

中國高鐵全面降速

國務院決定開展高鐵及在建項目安全大檢查

香港文匯報訊（記者 王曉雪 北京報道）國務院總理溫家寶10日主持召開國務院常務會議，決定開展高速鐵路及在建項目安全大檢查，適當降低新建高速鐵路運營初期的速度，並對擬建鐵路項目重新組織安全評估。鐵道部部長盛光祖隨後在接受媒體訪問時稱，在高鐵運營初期，中國將全面下調高鐵運行時速。



會議指出，日前「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故的調查和善後處理工作正在深入展開，此次調查除查清直接原因外，還要追根溯源，查清設計、製造、管理等方面的源頭性問題。

調整事故調查組人員結構

會議並決定充實、加強國務院事故調查組，調整人員結構，完善調查制度，以提高調查工作的權威性和公信力。為切實做好鐵路建設、運營、管理等方面的安全工作，會議決定進一步採取以下三項措施：

（一）開展高速鐵路及其在建項目安全大檢查。成立由國家安全監管總局牽頭，有關部門和各方面專家參加的有充分權威的國務院檢查組，重點檢查安全生產制度和責任制落實情況，設備品質和運營安全保障情況，在建項目設計、品質和安全情況，職工教育培訓和關鍵崗位人員合格上崗情況。對發現的問題，要系統梳理，深入分析，有針對性地提出整改意見。檢查情況要向國務院報告。

（二）適當降低新建高速鐵路運營初期的速度。新建高速鐵路運營初期，要根據不同線路實際情況，科學評估，適當降低運營速度，以利於增加安全冗余，改進技術和管理，積累安全管理經驗。

（三）對已經批准但尚未開工的鐵路建設項目，重新組織系統的安全評估。暫停審批新的鐵路建設項目，並對已受理的項目進行深入論證，合理確定項目的技術標準、建設方案。

時速下調至300-160公里

據新華社報道，盛光祖在接受採訪時表示，在高鐵運營初期，中國將全面下調高鐵運行時速。這是中國在過去幾年連續6次鐵路大提速及多次衝擊高鐵最高時速後的首次降速運行。

盛光祖指出，在運行速度方面，設計最高時速350公里的高鐵，按時速300公里運行；設計最高時速250公里的高鐵，按時速200公里運行；既有線提速到時速200公里的線路按時速160公里開行。

高鐵票價將適當下浮

盛光祖表示，而高鐵速度下調的列車，票價也將做適當下浮。在列車密度方面，高鐵運營初期採取列車運行圖一次編制、分階段實施的辦法，逐步提高列車開行密度，以利於新設備更好的磨合。

鐵道部2011年第三期短融券募集說明書顯示，目前投入運營的高鐵里程約5,149公里。已開通的高鐵線路包括北京—天津、武漢—廣州、上海—南京等15條線，另外還有海南東環、廣州—珠海以及廣州—深圳線即將開通。

專家：為安全 應降速

據中通社北京10日電 中國國務院總理溫家寶10日主持國務院常務會議，決定對高鐵及正在興建的項目，展開大規模安全檢查，適當降低新建高鐵的初期營運速度，並對計劃興建的鐵路項目，重新評估安全。據業內專家分析，預計將有60%的客運專線受降速影響。一旦鐵路全面降速，不僅列車運行圖要整個大調整，隨著客貨車運行時速的降低，鐵路的運營效率及效益也面臨嚴峻的考驗。

鐵路業界憂打擊競爭力

鐵路內部人士擔心，降速帶來的連鎖反應不僅僅波及鐵道部本身的經營、債務，也會給沿線經濟帶來負面影響，此外，受降速所打擊更重的恐怕是高鐵產業鏈及該行業的整體競爭力。

不過，北方交通大學教授榮朝和和支持鐵道部降速，認為這是基於鐵路其他系統不夠可靠而無奈做出的犧牲效率的決定。榮朝和強調，為了安全，應該要降速。

《天津濱海新區》郵票10月亮相

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，記者9日從天津市郵政公司獲悉，首套單獨以濱海新區為載體的特種郵票——《天津濱海新區》將於10月21日發行，這是天津首套城市建設題材的郵票，也是繼《引漢入津》、《天津民間彩塑》、《楊柳青木版年畫》之後，我國再次發行天津題材的郵票。

據了解，該套郵票計劃發行4枚，同時發行小型張一枚，畫面採用濱海新區實景及規劃效果圖作為主圖，集中反映濱海新區令人矚目的建設成就和美好的發展前景。郵票將在雕刻

濱海打造中國飛機租賃中心

香港文匯報訊 據《濱海時報》報道，9日，天津濱海新區東疆保稅港區管委會與中國飛機租賃有限公司簽署戰略合作協議，標誌著首家外資飛機租賃公司正式落戶東疆。據悉，截至目前，註冊在東疆的租賃企業達106家，租賃資產30億美元，其中完成飛機租賃38架。

中國飛機租賃有限公司成立於2006年，總部位於香港。它以向航空公司提供專業的飛機租賃產品為起點，開展飛機經營性租賃、售後回租、融資租賃、新舊飛機買賣、飛機管理等業務。



高铁下调开行时速

設計最高時速	下調後開行時速
350公里	300公里
250公里	200公里
既有線提速時速	下調後開行時速
200公里	160公里

■10日召開的國務院常務會議決定，開展高速鐵路及在建項目安全大檢查，適當降低新建高速鐵路運營初期的速度。

客運專線下月或全面減速

香港文匯報訊（記者 王曉雪 北京報道）中國高鐵或於9月首次降速，終結中國鐵路系統十餘年來的提速軌跡。有消息透露，除高鐵之外，客運專線也有可能全部降回設計時速。本報就此致電鐵道部，但未獲回覆。

全國鐵路線路運行圖將調整

《21世紀經濟報道》消息稱，出於安全考慮，中國鐵路下月將全面降速，除高鐵之外的客運專線也將全部降回設計時速。整個鐵路系統，尤其是8,000多公里的客運專線將相應的面臨運營大挑戰。消息人士表示，設計時速是指依據該條線路原本的設計時速及其運營的動車組原設計時速來決定。不過，上述消息中關於客運專線的部分並未得到官方證實。

值得注意的是，自1997年開始，中國鐵路進入跨越式大發展階段，鐵路建設規模得到較大提升，鐵路也曾經進行過6次大提速。因此，此次降速將是中國鐵路系統十餘年來的第一次降速。

此前，各地鐵路局已於本月8日起將火車票預售期從10天改為5天。據鐵路內部人士透露，此舉是為

即將進行的全國鐵路線路運行圖調整做準備。此次調圖，距離上一次調整僅僅時隔兩個月，鐵路局工作人員稱，此次調圖與「7·23」甬溫線動車追尾特大交通事故有關。

專家指全面降速需審慎

中國工程院院士、北京交通大學土木建築工程學院教授王夢恕在接受本報訪問時表示，目前，高速客運專線的時速都必須以額定功率乘以0.8，才是實際運營功率，適當的降速不僅有利於延長列車的使用壽命，更是公眾生命安全的保障。

不過，王夢恕指出，鐵路是國家的經濟命脈，目前中國本身車次就緊張，若全面減速，列車運行密度將會下降，體現在客運上，就是買票難，這將對公眾的出行產生影響。但對整個產業鏈並不會產生大的影響和衝擊。

鐵路內部人士亦擔心，降速帶來的連鎖反應不僅僅波及鐵道部本身的經營、債務，也會給沿線經濟帶來負面影響。此外，受降速打擊更重的恐怕是高鐵產業鏈及該行業的整體競爭力。

溫州動車事故 盛光祖「深感內疚」



據中新社北京10日電 中國鐵道部部長盛光祖(見圖)10日在國務院常務會上，就「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故向公眾表示：「深感內疚，十分痛心」。

承諾給出負責任交代

盛光祖在發言中表示，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故給人民群眾生命財產造成重大損失，我們深感內疚，

十分痛心。事故暴露出鐵路運輸安全基礎和管理方面存在薄弱環節，對重大事故的應急管理和處置缺乏經驗，教訓是深刻的。對社會各方面提出的批評和建議，鐵道部將認真研究，並切實改進工作。鐵道部將積極配合國務院事故調查組，查明原因，查找漏洞，全面加強和改進鐵路安全工作，給人民群眾一個真誠、負責任的交代。

近十多年中國鐵路曾6次大提速

- 1、1997年4月1日零時實施。提速列車最高運行時速140公里；全國鐵路旅客列車旅行速度由1993年的時速48.1公里，提高到時速54.9公里。
- 2、1998年10月1日零時實施。快速列車最高運行時速160公里；全國鐵路旅客列車平均旅行時速55.2公里。
- 3、2000年10月21日零時，在隴海、蘭新、京九、浙贛線實施。初步形成了覆蓋全國主要地區的「四縱兩橫」提速網絡。全國鐵路旅客列車平均時速達

- 到60.3公里。
- 4、2001年10月21日零時實施。全國鐵路旅客列車平均旅行速度達到時速61.6公里。
- 5、2004年4月18日零時實施。幾大幹線的部分地段線路基礎達到時速200公里的要求；全國鐵路旅客列車平均旅行速度達到時速65.7公里。
- 6、2007年4月18日零時實施。是在京哈、京滬等既有幹線實施的時速200公里的提速，部分有條件區段列車速度可達250公里。

■本報資料室

京滬高鐵一款動車暫停出廠

據中新社北京10日電 從中國北方機車車輛工業集團公司（中國北車集團）獲悉，該公司控股的子公司長春軌道客車股份有限公司為京滬高鐵製造的CRH380BL型動車組部分產品質量不合格，被鐵道部運輸局暫時叫停出廠。

中國北車集團相關負責人10日說，近日，配屬上海鐵路局的CRH380B-6227L、6228L動車組從北京回送上海的過程中，連續發生了熱軸誤報、自動降弓和牽引丟失的故障。

該負責人表示，主機製造企業長客股份公司對動車組的產品質量負總責，客觀上存在對分供方產品質量把關不嚴的問題。由此，長客股份公司決定主動進行內部排查質量問題，暫緩CRH380BL列車的交付，並將此事向鐵道部進行了通報。鐵道部決定長客股份CRH380BL型動車組暫停出廠。中國北車另一個子公司—唐車公司所生產CRH380BL的交付不受該事件影響。

遭人持械攔停

據新華社廣州10日電 10日上午，一名不明身份人員進入廣珠城際軌道，造成列車臨時停車一個多小時，後續多趟列車延誤。鐵路公安將該人員帶離現場並作進一步調查，廣珠城際列車秩序基本恢復正常。

10日10時許，有群眾報料稱，廣珠城際軌道列車停在半道上，車站很多人滯留候車。記者向鐵路部門求證獲悉：10日9時許，由新會開往廣州的D7704次列車運行到江門站至江海站區間，一名手持器械的不明身份人員進入軌道攔車。為確保人員及列車安全，司機緊急臨時停車。

廣珠列車延誤

肇事者被公安帶走調查

接報後，鐵路公安緊急趕赴現場，經動解無效後採取強制措施將人員帶離現場，並作進一步調查。10時許，D7704次列車確認安全後繼續開車運行。

受此影響，廣珠城際後續多趟列車出現30分鐘至1小時左右的晚點。鐵路部門啟動應急預案，通過站車廣播告知原因，就列車晚點向旅客致歉，並對後續晚點列車採取運行調整。至10日11時，廣珠城際列車秩序基本恢復正常。