

# 中央挺港



# 亞丁灣護航

## 保港商船安全

### 捍衛海上重要運輸線 展現負責任大國形象

中國海軍派出護航編隊遠赴亞丁灣執行護航任務，受到世界各國關注。接受香港文匯報採訪的中國專家表示，中國海軍護航編隊兩年來不僅為大陸過往商船護航，而且還為港澳台過往商船提供了安全保障。護航船隊中幾乎每一批都有來自香港的船舶，兩年護衛香港船舶690餘艘，不僅有效保護了香港地區商船的安全，而且更展現出一個負責任大國的形象。

■香港文匯報記者 劉越山 北京報道

### 交通運輸部副部長徐祖遠

此前在北京與香港船東會高層訪京團會面時表示，中國海軍護航編隊在亞丁灣為商船提供護航任務以來，香港船東的申請需求很活躍，需要提供護航的內地、香港甚至台灣船舶很多，護航隊自執行任務以來，護航的內地註冊船舶佔5成，另外4成是香港註冊船舶，還有1成是台灣和其他地區的船舶。

他表示，自2008年底中國派出首批護航編隊赴亞丁灣海域護航以來，幾乎每一批都有來自香港的船舶，海軍護航編隊根據亞丁灣、索馬里海域安全形勢的發展，靈活採取區域護航、伴隨護航、隨船護衛等多種方式，有效保護了包括香港地區商船在內的中外船舶安全，使得這些常年漂泊在外的船員，感到了從未有過的踏實。

### 港航運界讚威武正義之師

2010年10月20日14時，中國海軍第六批護航編隊護送「康譽」、「獨特開發者」、「金躍輪」、「河天輪」、「銀河雷神」等5艘香港船舶，安全抵達亞丁灣東部海域。護航兩年來，中國海軍先後派出7批護航艦艇編隊，截至2010年12月10日，已為690餘艘香港船舶提供伴隨護航。中國海軍護航編隊安全、高效的護航行動，護航官兵視船員為親人的大愛柔情，也贏得了被護香港船舶的讚譽。香港航運界人士感慨直言：「親人解放軍揚威仗義驅離海盜真是了不起，你們是真正的威武之師、正義之師。」

此外，解放軍護航編隊從2009年1月12日開始，還為台灣商船護航，這是新中國成立以來，

解放軍海軍首次在海外為台灣同胞及其財產提供軍事保護行動。

大愛無私，中國海軍還為外籍過往商船提供護航保障。2010年12月14日，一艘日本公司運營的船隻「東方玫瑰」號在索馬里海域遭到襲擊，部分船員受傷。一艘中國海軍艦艇駛近出事附近海域嚇退海盜。當地時間2011年2月10日傍晚，正在亞丁灣、索馬里海域執行護航任務的中國海軍護航編隊派出艦載直升機，成功解救一艘遭到多艘海盜小艇襲擊的韓國商船。事後，韓國海軍護航編隊向我護航編隊發來感謝信。自護航以來，中國海軍護航編隊已相繼為希臘、英國、印度、俄羅斯、挪威、土耳其等50多個國家船舶護航1507艘，佔被護船舶總數的43.6%。



■2010年10月「和平方舟」海軍醫療船在亞丁灣隆重舉行升旗儀式。資料圖片

### 香港690船獲伴隨護航

中國國防大學教授李大光在此間接受香港文匯報記者訪問時表示，公元2008年12月26日，是一個永遠載入中國海軍史冊的特殊日子。正是這一天，中國海軍首批護航編隊3艘現代化戰艦鳴笛啟航，奔赴亞丁灣、索馬里海域，開始了舉世矚目的護航行動。這也是中國首次使用軍事力量赴海外維護國家戰略利益，亦是中國軍隊首次組織海上作戰力量赴海外履行國際人道主義義務以及首次在遠海執行保護重要運輸線安全任務。

據李大光介紹，中國海軍護航編隊不僅為大陸過往商船護航，而且還為港澳台過往商船提供安全保障，其中，護航香港船舶就有690餘艘。

## 中國海軍震懾索馬里海盜



■第四批護航編隊特戰隊員登疑似海盜快艇檢查。資料圖片

國防大學教授于凡向香港文匯報介紹，索馬里海盜猖獗，不但使亞丁灣這條國際航運的黃金水道變成令人生畏的「恐怖之海」，亦給繁榮的香港航運業蒙上陰影，包括香港商船在內的中國船舶也曾遭不幸。「振華4號」、「雁蕩海」輪遭受攻擊，「天裕8號」遭劫持……

接連發生的襲擊和劫船事件，震驚世界，震動全國，許多過往亞丁灣海域的香港商船和船員為此惶恐不安。有資料顯示，僅2008年，這一海域就發生涉及中國船隻和人員的海盜襲擊、劫持事件8起，其中有3艘香港船舶被海盜挾持。

為此，根據聯合國安理會有關決議，並經索馬里臨時政府同意，中國政府決定派海軍艦艇編隊赴亞丁灣、索馬里海域護航。2008年12月26日，中國海軍首批護航編隊從三亞起錨，拉開了中國海軍遠洋執行非戰爭軍事任務的序幕。

自那一天起，在中國海軍護航編隊執行的護航任務中，幾乎每一批都有來自香港的船舶，有的商船已是多次加入中國護航編隊。

海軍護航編隊根據亞丁灣、索馬里海域安全形勢的發展，靈活採取區域護航、伴隨護航、隨船護衛等多種方式，一次次臨危不懼、兵不刃刃地化解危機，驅離海盜，確保了包括香港船舶在內的所有被護船舶的安全。

于凡表示，中國海軍護航兩年來，先後派出8批護航艦艇編隊，迄今已順利完成3041艘中外船舶的伴隨護航任務，其中香港船舶690餘艘。

軍事專家李大光在此間對香港文匯報表示，中國海軍護航編隊安全、高效的護航行動，不僅有效保護了航經該海域的香港船舶和人員安全，也使得香港同胞真切感受到了來自祖國的溫暖。護航官兵視船員為親人的大愛柔情，也贏得了被護香港船舶的讚譽。他們紛紛通過各種方式和途徑，表達自己對護航官兵的感謝和敬意。



■海軍首批護航編隊「武漢」艦在亞丁灣為中國商船護航。資料圖片



■海軍第五批護航編隊特戰隊員進行滑降模擬登船訓練。資料圖片

海軍529護航編隊「舟山」號及「徐州」號訪港時的歡迎場面。資料圖片



■「舟山」艦和「徐州」艦訪港，特區行政長官曾蔭權與中國海軍第三批護航編隊指揮員、東海艦隊副司令員王志國親切握手。資料圖片

## 祖國戰艦訪港獲熱烈歡迎

中國海軍護航編隊安全、高效的護航行動，贏得了被護香港船舶的讚譽。他們紛紛通過各種方式和途徑，表達自己對護航官兵的感謝和敬意。

2009年12月14日上午，解放軍海軍529護航編隊「舟山」號及「徐州」號兩艘艦艇，進入香港停靠昂船洲軍營。特區行政長官曾蔭權在歡迎儀式上表示，護航編隊曾到過逾30個國家，最遠更抵達非洲東部，最終圓滿完成任務，表現卓越，充分展現了和平之師、文明之師的風采。

### 特首向官兵致敬 航運界贈錦旗

曾蔭權代表香港市民及香港航運界，向護航編隊的全體官兵致以崇高的敬意，並期望他們在香港的旅途愉快。

香港海員工會、香港船東會、香港航運界聯誼會等16個航運界團體的代表，也在海軍第三批護航編隊返途中停靠香港期間，專程到「舟山」艦，向護航編隊親人解放軍贈送了兩面繡有「威武之師、海員護盾」、「仁義之師、護航使者」的錦旗。當了解到護航編隊為保護香港船舶而付出的巨大努力，航運界的代表們十分感慨：「親人解放軍揚威仗義驅離海盜真是了不起，你們是真正的威武之師、正義之師。」「你們遠離親人不辭辛勞在遠海奔波，為過往的香港船隻帶來安寧，保護了海上貿易和航運安全。」

### 明華船務5噸蔬果慰問護航艦隊

而香港明華船務公司則特意讓其所屬的「凱和」號油輪採購了5000公斤的新鮮水果和蔬菜，慰問在亞丁灣、索馬里海域執行任務的第三批、第四批護航編隊。

看到這些精心挑選和包裝的西瓜、菠蘿、西紅柿、辣椒等水果和蔬菜，第四批護航編隊的副指揮員顧禮康少將極為感動，他說：這不僅僅是水果和蔬菜，更是香港同胞對子弟兵的關愛之情，增強了我們完成好護航任務的信心。

2010年5月26日，香港「CARINA」輪在中國海軍護航編隊的伴隨護航下，順利抵達安全海域。分別之時，該輪特地以全體船員的名義發出感謝信向護航編隊致以最崇高的敬意，信中說：「感謝你們以辛勞的護航行動，讓遠在萬里之外異國他鄉的我們，深深感受到祖國的關懷，感受到祖國的繁榮和富強帶給我們的榮耀和自豪！」

一名12歲的香港翁祐中學學生說：「看到護航官兵取得這麼突出的成績，我們感到無比自豪，也激發了獻身海洋事業，建設繁榮香港的決心。」

## 專家：維護海權任重道遠

國防大學教授李大光對香港文匯報記者表示，香港從航運起家，在過去160餘年歷史裡，航運業一直都是香港經濟支柱之一，並漸漸成為亞洲的主要航運中心之一。許多船公司也很早扎根香港，從事本地及國際航運業務。未來，從香港駛往世界各地的船舶亦將愈來愈多。而隨着經濟的深入發展，中國經濟亦將由自給自足的「內向型」結構向依賴海洋通道的「外向型」結構轉型，海外貿易成為中國的主要經濟結構，中國經濟發展日益依賴於「海上生命線」以及遠離本土的海外貿易區域的穩定。可以說，中國維護海洋權益任重道遠。

### 掌握制海權尚有距離

他表示，國家要富強，必須走向海洋；欲開發利用海洋，必須依靠強大的海權。中國已經派出八批護航編隊出色地完成任务，展示了步入現代化行列的中國海軍新姿。但是，這與大國掌控海權的要求相比，還有相當大的一段

距離。現實的多種安全威脅要求中國海軍要完成多樣化軍事任務，其中的護航、護備、撤備和保護海外資產的安全是中國海軍多樣化任務之一。由於遠洋護航是檢驗海軍履行使命任務能力的實戰性行動，在護航行動這塊「磨刀石」上，海軍執行多樣化軍事任務的能力經受了實打實的磨礪。可以說，遠洋護航是當代中國海軍的重要歷史任務。

李大光表示，從維護中國海洋權益特別是海上運輸線的需求來看，中國海軍的護航行動要進入有序接替、常態化運行。因此，打造強大「藍水」海軍，建設海上護航編隊，並將之部署在南中國海、馬六甲海峽、印度洋這條中國經濟生命線上，靠自己的海上軍事實力來保護自己的海上供應線，已成了當務之急，中國須加緊做好維護海洋權益的軍事準備。

他表示，中國海軍經過60年的發展，如今已成為多兵種合成的現代化軍種，護航編隊官兵今後將繼續為維護國家主權、安全及領土完整等任務作出新貢獻。