

### 西昌衛星中心 高密度發射成常態

香港文匯報訊 據中新網報道，7月中旬至今，短短1個月內，西昌衛星發射中心已實施3次衛星發射，高密度發射任務已成為常態化。針對高密度衛星發射任務，該中心為找準疏通一線科技人員的「心靈鑰匙」，積極開展心理服務和疏導工作。

據了解，今年以來，西昌衛星發射中心高密度衛星發射任務常態化，「三星兩箭」同時在場區測試常態化，任務狀態轉換僅為15天，經常會多發任務交叉並行。航天事業的高風險、發射任務的快節奏高強度不同程度地對科技人員的心理素質提出了很高要求。

#### 向一線人員開展心理疏導

為減輕和逐漸消除參試人員、重要崗位操作手、新上崗人員可能出現的各種心理應激反應和身心疾病，西昌衛星發射中心把心理健康教育和心理疏導作為人員崗前培訓和上崗考核的重要內容，普及「語言暗示法」、「注意力轉移法」、「傾訴宣洩」等心理調節方法，幫助大家掌握自我心理調適的基本方法；依托中心「心理行為訓練場」開展豐富多彩的團體心理訓練，通過相互接觸、相互配合、相互了解，逐漸建立團結信任的團隊關係；在局域網開闢「心理危機預防常識」、「心理應激干預機制」等專欄，宣傳心理健康常識，講解心理應激反應產生的原因、發展過程及調節技能。

# 中國成功發射巴國通信衛星



12日凌晨，中國在西昌衛星發射中心用「長征三號乙」運載火箭，將巴基斯坦通信衛星1R成功送入預定軌道。

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 巴基斯坦通信衛星1R於12日零時15分在西昌衛星發射中心成功發射升空。

#### 首次向亞洲用戶「在軌交付」

這是中國首次向亞洲用戶以「在軌交付」方式出口衛星，也是中國今年首次為國際用戶提供商業衛星出口服務。除此之外，中方還將向巴方提供相關培訓，並協助建設位於巴基斯坦境內的兩個地面測控站。

搭載着「巴星1R」的長征三號乙運載火箭在升空26分鐘後，成功進入近地點204公里、遠地點41,985公里、軌道傾角24.8度的地球同步轉移軌道，發射取得圓滿成功。

「巴星1R」採用「東方紅四號」衛星平台。衛星上裝載有2個頻段30路轉發器和3副天線，衛星波束覆蓋南亞、中東、東部非洲地區以及歐洲部分城市和地區，主要用以為滿足巴基斯坦在電信、廣播、寬帶多媒體服務等領域的通信需求。

「巴星1R」任務，是根據中國長城工業總公司與巴基斯坦空軍與外大氣層研究委員會於2008年簽署的合同實施的。「巴星1R」是繼1990年7月長征二號捆綁式火箭搭載發射巴基斯坦小衛星(BADR-1A)後，中巴兩國在航天領域的又一次合作。

#### 巴方盼宇航員能乘神舟

巴基斯坦駐華大使馬蘇德·汗在西昌接受中新社採訪時表示，「巴星1R」發射會給巴基斯坦經濟帶來直接效益，它將提升和擴大巴基斯坦在互聯網、寬帶、數字廣播、移動通訊、災害預防與管理等能力；從而使巴基斯坦有能力更為關注社會發展，尤其是在教育和衛生領域。

這位大使還表示，未來巴方將通過與中國合作來提升巴國的衛星設計能力。同時，巴方也非常渴望能夠參與中國的載人航天計劃和深空探測項目，「這當然是將來我們合作的方向，我們也希望未來巴基斯坦宇航員能搭乘中國(神舟)飛船進入太空」。

# 12檢查組 明查 暗訪 高鐵路隱患

## 國務院大安檢為期1個月 範圍包括客運專線

香港文匯報訊 據新華社報道，中國政府網12日發佈了《國務院辦公廳關於開展國務院高鐵路安全大檢查的通知》，要求檢查組採取明查與暗訪、抽查與普查、查閱資料與現場檢測等方式，深入基層站段、車間、班組，對技術裝備、設計施工、安全管理等方面存在的薄弱環節和隱患進行認真排查。此次大檢查將於8月中旬至9月中旬展開。

《通知》明確，通過高鐵路安全大檢查，全面系統排查和徹底整治高鐵路安全隱患，增強鐵路系統幹部職工安全責任意識，促進高鐵路安全管理的制度建設和機制完善，進一步做好高鐵路建設、運營、管理等方面的安全工作，有效防範和堅決遏制重特大鐵路交通事故發生，為高鐵路事業和經濟社會發展創造良好條件。

#### 10大鐵路局成檢查對象

《通知》明確了此次大檢查的重點內容：安全生產責任制落實情況；鐵路運營安全保障情況；鐵路設備品質保證情況；鐵路建設施工安全情況；高鐵路環境治理情況；建立健全和落實規章制度情況；企業安全培訓情況。

此次檢查的範圍包括：速度為200公里/小時及以上正在運營的高鐵路和在建項目(包括客運專線)。

檢查的對象包括北京、瀋陽、鄭州、武漢、西安、濟南、上海、南昌、廣州、成都10個鐵路局和中國南車集團公司、中國北方機車車輛工業集團公司、中國鐵路通信信號集團公司等設備生產廠家。

#### 12部委局會人員參與

此次高鐵路安全大檢查由發展改革委、科技部、工業和信息化部、人力資源社會保障部、國土資源部、住房城



高鐵路安全大檢查即將展開，時速200公里及以上正在運營的高鐵路和在建項目均在檢查範圍內。

鄉建設部、交通運輸部、水利部、國資委、質檢總局、安全監管總局、電監會的工作人員和有關技術專家參加，共組織12個檢查組，分別由上述部門負責人帶隊。國務院辦公廳負責協調指導。

《通知》要求，各檢查組要採取明查與暗訪、抽查與普查、查閱資料與現場檢測等方式，深入基層站段、車間、班組，對技術裝備、設計施工、安全管理等方面存在的薄弱環節和隱患進行認真排查。要與各相關鐵路局等單位代表進行座談，了解高鐵路建設、運營、管理的成效和存在的問題，聽取有關意見和建議。檢查結束時，要向各相關鐵路局等單位負責人反饋意見，對進一步做好鐵路安全工作提出整改、完善和提高的指導意見。

### 調查組長透露：追尾事故完全可避免

香港文匯報訊 據《京華時報》報道，11日下午，國務院「7·23」甬溫線特別重大事故調查組在溫州召開第三次全體會議。國務院「7·23」調查組組長、國家安監總局局長駱琳稱，「通過調查，可以認定，這是一起不該發生的，完全可以避免和防範的重大責任事故」。會上，專家組詳細匯報了階段性的事故調查結果。

#### 系統存缺陷 應急處置出問題

此前，專家們通過多種實驗進行論證，其中特別重要的一個實驗是對當時事故的還原實驗。實驗中，專家們對事故當時的信號情況、車廂內的情況都進行了還原，基本還原了當時事故的經過，該實驗對確定事故原因十分重要。

駱琳稱，通過前段時間查明的情況可以認定，這起事故既有系統設計存在嚴重缺陷導致設備故障的問題，同時還暴露出了故障之後應急處置和安全管理方面存在的問題。他特別指出，這是一起不該發生的，完全可以避免和防範的重大責任事故。

## 專家：召回動車 高鐵路「走出去」受阻

香港文匯報訊 據新華網報道，中國北車集團11日晚間發布公告稱，在暫停其子公司長客股份公司所產CRH380BL型動車組出廠的基礎上，召回已投入運營的該型動車組54大列，以對故障原因系統分析，全面整改，確保源頭質量和安全運營。專家認為，此舉將對中國高鐵路「走出去」產生重大影響，並對中國北車今年業績產生不利影響。

在稍早之前的9日，中國北車發布公告稱，CRH380BL型動車組因自動保護系統誤報而導致動車

延誤頻發，暫停未交付的CRH380BL型動車組出廠，涉及17列CRH380BL型動車組。

中華鐵道網CEO于丁表示，中國北車召回CRH380BL動車組肯定會對中國高鐵路走出去有影響，中國北車召回CRH380BL動車組表明車輛方面可能存在不足。

北京交通大學教授趙堅也認為，召回可能是因車輛技術不穩定，對高鐵路在大家心中的安全度是個打擊。

## 蓬萊油田發現新溢油點

香港文匯報訊 綜合消息：12日從中國國家海洋局北海分局了解到，康菲石油中國有限公司日前已向國家海洋局北海分局承認，蓬萊19-3油田B平台海底發現新的溢油點，距原溢油點10.8米。

據介紹，國家海洋局北海分局日前組成檢查組赴溢油事故現場檢查，要求康菲公司對B平台附近海底新出現溢油點作出說明，康菲竟稱這個點是原來的溢油點，外側發現油花是因為集油罩罩錯了位置。對於這樣的敷衍說法北海分局檢查組立即提出嚴重質疑和嚴厲批評。

國家海洋局北海分局當即責令康菲公司對原溢油點周邊海底重新進行一次淺剖和側掃聲呐探測，確定是否是新的溢油點，並及時提交探測原始數據和評估報告。

8月7日，康菲公司終於向北海分局承認，這一區域發現2個溢油點，相距10.8米，並承認之前未盡力排查溢油風險點。

#### 溢油量達2500桶

此外，12日從康菲石油中國有限公司獲悉，康菲公司在蓬萊19-3油田C平台周邊海底進行潛水探查時，發現還有剩餘的來自6月17日井湧事故所溢出的礦物油油基泥漿，這使得礦物油油基泥漿溢總量增加到400立方米(2,500桶)，這比其7月14日預計的1,500桶的溢總量多出67%。

康菲公司表示，到目前為止，70%的海底礦物油油基泥漿回收工作已經完成，剩下的清理工作將在8月底前完成。康菲公司同時表示，造成礦物油油基鑽井泥漿洩漏的C平台C-20井於6月19日被永久性封堵，已無滲漏發生。

## 黨報狠批王勇平「奇跡論」

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道) 無可奉告型、大包攬型、照本宣科型、自我辯護型、報喜不報憂、惱羞成怒型、感情錯位型……中央黨報《人民日報》昨日刊文列舉中國新聞發言人的七大弊病，並指近來廣為流傳的鐵道部新聞發言人王勇平的「奇跡論」就犯了這樣的低級錯誤。

文章在開篇部分以半幽默口吻說：「不管你信不信，最近一個時期在公眾中流行的兩句口頭禪『不管你信不信，反正我信了』、『這是一個奇跡』居然都來自於中國最早培訓的號稱『黃埔一期』的資深發言人、鐵道部的新聞發言人王勇平。」隨後，文章援引清華大學新聞與傳播學院教授史安斌的觀點指出，由於缺乏媒體的從業經驗和傳播素養，這犯了一個資深發言人「不該犯的低級錯誤，沒有體現發言人在媒體和公眾之間的橋樑作用。而在史安斌看

來，王勇平絕不是個例，而是目前中國發言人現狀的集中體現。

文章指，越來越多的新聞發言人在發佈新聞時也成為新聞的製造者，他們的「雷人雷語」被廣泛傳播。當前，許多地方都建立了新聞發言人制度，但由於缺乏系統的培訓與實踐，新聞發言人大多如履薄冰。很多地方新聞發佈也只是形象工程，發言人名單和電話雖然公佈了，但並無後續，甚至新聞發言人反而成為了某些政府官員拒絕媒體採訪的盾牌。

對於上述問題，國家行政學院教授汪玉凱在接受本報記者訪問時表示，中央黨報首次登報批評新聞發言人，意在傳達中央對「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故的重視，具有積極作用。從某種意義上來說，這是對新聞發言人此前言論的一種矯正，也是對社會公眾情緒的一種撫慰和交代。

## 滬市民閱讀 首選紙媒

香港文匯報訊(實習記者 馮之乾 上海報道) 上海書展前夕，上海市新聞出版局發佈《新媒體環境下上海市民閱讀現狀調查報告(2010-2011)》，顯示紙質媒體力壓網絡媒體，仍是上海市民首選的閱讀方式。

調查顯示，37.8%的受調查者首選紙質媒體，33.4%首選網絡資源、電子文獻，9.8%首選網絡資源、電子文獻打印稿。其餘19%認為三者差別不大。此外，68.3%受調查者的閱讀主要來源為圖書館借閱或自己購買，僅有

29.9%選擇在線閱讀。

#### 逾6成人閱讀紙媒時間趨減

儘管紙質媒體仍然最受親睞，然而61.3%的受調查者認為，他們花在傳統紙質閱讀上的時間越來越少。26.9%受調查者認為沒有變化，僅有11.9%認為，他們花在紙質閱讀上的時間越來越多。與此同時，90%受調查者每天上網，而每天上網3小時以上的人群佔43.5%。

## 媒體料中國航母今試飛艦載機



軍方人士透露，中國首艘航母預計在明年八一建軍節正式交付海軍服役。

香港文匯報訊 據內地媒體報道，11日是中國首艘航母試航進入第二天。中國海軍部門再次發布通告，13日零時至24時，遼寧西部海岸附近，17海里為半徑範圍內實行禁航及無線電管制，任何船隻在上述時間內不得進入該海域。有分析稱，屆時艦載機或將試飛。

軍方人士向有關媒體透露，中國第一艘航母預計在明年八一建軍節宣布成軍，正式交付海軍服役。並在國慶前後舉行正式的下水典禮；航母歸屬中央軍委直接指揮，初步計劃日後將在南海服役。

大連海軍局10日晚發出通告，13日零時至24時，在渤海西北部40°11'52"N/120°26'50"E為中心，17海里為半徑範圍內實行禁航及無線電管制，該坐標附近12公里為海軍航空兵某部緩中場站，曾模擬過航母着艦、離艦試驗。有分析推測，中國航母當天將在渤海西北可能進行艦載機着艦、離艦試驗。

10日有消息稱，中國航母此次試航為廠方測試。據央視報道，此次要具體測試引擎、電子系統、導航設備、火力控制等內容。

11日，國防部網站刊發一條消息稱，海軍為大型水面艦艇配好數千名官兵。