

將「十二五」規劃對港支持化為發展動力

陳珩



「十二五」規劃關於支持香港培育新興產業，促進深化粵港澳合作，以及納入規劃的粵港澳合作的7個重大項目，都少不了特區政府強而有力的推動。香港能否為國家的產業升級作出貢獻又獲取巨大商機，關鍵在於特區政府要有高瞻遠矚的視野和勇於突破的魄力，充分運用「一國兩制」的優勢，將「十二五」規劃對香港的支持轉化為發展的動力，再創香港經濟發展的輝煌。

「十二五」規劃綱要關於港澳的闡述，具有里程碑的意義。《綱要》體現了國家戰略規劃的完整性，進一步明確了香港在國家整體發展中的地位和作用，為香港的發展提供了戰略指引。香港有必要大力宣傳「十二五」規劃，特區政府可進一步思考和制定香港未來發展戰略並付諸實施，使香港在參與和推動國家發展中實現自身的更大發展。

「十二五」規劃為香港的發展提供戰略指引

「十二五」規劃以獨立專章詳述香港在國家發展戰略中的重要功能定位，充分表明中央對香港的關心和對香港參與國家發展的期望。「十二五」規劃藍圖給香港開啟了無可限量的發展空間，為香港的發展提供了戰略指引。

香港特區政府今年4月18日首次舉辦「國家十二五規劃綱要論壇」，讓香港社會更深入了解國家未來5年經濟社會發展的藍圖。行政長官曾蔭權致辭時表示，「十二五」規劃歷史性地把涉及港澳部分的內容單獨成章，詳述

香港特區在國家發展戰略中的重要功能定位，凸顯中央對保持香港繁榮穩定的大力支持。這有助於香港進一步拓展發展空間，更有助推動國家的發展，是利國、利港、利民的一個重大舉措。他希望，特區政府、工商界以至社會各界應迅速制訂相應的具體策略和發展計劃，付諸實行，力取先機。

中央鼎力支持香港

「十二五」規劃第一次將涉及港澳的內容在國家五年規劃中單獨列為一章，篇幅大幅增加，內容更加系統、具體和有針對性，當中有十一處出現「支持香港」的表述。「支持」有兩層涵義，一是只要有利於香港社會經濟發展的，中央都會積極回應和支持；二是香港的規劃必須由香港自行去制訂和落實，「十二五」規劃對香港是一種促成和支持，是一股助動力。就「支持」的第一層涵義來說，回歸14年的香港，一路柳風沐雨，渡過重重難關，離不開中央政府的鼎力支持。中央推出一系列「挺港」措施，包

括開放個人遊、開放人民幣業務、簽訂CEPA、讓內地大型企業來港上市、推動粵港合作、加快跨境大型基建項目上馬興建，力助香港經濟走出困境。今年是「十二五」規劃開局之年，「十二五」規劃凸顯中央對保持香港長期繁榮穩定的大力支持，為香港的未來發展提供了歷史機遇。

謀劃香港長遠發展戰略和規劃

就「支持」的第二層涵義來說，「十二五」規劃對香港是一股助動力，而香港的規劃必須由香港自行去制訂和落實。中央支持香港，但不會代替香港做規劃，如何配合「十二五」，抓住機遇，還有待香港自己規劃和落實。國務院總理溫家寶今年3月14日在十一屆全國人大四次會議閉幕後舉行的記者會上回答香港記者的提問時，既重申了中央對香港和澳門保持長期穩定的堅定支持，也指出香港要注意三件事情：第一，要有一個長遠的、科學的發展規劃；第二，要重視和解決經濟社會發展中的深層次矛盾；第三，要努力改善民生。因此，港澳特區政府和社會各界必須登高望遠，趨利避害，以更廣闊的視野謀劃港澳經濟長遠發展戰略和發展規劃。

謀劃香港長遠發展戰略和發展規劃，要抓住和善用「十二五」規劃為香港帶來的豐富商機和廣闊空間。事實上，香港要抓住「十二五」機遇，不能僅僅靠自由市場自動運作。經歷金融海嘯後，世界各地政府對經濟的主導作用顯而易見。香港要充分運用「一國兩制」的優勢，跳出「不干涉」的框框，才能將「十二五」規劃對香港的支持轉化為發展的動力。

促配合「十二五」規劃 經濟動力籲深化人民幣業務

自由黨倡「施政」助服務業升級

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）國務院副總理李克強下周訪港，而在港期間的一個重點項目，是出席國家「十二五」規劃與兩地經貿金融合作發展論壇。就香港特區如何把握國家「十二五」發展所帶來的機遇，香港兩個政黨，包括自由黨及經濟動力在分別向特區行政長官曾蔭權遞交他們對今年10月施政報告意見時，均就香港在國家「十二五」發展中擔負的角色提出建議，包括為回應配合「十二五」中「支援港發展高價值貨物存貨管理及區域分銷中心」，特區政府應協助香港服務業升級增值，及建議特區政府與內地金融部門商討加快推動人民幣回流的渠道，以推動香港人民幣業務。

自由黨及經濟動力立法會議員昨日分別與曾蔭權會面，兩個政黨均不約而同地要求特區政府充分把握國家「十二五」發展所帶來的機遇。

倡港規劃高值物流建設

自由黨在長達9頁的建議書中，以2頁的篇幅，提出「深化發展機遇，增強『中港』合作」、「積極扶持產業發展」、「『中港』優勢互補加強合作」等方面的建議。

其中，自由黨提到，在「十二五」規劃綱要中，提出國家的第三產業的比重增大，這對香港發展成熟的服務業來說是一大新機遇，尤其在發展高價值貨物存貨管理及區域分銷中心方面，建議特區政府必須盡快拿出周詳的規劃及具體措施，扶助服務業升級增值，並認為香港應制訂具體政策，吸引跨國公司在港建貨物分發中心，又要促進業界走高增值的電子物流路線。

同時，特區政府應積極研建機場第三條跑道的問題。自由黨認為，香港物流業正面對周邊龐大競爭，為鞏固香港航空物流中心地位，有需要加緊第三條跑道的研建工作，努力爭取社會各界共識，在經濟發展與環保之間取得平衡，支持香港的持續發展。同時，一旦拍板興建，當局亦要努力控制成本和設法提高第三條跑道的營運效益。

自由黨又認為，特區政府應趁「十二五」加大內地各省市與香港加強合作的機會，應積極與內地有關部門磋商，進一步改善目前CEPA「大門開了，小門未開」的情況，便利香港的中小企及專業人士進入內地市場，並加強雙方的專業資格互認，利便香港的法律、醫療等專才在內地執業、開業及發展，並要研究紓緩港人北上雙重徵稅的負擔，促使更多香港專業人士返回內地發展。

與內地研究加快人幣回流

「經濟動力」在以《創富惠民生 同心建未來》為題的建議書中，就促請特區政府配合國家「十二五」發展，鞏固香港國際金融中心的地位，尤其是在深化人民幣零售、企業融資、加強推廣本地人民幣業務，以吸引更多國際資金來港進行人民幣投資，並建議政府與內地金融部門商討加快推動人民幣回流的渠道，令香港加快成為人民幣離岸中心。

他們又建議加強粵港兩地商貿合作、改善營商環境吸引投資，提高香港的競爭力，並為越來越多來往粵港兩地工作者，引入「邊境通商人員條款」的特別稅務條款，容許經常往來廣東與香港工作的居民，只須向原居地繳稅，以吸引更多本地人才北上發展，有利於推動珠三角高增值行業發展。

自由黨主要建議

- 一、強化施政效率
 - 履行過往施政承諾
 - 妥善處理外傭居權
- 二、對抗通脹紓解民困
 - 調整交通津貼金額至每月650元
 - 注資食物銀行
 - 退還75%薪俸稅，上限為20,000元
 - 增設每人每年最多10萬元的租金免稅額
- 三、增強內地與香港合作
 - 發展新界北區商業
 - 落實建設北環線
 - 擴大「一簽多行」安排至深圳以外城市
 - 紓緩北上工作港人雙重稅務負擔

經濟動力主要建議

- 一、提升經濟競爭力 配合十二五規劃
 - 建立人民幣離岸中心
 - 優化監管制度
 - 協調各監管機構分工
- 二、加強粵港商貿合作
 - 設立20億元「香港品牌內銷戰略基金」
 - 引入邊境城市通商人士稅務條款
- 三、改善營商環境吸引外資
 - 調低利得稅至15%
 - 設立中小企特惠稅率
 - 增設重點行業的稅務優惠
- 四、改善民生 提升社會向上流動
 - 增加「上車盤」供應
 - 工廈用地改建「限呎樓」
 - 適量復建居屋
 - 推出首置按揭補貼

製表：香港文匯報記者 鄭治祖

促退75%薪俸稅 調低港企利得稅

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）曾蔭權就10月發表的施政報告諮詢各界意見。自由黨和經濟動力在與曾蔭權及財政司司長曾俊華會面時，要求特區政府採取可行措施紓解民困，前者要求特區政府向市民退還75%薪俸稅，上限應設於2萬元；後者則要求曾蔭權兌現承諾，在任內將利得稅稅率由現時16.5%調低至15%。

自由黨10大基建7未明

自由黨主席劉健儀昨日在會後指，目前，10大基建和6大產業仍然是「講多過做」，尤其前者有7項工程至今去向未明，如屯門西繞道、西九文化區，部分工程更待2018年始動工，故要求曾蔭權要趁其任內最後一份施政報告的機會，即令未能「完全兌現」他任內承諾落實的長遠規劃措施，但最少要有所交代，讓市民知道工程、政策的去向，交出一份令人滿意的成績表。

同時，該黨亦要求特首交出「即食麵」措施，以解市民燃眉之急，包括再次退稅75%，調高基層市民的交通津貼至每月650元，為在職貧窮家庭提供每月最多2,500元資助，並要求財政司司長密切監察環球金融情況，在適當時候採取紓困措施。同時，針對近年越來越多內地居民會跨境到新界北區購物消費，建議特區政府增加該區的商業用地供應，設置大型購物商場和商業中心，並在區內興建直達內地邊境的鐵路，以迎接此龐大商機，將北區打造成香港「北部新都會」。

經濟動力倡廠廈改住宅

「經濟動力」召集人林健鋒則要求，鄰近地區積極為中小企或重點行業推出稅務優惠，會削弱香港的競爭力，故建議特首調低利得稅，又強調近期環球經濟不穩，加上內地銀行收緊銀根，借貸利息上揚，令中小企雪上加霜，故要求當局重推「中小企特別信貸保證計劃」，協助中小企融資。就復建居屋的問題，自由黨不會反對，但堅持應循穩定土地供應入手。「經濟動力」則贊成復建居屋，但認為當局在制訂興建數量時不能武斷，以免打擊樓市，又建議當局可考慮把條件合適的工廠大廈，改建成「限呎」、「限價」的中小型住宅單位，以增加住宅供應。

特首辦喜喬遷 地名網名同換

嶄新形象

特首曾蔭權在結束休假期，即到中環添馬艦新政府總部上班，而特區政府各高層的「早禱會」，就首次於新大樓內的行政長官辦公室的3樓會議廳舉行，此後特首和各司局長每日上午都會齊集這裡，商討當日的重點工作。曾特首表示，新政府總部能容納更多同事，辦公空間更加充裕，設施更完備，相信可以加強同事的工作效率和內部溝通。

曾蔭權昨晨在上班時，並未有向在場守候的傳媒發表「返工感言」，只向大家揮手致意，而在離開時，他再向記者豎起大拇指示意。

「上亞厘畢道」成歷史

為配合特首辦遷添馬艦，並進一步方便網友登入特首辦的新媒體平台，特首辦facebook專頁昨日起展示嶄新形象：

該專頁原以特首辦所在的「上亞厘畢道」命名，在遷到新大樓後，專頁亦正式更名為「香港特首辦」，而一眾網友以後只須鍵入www.cco.gov.hk/fb，就可以自動轉移到「香港特首辦」專頁，簡單快捷，又強調特首辦會一如以往，在「香港特首辦」facebook專頁上，與網友繼續互動呢！

網頁新照片取代禮賓府

為慶祝專頁的「新開張」，該專頁採用了特地設計的一系列全新的網頁照片，其中新政府總部就取代了過往使用的禮賓府圖片。曾特首除在專頁上談到首在新總部上班的感受外，更上載了自己和各司局長昨晨舉行「早禱會」前的大合照；只見大家圍繞在一張圓桌上，而各人面前更各有一幅電腦顯示屏，政務司司長唐英年面前顯示的是一幅有關



特首在添馬艦新政府總部首日工作，與問責官員和高層官員舉行會議。

國家副總理李克強訪港的相關報道，財政司司長曾俊華面前的則是特區政府新聞採編系統的首頁等，相信這是「無紙

化」的其中一項措施，更貫徹了新總部設計的環保概念。

香港文匯報記者 鄭治祖



行政長官曾蔭權歡迎來港經濟文化合作策進會董事長林振國（左）到訪香港。

曾蔭權：非常樂意訪台

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特首曾蔭權昨與港經濟文化合作策進會董事長林振國等，會晤約半小時。林振國在會後指，他在會面期間邀請了曾蔭權訪台，而對方的答覆是非常樂意，但有時間上的考慮。林振國又指，曾蔭權向他們介紹了當前香港的狀況，並表示高興看到台港「兩會」第2輪聯席會議達成多項共識和落實執行了首輪聯席會議的共識。他則向曾蔭權講述了兩輪會議所達成的共識和成果。林振國一行於傍晚離港返台。

新民黨訪國家發改委

香港文匯報訊（記者 何凡 北京報道）新民黨「新興產業訪京團」拜會國家發展和改革委員會。就香港配合國家「十二五」的發展，新民黨主席葉劉淑儀建議，國家可利用香港達國際級水平的大學科研人才，讓香港協助國家發展基礎科研，並讓香港成為國家的國際知識產權交易及轉移中心、全國現代服務業促進中心、國際創新創業業人才中心、新興產業的研發基地、面向國際的第三方檢測和認證中心、仲裁調解中心及數據中心。葉劉淑儀昨日率領訪京團成員到發改委與副主任徐憲平會面，發改委處長馬莉，司長馬欣，副司長田錦生、朱英娟、夏農及劉藍榮均有出席。

立會新大樓測試 只欠會議廳

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）添馬艦新政府總部已陸續有政府部門「入伙」，但立法會綜合大樓的完工日期則仍是未知之數。立法會秘書長吳文華於新大樓視察每層設施兩小時後表示，除會議廳外，其他會議室大致已驗收及測試完畢，而電腦設備亦已經裝妥及進行測試，而大樓裝修大概已完成98%，不過地面拉線為確保位置妥當，尚未鋪設地毯。立法會將會再開會討論有關問題，以確定立會是否如期搬遷。

吳文華昨日在巡視後表示，新大樓的進度「已比想像中好好好」，但所有系統都要「試吃得，先安心」，

故他們特別到會議廳及會議室詳細檢查，包括各種裝置及電子儀器系統的穩定性等，而先預計8月10日可進行整體測試，目前則大致上只欠會議廳的電子系統測試，包括電子投票系統等，而她的同事都就已安裝好的儀器表達意見。

吳文華：比想像中好好好

吳文華續說：「會議廳的枱剛剛裝好，電視亦已開始裝上去。80個座位上的電子儀器，只有14個位已經成功完成測試。餘下座位的電子儀器，將於未來一兩日

測試。」不過，她強調最關鍵的部分，是16日的整體測試：「新大樓整個系統配合是非常重要的，雖然初步估計問題不多，但始終工程仍在進行，塵埃較多，擔心可能對電子儀器有影響。」

立會再商討方定搬遷期

被問及工程進度會否影響各議員搬遷新大樓，吳文華表示，立會要再商討決定搬遷的確實日期：「當然不可以工地一樣也搬進去，但相信8月20日前，所有工程應該可以完成，而最重要的還是16日的整體測試，同事需要多兩星期時間進行整合測試。但實際情況，仍要視8月18號立法會行政管理委員會會議決定。期間將會再有議員考察，再由議員決定選擇何種方式搬往新大樓。」