者眾

據業內人士介紹，目前，每噸稀土的價格已飆升最高時的37多萬元，催生巨大利益誘惑。未來仍具有一定的漲價空間，不法商人「鋌而走險」、捲土重來的可能性在增大。

憂列限購名單 二三線城先限樓價

香港文匯報訊 據《國際金融報》12日報道，8月12日，臨近一個月的公布大限，住建部仍沒有公布二三線城市限購擴容名單。而就在地方政府與政策部分博弈之時，早有開放限購令出臺之前加速推盤，導致部分城市樓市量價齊升。

限購令遲遲未出

近期，廊坊、秦皇島先後曝出約談限價的消息。有媒體援引住建部知情人士的話透露，限購擴容遭到了被約談地方政府的抵制，目前可能僅談下十餘個城市。更有一些地方政府為了實現年初承諾的房價調控目

標，又不想被納入限購城市名單，意欲通過限價來避開殺傷力更大的限購。

「擴容城市名單沒公布，其實就是『沒談好，約談不成功』。」北京高策房地產顧問機構董事長李國平對記者分析，「相較一線城市，二三線城市更不易約談。加上作為限購樣本的一線城市，也讓二三線城市看到了限購帶來的銷量減少、土地賣不出去等負面作用。此外，二三線城市認為只要到達之前公布的調控目標就可以，不一定非要限購。」

亞太商業不動產學院院長朱凌波對記者表示，「地方政府出於對政績和當地經濟發展的考慮對限購令有所

排斥。加上國內通脹壓力大，國際上歐美經濟不明朗，更讓地方政府有所顧忌。」

朱凌波認為：「限購令不能一刀切，畢竟不同城市發展差別很大。而且客觀來說，二三線城市流動人口少，購房者多屬於本地人。」

三線城市加速售房

有專家認為，如果住建部只打雷不下雨，政策遲而不發，可能致使一些城市樓市量價齊升。目前，已經有房地產商趕在限購政策出臺前加速售房，不少地方樓盤出現「一日光」的銷售盛況。

央行：宏調首務續穩物價

據新華社12日電 中國人民銀行12日發佈的《二季度中國貨幣政策執行報告》指出，下階段中國人民銀行將以加快轉變經濟發展方式為主線，實施好穩健的貨幣政策，堅持調控的基本取向不變，繼續把穩定物價總水準作為宏觀調控的首要任務。

報告提出要合理運用利率、匯率、公開市場操作、存款準備金率等宏觀審慎管理等多種政策工具組合，保持合理的社會融資規模。合理

運用利率等價格調控手段，調節資金需求和投資儲蓄行為，管理通脹預期。

參考一籃子貨幣調節匯率

報告指出，將健全宏觀審慎政策框架，把貨幣信貸和流動性管理的總量調節與強化宏觀審慎管理結合起來，根據宏觀形勢變化及銀行體系穩健性狀況等進行適度調整，繼續實施好差別準備金動態調整措施，引導並激勵金融機構

自我保持穩健和調整信貸投放，保持合理的社會融資規模。

報告提出，要穩步推進利率市場化改革和人民幣匯率形成機制改革。按照主動性、可控性和漸進性原則，進一步完善人民幣匯率形成機制，發揮市場供求在匯率形成中的基礎性作用，參考一籃子貨幣進行調節，增強匯率彈性，保持人民幣匯率在合理均衡水準上的基本穩定，促進國際收支基本平衡。



央行表示，將合理運用利率等價格調控手段，調節資金需求和投資儲蓄行為，管理通脹預期。

濱海公交實現「智能化」

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者4日從天津濱海新區公共交通集團獲悉，目前新區12條公交線路的1000多輛公共汽車已裝有公交智能系統，今後將逐步實現新區公共汽車100%覆蓋。

據悉，公交智能系統共分三個平台：三級平台是「車隊調度」，由電子站牌動態顯示公共汽車運行情況；二級平台是「公司集中調度」，第一時間處理車輛故障等；一級平台是「各公交公司公智

能化統一調度」，乘客可通過撥打電話找到最實惠的換乘方式。



智能化公交指示牌

首款3DMORPG濱海上線

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，近日，由濱海新區企業自主研發的大型3D遊戲《三界演義》技術封測版正式上線。據悉，該網遊為國內首款以中西文化為背景的仙魔題材3DMORPG (MMORPG是指3D大型多人在線的角色扮演類遊戲)。

據了解，該網遊由天津愛迪通智科技有

限公司研發運營。該公司與微軟、華納兄弟、雅虎和其他遊戲公司保持着良好的合作聯繫，已有具備國際競爭力的品牌產品《秦緣》、《八仙過海》、《東行西遊》等多款大型遊戲上線。預計明年年初，英文版《三界演義》遊戲將在海外市場上嶄露頭角，上線第一年產值有望達到1億元人民幣。

天津港進口汽車零時間通關

香港文匯報訊 (記者 張越 天津報道) 日前，「里諾北京」輪2016輛進口汽車在天津港享受到了卸船與檢測同步進行的待遇。以此為標誌，天津港成為廣州黃埔港後內地第二個擁有「落地即檢、一次性進庫」功能的港口。

東疆汽車檢測線位於東疆保稅港區物流加工區內，由天津港物流發展公司與天津市國檢局合資承建，於今年5月20日正式開

通。經過一個半月的探索、調整、實驗，合作雙方廢棄以往進口汽車檢測必須向商檢申請報檢驗的模式，改為卸船後轉棧的同時，依據進口單提單號即時對進口汽車進行檢測。

這一功能的實現，大大縮短了客戶等待上線檢測和通關的時間，切實提高了天津口岸進口汽車物流速度，減少了進口商的運作成本。

國人對日好感 七年來首降

香港文匯報訊 (記者 王珏 北京報道) 2011年7月最新的中日關係輿論調查結果表明，2011年中國公眾對日好感度為28.6%，不僅比去年下降了近10個百分點，更是自七年以來中國公眾對日的好感度的首次下降。除歷史問題，今年發生的福島核危機也是加深中國公眾對日負面印象的主要因素。

比去年降近10個百分點

作為「北京—東京」論壇的重要組成部

分，本次中日關係輿論調查已經是連續進行的第七次活動。結果顯示，自2005年，中國公眾對日好感度一直呈現上升的趨勢(11.6%-14.5%-24.4%-27.3%-32.6%-38.3%)。但2011年中國公眾對日好感度為28.6%，比去年下降了近10個百分點。相比往年，今年中國公眾對日好感度呈現了一定程度的波動。

至於下降原因，調查顯示，公眾首先想到的還是歷史問題，其中74.2%的普通公眾提到了日本曾經侵略中國，86.1%的學生群體提到了日本沒有正視侵華歷史。這說明歷史

問題仍然是阻礙中國人善視日本的第一要素。另外，日本311地震引發的福島核危機也給日本的印象增添了負面因素，有高達40.9%的普通公眾選擇了日本對福島核危機處理的不當，學生教師也有27.2%的比例。

但與此同時，中日關係的重要性得到國人的普遍認可；調查顯示，超過八成的國人認同中日關係對當前的中國的重要性，其中普通公眾的比例為83.1%，學生教師的比例為88.6%。對於10年後的中日關係，認為重要的比例也達到了七成。

北川災後首次拍地

香港文匯報訊 (記者 唐鑾宇 成都報道) 12日上午10時許，四川北川新縣城內的兩宗國有土地使用權拍賣在綿陽市土地礦產市場舉槌。據了解，這是北川新縣城完成災後恢復重建任務後，第一次完全推向市場的土地出讓。

記者了解到，12日拍賣的地塊共有兩塊，其中，位於北川新縣城主幹道永昌大道旁，起拍價為1,760萬的37-1號地塊，最終以2,120萬元的價格被北川籍自然人龍沛均拍得。而19號地塊由於只有1家申請而流標。

北川縣相關負責人表示，為了保持北川新縣城的整體建築風格，拍賣後無論土地用途如何，其建築特點都將以羌族與川西民居的建築風格為主，使其能完美融入漂亮的北川新縣城。

據悉，北川新縣城目前儲備有1,000餘畝土地，北川將根據這次拍賣情況，對新縣城的其它地塊進行拍賣。



漆彩人生 30歲的油漆工陳永山來自山東荷澤，在浙江寧波北侖從事油漆工已經整整10年。10年來，他和大批來自全國各地的同伴們辛苦工作，給北侖這個「東方大港」塗抹漆彩亮色。他們樂觀、開朗，希望通過自己的打拚積累財富，將來「衣錦還鄉」。