

中國航母首試航

黃海北部禁航5天 外媒指明年正式服役

■中國首艘航母昨日進行首次出海航行試驗，預計試驗五天。 新華社



香港文匯報訊（記者 劉越山 北京報道）備受海內外關注並期待的中國首艘航母昨日進行首次出海航行試驗，預計試驗時間不長，約5天左右，其後將返回船廠繼續進行改裝和測試工作。為此，黃海北部部分海域也從昨日起禁航。有外媒稱，預計航母在經過一年多的試航後，將於明年正式服役。軍情專家指，試航正式標誌着中國已經邁進有航母的國家，同時也是中國向海洋強國轉變的一個標誌性成果。

10日清晨5時許，隨着三聲汽笛鳴響，中國用「瓦良格」號改裝的航母平台在拖船的牽引下在晨霧中緩緩離開大連香爐礁碼頭。按照試驗計劃，首次出海試驗時間不會太長，返回後將繼續在船廠進行改裝和測試工作。

以拖船拖出碼頭

值得注意的是，中國首艘航母此次出海航行試驗，沒有依靠自身的動力，而是被拖船拖出碼頭。對此，海內外各有說辭。中國著名軍事專家于凡向本報進行解析指出，由於航母體積龐大，排水量也巨大，能效響應慢，而港口內又狹小，容不得出現半點差池。因此，對於這種笨重的船舶一般都需要拖船頂推，以確保安全出港。

專家認為，初時航母確實需要牽引，但在接下來的試驗中，一定會安排「依靠自己動力自主航行」的課目。

有分析指，試航將包括對航母進行各項檢測，數個檢測小組將對不同的系統進行檢驗，涵蓋跑道、動力系統、升降機系統、武器系

統、指控系統以及官兵居住的艙室等。第一階段的海試告一段落後，航母將返回港口，做出各項報告，並進行短暫的休整和維修，接着將會進行第二階段的試航檢測。有外媒引述消息透露，在這次試航中，航母上載有約1,000名官兵。

「天津」號成候選名字

外界注意到，官方媒體新華社對於中國首艘航母沒有用「瓦良格」而是用了「中國航母平台」的稱呼。根據海軍慣例，軍艦在正式服役以後才會有真正的命名，那麼隨着試航開始，中國航母的命名日程應該又往前推了一步。

有報道還指出，目前已有「天津」號被提出候選。

對於此次試航，遼寧海事局網站周二下午發佈航行警告稱，由8月10日零時至14日下午6時，大連港有船出海進行航海試驗，其他船舶禁止駛入黃海北部遼東灣特定海域。據此可以看出，中國首艘航母試驗海域的範圍並不大，出海的距離也不是太遠。該試驗海域橫寬13.25海里，縱長22海里。



話你知

中國海軍艦艇命名規則

中共十一屆三中全會以後，艦艇命名有了嚴格而又統一的標準。中央軍委於1978年11月3日，批准同意海軍艦艇命名方案。11月18日海軍頒發《海軍艦艇命名條例》，使人民海軍艦艇命名從無序走向了有序。具體命名規定是：

巡洋艦以行政省（區）或片語命名；驅逐艦、護衛艦以大、中城市命名；核潛艦以「長征」加序號命名；常規導彈潛艦以「遠征」加序號命名；常規魚雷潛艦以「長城」加序號命名；掃佈雷艦以「州」命名；獵潛艇以「縣」命名；船塢登陸艦、坦克登陸艦均以「山」命名；步兵登陸艦以「河」命名；

輔助船艇均以表明所在海區和性質的名稱再加序號的形式命名。

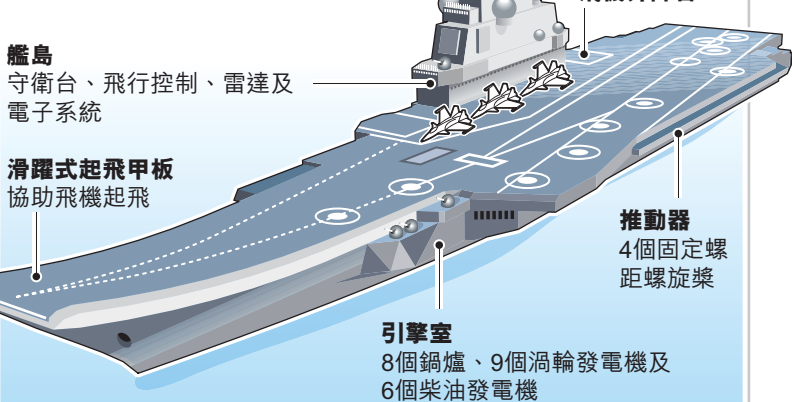
核潛艇、巡洋艦等大型戰鬥艦艇由總參謀部授予艦名；驅逐艦、護衛艦、常規潛艇等由海軍命名。艦艇命名享受「終身制」，中途一般不予更名。艦艇退役時，其艦名舷號由授予機關發出，不再授予後續艦艇。

不過，凡事都有例外。在人民海軍的艦艇方陣中，有兩艘特別的戰艦是用人名命名的，一艘叫「鄭和」艦，一艘叫「世昌」艦，他們都屬於大連艦艇學院。

■本報資料室整理

中國航母

中國海軍首隻航母瓦良格號數據



機載量*

戰機

16

雅科夫列夫

Yak-41M

12

蘇-27K

直升機

4

卡莫夫

Ka-27-LD

18

卡莫夫

Ka-27-PLO

2

Ka-27-S

庫茲涅佐夫級規格

長度

302.3米

船寬

72.3米

飛行甲板範圍

1.47萬平方米

排水量

5.5萬噸

推進器

蒸汽渦輪

最大速度

32節

續航力

45日

人員

1,960

飛機人員

626

*根據俄羅斯配置，中國容量尚未公布 資料來源：路透社

中國航母事件簿

1985年	前蘇聯動工興建的第三代航空母艦。
1988年11月25日	命名為「里加」第三代航母船體建造完成並下水。
1990年7月	「里加」號正式更名為「瓦良格」號。
1990年11月	「瓦良格」號建成率達68%。
1991年12月25日	蘇聯解體，「瓦良格」號歸屬烏克蘭。
1992年1月	由於烏克蘭財力不濟，「瓦良格」號停工。
1998年4月	澳門創律旅遊娛樂公司通過競標，以2,000萬美元買下「瓦良格」號。
1999年7月	已無動力系統的「瓦良格」號由拖船拖出港口，在試圖通過博斯普魯斯海峽時，遭土耳其阻撓。
2001年9月	中國政府派人訪土耳其，就「瓦良格」號通過海峽問題進行磋商。在做出全面安全承諾及繳納巨額保證金後，才被允許拖出黑海。
2002年2月20日	「瓦良格」號進入中國領海。
2002年3月3日	「瓦良格」號抵達大連港。
2005年4月26日	「瓦良格」號被拖進大連造船廠第一工場，有關國防科技工程人員便開始維修和改裝。
2009年	中國國家海洋局發佈的《中國海洋發展報告2010》披露，中國正式提出建設航母計劃。
2010年5月30日	汽輪機組鍋爐點火吹管。
2010年8月20日	蒸汽動力系統試驗排煙肉井。
2010年9月	滑躍甲板前端和飛行甲板尾部的人員防護網支架安裝完畢；相控陣雷達支架安裝。
2010年10月	在左舷中部和尾部的近防武器平台，安裝艦載干擾彈火箭發射炮。
2010年12月24日	製冷機和動力艙蒸汽發電機組啟動運轉成功，低頻段雷達信號干擾機安裝完畢。
2011年7月27日	國防部宣佈，中國正改造一艘廢舊的航空母艦平台，用於科研試驗和訓練。

■本報資料室整理

中國海軍與「瓦良格精神」

承載着億萬華夏兒女的殷殷期盼和夢想，脫胎於「瓦良格」號的中國第一艘航母終於起碇出航了。它像嬰兒的第一聲啼哭，更像清晨東方的第一縷曙光，讓我們心跳加快，熱血貴張。

2011年8月10日，大連、瓦良格，這兩個名字重逢在同一片藍海上。究竟是歷史的巧合？還是命運的捉弄？

一個世紀前的1904年，沙皇俄國和日本在中國的領土上進行了一場決定中國乃至是亞洲命運的戰爭——日俄戰爭。於今，硝煙早已散盡，但我們仍不敢忘懷昔日那淒慘的一幕：幾萬名純樸的中國農夫，為「兩個強盜」挖戰壕、抬炮彈、背死屍……然後，在自己的土地上無聲地倒下。

「瓦良格」代表百折不撓勇士

也許，你並不知曉，大連，這個美麗海港城市的名字是由俄語而來的，俄語意為「遙遠的地方」（Дальний）。一百多年前，沙皇俄國將魔爪伸向亞洲的東部，對於俄都聖彼得堡而言，大連當然是「遙遠的地方」了。日俄戰爭最後以日本勝利而告終，於是，中國又有了日本開拓團、「九一八事變」、偽滿洲國，等等不堪回首

的過去。俱往矣！百年後的今天，中國人終於擁有自己的航母了！

「瓦良格」，一個多麼動聽的名字啊！

你可否知道，「瓦良格」的名字在俄羅斯家喻戶曉，它代表着勇敢、頑強和百折不撓。公元九世紀，生活在今天俄國歐洲地區的古羅斯人（俄羅斯人的祖先），邀請來自北方斯堪的納維亞半島的諾曼人來治理自己的國家，這些以海上掠奪和貿易為生的人，又被稱作「瓦良格人」。「瓦良格人」視死如歸，能征善戰，後演化成「勇士」的化身。今天俄羅斯海軍太平洋艦隊的旗艦，就是「瓦良格」號導彈巡洋艦，它曾作為領航艦參加了前年在青島舉行的慶祝中國海軍建軍60周年海上大閱兵，並受到中國國家主席胡錦濤的盛大檢閱。

縱觀當代各國海軍，中國海軍無論數量還是裝備，都不啻為「小學生」。但「瓦良格」第一次出海卻意義非凡，它是中國海軍走向深藍的「一大步」，就像當年阿姆斯特朗在月球上邁出的「一小步」，卻是人類進步的「一大步」一樣。願中國海軍破浪走好！願中國海軍光大「瓦良格精神」！

■尹樹廣

網民之聲

國之尊嚴 民之期盼

中國首艘航母正式試航，內地網民傾注了較大熱情，他們發表留言表示，「建造航母，國之尊嚴，民之期盼」，認為「中國強大了，世界才會真正和平」。

網友「中國人」：

支持強軍富國路線，造自主研發的中國航母，堅決捍衛祖國藍海的決心和鬥志矢志不移。

網友「大衛」：

中國造航母不是為了和美國比個高低，而是現實需要，維護海洋權益形勢所迫，與「軍備競賽」更是風馬牛不相及，而且造航母能反映一個國家的綜合國力，是一個複雜的系統工程，能檢驗各行各業的科技實力，美國在1940年代試爆原子彈時就用了包括航空母艦的一百多艘軍艦作靶船來檢驗原子彈的威力，現在和美國的差距有多大可想而知。

網友「小山」：

希望中國第一艘航母能被命名為「中山號」。因為它是全世界華人的希望，其次孫中山先生是全世界華人共同敬仰的先輩，更能體現它是大中華復興的曙光。

網友「dd」：

中國絕不會主動侵略別國，將捍衛地區穩定與世界和平。

網友「ybl_lxq」：

盼望+祝福。它是和平的力量。可以用來護航，救災，保衛世界和平。好！加油！

■香港文匯報記者 劉越山

專家：有航母不等於建成藍水海軍

香港文匯報訊（記者 劉越山 北京報道）軍事專家于凡對本報表示，首艘航母僅僅是用於訓練的航母，主要擔負海軍固定翼艦載戰鬥機和直升機飛行員的日常訓練。因此，不要幻想第一艘航母形成戰鬥力甚至認為建成了藍水海軍。套用一句俗話，「沒有航母是不行的，但航母也不是萬能的」。

他認為，航母從發展角度講是走向沒落的裝備，40年後大國之間的戰爭絕對不是航母的天下。未來要成為真正的軍事技術強國，須大力發展高信息化的感知技術和空天武器裝備！目前，俄羅斯已計劃組建空天防禦部隊對抗美國未來天基武器。

不宜太快增加航母數量

于凡表示，當前中國對於航母進行相應的技術儲備和關鍵技術研發是必要的，但絕不宜在數量上大幹快上發展航母。首先，現今的戰爭形態已經是信息化戰爭，主要武器裝備絕不是航母之類武器裝備。其次，中國軍費難堪重負。如果再建若干艘航母，勢必會影響中國軍隊信息化建設的進程。

最重要的是，航母編隊建成後對於維護國家安全穩定的功能作用還是一個未知數。一旦建成航母編隊，究竟能夠發揮多大作用？是否能夠發揮出與投入經費相稱的功能作用？這些問題都值得深思。

□即使「瓦良格」號正式服役，也不等於中國建成了藍水海軍。 美聯社

