



責任編輯：黃超然
版面設計：余天麟
二〇一一年八月十一日（星期四）

加快特區一體化 推綠色能源 完善交通網絡

大運盛會成動力

深圳城建氣象新

2007年1月，深圳獲得第26屆世界大學生夏季運動會主辦權，也成為世界大運會歷史上最年輕的主辦城市。四年多來，深圳這座年輕的城市以「辦賽事、辦城市，新大運、新深圳」的大運理念，大力推進城市建設，軌道交通網絡建設、城市整體提升改造、特區一體化建設、節能環保產業提升等方面陸續開創新局面。藉着舉辦大運會，深圳將成為世界人民更充分地了解和體驗中國的歷史、文化、城市發展的最佳窗口，同時向世人展現年輕、活力、勇於創新的國際化城市形象。

■香港文匯報記者 熊君慧、李望賢、郭若溪



大運會前深圳形成了6條地鐵線的軌道網絡，關內外實現了無縫銜接。
香港文匯報記者郭若溪攝



軌道交通人流量大運前單日最高就已超過215萬人次。
香港文匯報記者郭若溪攝

深圳特區內外一體化方案2010年獲國務院批准通過，特區範圍擴展到關外，原屬關外的龍崗區和寶安區借助大運會，大手筆提升城區市容環境以及公共配套，加速推進特區一體化進程，也成為外界關注的焦點。

交通環境提升 關內外無縫銜接

軌道交通的完善無疑是深圳市民感受最深的變化。記者看到，在大運會前全線貫通的地鐵網絡中，5條地鐵線有4條均途經兩區，站點多達50多個，關內外實現了無縫銜接。即將開通的深圳交通樞紐深圳北站也位於寶安區，未來廣深港高鐵和廈深高鐵都將從這裡經過。

此外，連接市區和寶安龍崗的丹平快速路、水官高速一批道路工程也陸續完工通車。兩區分別增加1,000多輛公共汽車，完善現有公交系統。據深圳市交通運輸委的數據

顯示，1-6月，全市公共交通日均客流量達675萬人次，同比增長18.9%，軌道二期開通後日均客流量達156萬人次，是開通前的近3倍。深圳已初步形成了以軌道交通為骨幹、常規公交為網絡的一體化公交體系。

環境提升方面，大運會主場館所在的龍崗區，是決出金牌最多的一個區。僅此一區，便已經對大運場館周邊區域和進入龍崗的深惠路、廣深鐵路、水官高速、機荷高速等主要交通要道，以及龍翔大道、黃閣路、清林路等132條主次幹道等重要節點的綠化進行了提升改造，並建設了97公里區域綠道，建設和改造提升了一批市政公園、社區公園，綠化提升改造總面積1,500多萬平方米，比近10年的總和還多。

推新能源汽車 倡導低碳環保

低碳環保是本屆大運會積極倡導的理念，各種環保低碳的新型材料在城市建設中被廣

泛使用，例如低能耗LED的應用，隔熱作用比較好的新材料隔熱層，以及污水處理循環利用。深圳市市長許勤表示，2010年，深圳萬元GDP綜合能耗是0.51噸標準煤，大概相當於全國平均水平的一半左右，萬元GDP水耗是20.3立方米，大概相當於全國平均水平的十分之一，在此基礎上，希望通過舉辦大運會，實現到「十二五」末期，深圳綜合能耗再降低20%左右，大概達到0.46噸標準煤，水耗再降25%-30%。

深圳還大力推廣新能源汽車的使用。作為國家科技部等四部委確定的首批13個節能與新能源汽車示範推廣試點城市和10個低碳交通運輸體系建設試點之一，深圳大運會期間交通保障車輛3,801輛中，各種新能源汽車有2,011輛，實現新能源汽車比例過半。



迎接大運，深圳生態環境大幅提升。

軌道交通全面鋪開 加速深港融合

深圳道路交通標識整治糾正主要道路的英文錯誤標誌牌1714塊。



除了市容市貌之外，深圳的基礎設施建設也借大運會快速發展。僅地鐵一項，在大運會申辦成功之前，只有不到30公里，這一數字目前已經增至170多公里，深圳也由此成為中國地鐵網絡化運營的四大城市之一。

地鐵的全面鋪開也加速了深港交通的融合。其一號線、四號線分別在羅湖口岸和福田口岸與港鐵無縫銜接，實現羅湖、福田、寶安、南山的直接接駁。在龍華線二期開通儀式上，許勤表示，龍華線的開通，對於帶動深圳龍華片區發展，加快特區一體化進程具有重要作用，而深港兩地因此建立了新的跨境連接方式，為深港聯合發展創造了更好條件。

建「七橫十三縱」高快速路網

目前，深圳市委選配規劃實施了130條公交線路接駁地鐵，令全市589條線路可在100米範圍內實現與軌道站點的接駁，全市69%的建成區可直達軌道站點，大大提高了軌道的輻射範圍。

快速路網的建設也在此間迅速鋪開。隨着水官高速擴建、龍崗北通道建設、丹平快速一期建設、北環大道修繕、梅觀高速擴建、深惠路改造、深汕公路改造等工程陸續完工，與原有的高快速路相連，深圳基本形成「七橫十三縱」的高快速路網。其中，作為深圳市區連接龍崗區的主要幹道，水官高速是大運會的重要迎賓通道之一。為改變路況差和擁堵問題，水官高速在大運會前夕擴建成雙向10車道的規模，成為國內最寬的高速公路。

與此同時，深圳市選對全市範圍內田貝二路、田苑路等24條影響較大的斷頭路進行梳理、打通，展開場館周邊交通配套設施的改造提升。

道路交通標識國際化

據悉，深圳市交通運輸委還啟動了對深圳道路標誌標線整治行動，對大運主通道、主要幹道及場館、酒店和重要地點周邊道路的交通標牌、標誌、標線、護欄的缺失、破損、錯誤、遮擋、不清晰、不規範等情況進行整治，對不合規定的交通標誌英文名稱予以糾正，以期在道路交通標識方面與國際化接軌。

據深圳市委介紹，此次整治對重要地段不清晰標線進行了重新施劃，並提高道路交通標線的夜間逆反射性，提高夜間道路交通標線的視認性，即使在夜間，司機也能得到清晰的指引。共涉及175條線路，包括深南大道、濱海大道、紅嶺路、香蜜湖路、泥崗路、沿河路、鹽梅路、西鄉大道、前進二路、寶荷路、新橫坪路、自行車賽場路、坪葵路、光明大道、錦龍大道等。糾正主要道路的英文錯誤標誌牌1,714塊，糾正英文錯誤和路名牌673塊，拆除非法或者不規範設置的非道路標誌3,562塊。

推進生態建設 綠化面積361公頃



為提升市容美化城市，深圳進行的綠化面積達到361公頃。

提升市容環境是深圳迎接大運會最重要的工程之一。據深圳市城管局局長蒙敬航介紹，全市開展建築立面刷新和屋頂改造面積達到4,436萬平方米，涉及大約300條道路兩側的近15,000棟建築，進行的綠化面積達到361公頃，植樹128.8萬棵，接收社會綠化捐款2.98億元；新建各類公園30個，提升改造55個。

此外，深圳市還積極推進生態城市建設，全市50%的面積被劃為生態控制線，建成了綠道網絡體系。據悉，在去年建

設335公里綠道的基礎上，深圳今年計劃建設綠道300公里，調整提高500公里。

提倡綠色出行 停用機動車

為在市民中推廣環保低碳的理念，深圳還積極向市民倡導「綠色出行」，提倡車主自願停用少用機動車。截止6日，自願申報大運期間停放車輛達到329,629輛。大運期間，全市政府機關、國有企業50%的公車還將封存入庫，停止上路。

深圳市人居委尾氣辦副主任戴知廣介紹，如果在「綠色出行」行動期間，即8月4日至24日，按實現減少30%交通流量計，全市大運期間總共可減少18.9萬噸碳排放，按照一棵普通樹年吸收1.83噸（每天吸收5.0公斤）二氧化碳計，相當於10.3萬棵樹全年的生態補償量；總共可減少1.7萬噸尾氣污染排放，還可減少燃油消耗5.1萬噸，全市大運期間直接節省燃油支出成本5億元。

新能源客車 數量全球最多

大運會無疑是深圳大規模推進新能源汽車使用的良好機遇，隨着為大運會期間投入的2,011輛新能源汽車交付使用，深圳正在運行的新能源客車激增至近3,000輛，創全球之最。這也是繼北京奧運、大連達沃斯、上海世博、廣州亞運會等重大活動後，集中示範新能源汽車數量最多的一次。

據悉，這2,011輛車分別由深圳本土汽車生產廠商五洲龍及比亞

迪提供，包括混合動力公交大巴1,370輛、純電動公交大巴253輛、純電動公交中巴26輛、純電動出租車300輛及燃料電池車62輛。其中混合動力公交大巴比傳統燃油大巴節油30%，每輛車每年可節約燃油10餘噸，同時，減少了大量碳氧化物等污染物的排放。預計到2012年，新能源汽車示範推廣任務全面完成後，深圳市每年可節約燃油11.8萬噸，減少二氧化碳排放約14.7萬噸。

為此，深圳還選建了國內城市中最大規模的智能管理充換電網絡，分佈在44



深圳正在借大運會推廣新能源汽車的使用。
香港文匯報記者李望賢攝

比亞迪向深圳大運會交付500輛新能源汽車。
香港文匯報記者郭若溪攝

