

金融「十二五」規劃 明確港人幣離岸中心地位

香港文匯報訊(記者 李理 北京報導)備受資本市場關注的金融「十二五」規劃正逐漸浮出水面。《經濟參考報》消息稱,由「一行三會」共同參與制定的《金融業發展和改革「十二五」規劃》已經成型,即將上報國務院。據參與規劃編制的人士透露,在「十二五」期間,將選擇部分具有硬約束的金融機構進行利率市場化試點,並實現資本項目的基本可兌換。與此同時,規劃還明確建設香港人民幣離岸中心和資產管理中心地位,拓寬在港人民幣的投資渠道將成為未來重點。

按照程序,國務院在批准這一國家級專項規劃後,它成為統領「十二五」期間中國金融業發展和改革的綱領性

文件。據悉,是項規劃中悉數囊括利率市場化以及金融企業改革和金融監管等市場關心的問題。除此之外,規劃還選用頗多筆墨闡述香港人民幣離岸中心建設等問題。

存貸款利率市場化

在比較確定的利率市場化改革路徑中,存貸款的利率市場化是「十二五」的最終目標。據悉,現時監管層確定具體推進策略將是「先試點,再推進」的方案。可能的路線圖是:央行先選取一到兩家銀行,進行利率市場化試點,觀察效果,進行評估和總結,然後再向前推進。市場化程度較高、公司治理結構完善、產權約束強

的股份制銀行可能是第一步的首選。

至於資本項目可兌換及本港的人民幣離岸中心建立問題,規劃中指出,隨著人民幣國際化趨勢日趨,資本項目可兌換的要求越來越高,在「十二五」期間,將實現人民幣資本項目的基本可兌換。

在如何在香港建設一個有效的人民幣離岸中心問題上,專家認為,在資金的流出和回流渠道初步建立之後,拓寬在港人民幣的投資渠道將成為未來重點。港交所行政總裁李小加曾撰文表示,希望政策制定者推動離岸人民幣市場進入成長階段的快車道。快車道最突出的表現形式是:一,人民幣境外產品的規模化、多樣化與

收益率曲線的上升;二,人民幣流出與回流的政策措施的主動性與積極性大幅增強;三,人民幣產品的二級市場交易大幅增加。

設立金融國資委

一位不具名的港資投資基金經理在接受本報採訪時稱,現時香港人民幣資金池日漸龐大,惟苦於人民幣計價的產品太少,相信未來會有改善。此外,針對本港人民幣保障日漸增多的情況,有業界人士告訴記者,已向內地有關方面提出開放這部分人民幣回流內地的訴求。

據悉,規劃還確定了國有金融資產的管理模式,新規劃的方向是,成立國務院直屬的新機構,從中投離離匯金公司歸屬金融國資委。路透社早前曾援引兩位知情人士的話指出,新機構將對中國大型國有金融機構,包括銀行、經紀、保險、信託公司和基金的管理擁有話語權。

中國北車召回54列動車

連續發生多次故障 17大列動車暫緩交付

香港文匯報訊(記者 王曉雪 北京報導)日前內地展開高鐵安全大檢查。據財新網消息,中國北車股份有限公司10日向鐵道部提交召回申請,召回旗下公司生產的全部54輛CRH380BL動車組,並進行徹底整改。至於召回原因,中國北車此前曾發佈公告稱,近日配屬上海局的CRH380B-6227L、6228L動車組,從北京回送上海的過程中連續發生了熱軸誤報、自動降弓和牽引丟失故障,因此決定主動進行內部排查質量問題,暫緩CRH380BL列車交付,並將此事通報鐵道部。



中國北車召回54列CRH380BL動車組。與此同時,全國高鐵運行時速及票價全面下調。其中,京津、滬杭高鐵票價約下調5%。新華社



被召回的CRH380BL型動車組。資料圖片

財新網消息稱,中國北車公告稱,該公司已報請鐵道部同意在已暫停長客股份生產的CRH380BL型動車組出廠的基礎上,召回公司所屬子公司生產且已投入運營的CRH380BL型動車組54大列。

供方零件質量有問題

中國北車一位高管人員透露,中國北車「認為有必要」召回旗下子公司生產的全部CRH380BL動車組,「並進行徹底整改」。而上述車輛主要由北車旗下子公司長春軌道客車股份有限公司(下稱長客股份)和唐山軌道客車股份有限公司(下稱唐山股份)生產。

10日中國北車發佈公告表示,近日配屬上海局的CRH380B-6227L、6228L動車組,從北京回送上海的過程中,連續發生熱軸誤報、自動降弓和牽引丟失故障,原因大多為分供方所提供的傳感器、電路板、通訊模塊等小部件質量引發。

中國北車表示,此次故障也說明,動車組產品質量是一個系統工程,生產製造環節任何一個零件出現

問題,都可能導致行車故障。

派出30多人全國普查

據新華網報道,目前,北車長客已派出30多人的普查隊伍,分赴北京、上海、濟南等地對列車進行普查,主要是普查傳感器絕緣程度、接線牢固程度等;同時,對廠區內已調試和正在調試的、處在工序中的列車也進行全面普查。對庫房裡的相關備料也進行普查。預計一個月左右可完成普查工作。

據了解,CRH380BL車型是中國北車在從德國西門子公司技術引進的CRH3型動車組基礎上,優化設計和再創新而成,其所獲得的京滬高鐵48列訂單,分別由長春軌道客車公司與唐山軌道客車公司共同完成。

中國北車公告披露的數據顯示,中國北車迄今共獲得京滬高鐵車輛訂單240列,其中112列是由長客生產,目前交付的24列只佔其中較少部分。

目前,中國北車已暫停出廠的17大列此型號動車組,所涉合同金額約67億元,此外,北車已發出通知暫時停止股票交易。

新列車運行圖實施 高鐵票價降5%

據新華社11日電 中國鐵道部運輸局11日披露,鐵路部門正在編制新的列車運行圖,將調整列車開行方案,適當降低新建高鐵運營初期的速度,京津城際、滬杭兩條高鐵時速下調至300公里,票價下浮5%左右;京滬高鐵開行列車減少到66對。新圖將分兩階段實施。

據介紹,新的列車運行圖主要特點是,將目前京津城際、滬杭兩條高鐵的時速由350公里調整到300公里;將合寧、合武、石太、昌九、海南東環、杭深線寧波至廈門段、長吉、秦濟高鐵路時速由250公里調整到200公里;將客貨混跑的既有線動車組列車時速由

200公里調整到160公里。速度調整的動車組列車運行時間將有所延長,直通列車和中途停靠站基本保持不變,各席別票價在現行票價水平基礎上,下浮5%左右。

新圖將分兩個階段實施。第一階段,京津城際、海南東環、廣珠城際高鐵路,從8月16日零時起實施新圖。8月12日起,這3條高鐵路按調整後新的列車運行圖和票價預售車票。第二階段,其他高鐵路從8月28日零時起實施新圖,8月24日起按調整後新的列車運行圖和票價預售車票。對於少量已售出的變更列車的車票,將優先予以改簽或辦理全額退票。

36動車事故死者家屬簽賠償協議

據新華社11日電 據「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事事故善後處置工作組發佈的消息,截至目前,已經有36名遇難者的家屬簽訂了賠償協議。

23日晚間,北京南至福州D301次列車與杭州至福州南D3115次列車在溫州市鹿城區發生追尾事故,造成多節車廂墜落高架橋下,造成40人死亡。

7月29日,「7·23」事故救援善後總指揮部公佈經研究決定,以《中華人民共和國侵權責任法》為確定事故損害賠償標準主要依據的新標準,遇難人員賠償救助標準調整為91.5萬元。

最新消息顯示,在有36名遇難者的家屬簽訂賠償協議的同時,累計火化遇難者遺體35具。

上海撤銷暫停售票通知

香港文匯報訊(實習記者 田甜 杭州報導)昨日7時左右上海鐵路局發佈《上海鐵路局調整部分動車組列車車票預售期公告》稱,因調整列車運行圖,自即日起至另有通知止,8月15日及以後經京滬、滬寧、滬杭高鐵路所有動車組列車車票暫停發售。本報記者為核實該信息,於11日下午,致電上海鐵路局客戶服務熱線,客服工作人員指出,在11日下午2時許,就已經接到上級通知,撤銷早上發佈的公告,動車組列車照常運營。目前,在各個代售點,可以購買到自當天起5天內的動車組車票,這與之前自當天下午3時起11天內可在代售點買到車票有所調整。目前,該調整期限會維持多久還未確定。

滬迪士尼中心城堡全球最大

香港文匯報訊(記者 錢修遠 上海報導)上海迪士尼樂園的整個規劃設計已接近尾聲,最快明年將開建樂園設施,其中中心城堡是全球最大、最高、互動性最強的城堡。據華特迪士尼樂園及度假區主席托馬斯·斯泰格斯(Thomas Staggs)介紹,整個運營模式將採用區別於其他迪士尼樂園的「上海模式」,是全球首創的合資模式。

在上海迪士尼度假區動工四個月後,斯泰格斯10日來滬介紹了樂園項目的進展情況。據斯泰格斯介紹,在全球其他迪士尼樂園中,中心城堡往往以單個「迪士尼公主」命名,比如美人魚愛麗兒公主、白雪公主、灰姑娘仙蒂公主等,而上海樂園裡的中心城堡是迪士尼所有公主的家,名字因而被初定為「奇幻童話城堡」,預計將於明年破土動工。

為打造「有鮮明中國元素」的上海迪士尼,華特迪士尼公司專門成立了一支由300名專業人員組成的設計團隊,負責為上海迪士尼樂園量身定制遊覽線路、景點設施、文藝演出等內容,設計團隊中不乏華人設計師。斯泰格斯坦言,目的就是建造一座帶有鮮明中國元素的迪士尼樂園,「比如我們會在中國傳統節假日、表演項目和餐飲方面突出中國特色。」

飲方面突出中國特色。」

合資模式全球獨有

對於外界關心的迪士尼與上海方面針對度假區的合資方式問題,斯泰格斯披露,美方迪士尼將與中方申迪公司合資成立了一家負責運營管理的公司和兩家業主公司。其中,掌管上海迪士尼營運的管理公司由美方佔70%股權,中方申迪佔30%;另外兩家業主公司分別負責樂園和配套設施,由中方申迪控股57%,美方迪士尼參股43%。

斯泰格斯說,上海這種雙公司的合資模式被稱作「上海模式」,是全球各迪士尼中獨有的。利潤將由合資雙方共享,這也是雙方合作的前提。不過,對於具體的利潤分配方案,斯泰格斯表示尚不能公佈。

另外,「上海國際旅遊度假區暨上海迪士尼項目銀團貸款框架協議」簽約儀式當日亦在滬舉行。簽約的銀團由12家銀行組成,通過簽約,確定了銀團「總體授信,根據具體子項簽訂借款合同」的融資模式,這也標誌著上海國際旅遊度假區和上海迪士尼項目的銀團融資方案基本確定。



上海迪士尼「奇幻童話城堡」設計圖。圖片來源:迪士尼中國微博

美盼華說明航母意圖

香港文匯報訊 據法新社報道,美國國務院於華盛頓時間周三表示,中國有必要透過正式對話管道,對發展航母的意圖與航母的運用方式,提出正式說明。

對於有記者問及中國的航母是否會增加區域緊張局勢時,美國國務院發言人努蘭(Victoria Nuland)回應表示:「如果中國願意針對它何以需要這類軍備,提出任何說明,我們都會樂見。」

努蘭說,中國不像其他國家那樣透明,這是美方更為憂慮的一部分。

在軍備採購和軍事預算上,中國不如美國透明。在雙邊軍方關係上,美方希望擁有那種開放和透明的關係。在美國與全世界許多國家的軍方關係上,美國維持那種雙邊對話,能相當明確論及美國擁有的裝備、用途及部署。

另據中央社報道,美國國防部表示,中國積極打造航母戰力,很可能引發區域國家對中國戰略與意圖的擔憂。期盼中國發展航母的意圖,不致傷害亞太區域的安全與穩定。

華對歐美日相紙產品反傾銷

香港文匯報訊 商務部10日發佈公告稱,決定對原產於歐盟、美國和日本的進口相紙產品採取臨時反傾銷措施。

自2011年8月10日起,進口經營者公告稱,經商務部調查,在本案調查期內,原產於歐盟、美國和日本的進口相紙產品存在傾銷並對中國國內產業造成了實質損害,且傾銷與實質損害之間存在因果關係。因此,商務部決定對上述產品採用保證金形式實施臨時反傾銷措施。