

張春賢：新疆發展須「五個堅定不移」



香港文匯報訊(記者 應江洪、賀臻 烏魯木齊 報導)中央新疆工作會議召開1年多,新疆發生了翻天覆地的變化,日益步入大跨越、大發展的重要時期。新疆自治區黨委書記張春賢(見圖)日前強調,要堅定不移推進民生工程在內的「五個堅定不移」,推進新疆經濟社會的跨越式發展和長治久安。

張春賢在新疆自治區黨委常委(擴大)會議上表示,最近發生的幾起暴力案件,對新疆發展穩定雖然帶來一定影響,但改變不了新疆各族群眾人心思團結、思穩定、思發展的主旋律,改變不了新疆經濟社會跨越式發展的歷史

步驟。

張春賢結合新疆當前形勢,對重點工作特別是維穩工作做了安排和部署,提出堅定不移推進跨越式發展和長治久安,堅定不移打擊「三股勢力」,堅定不移推進民生建設,堅定不移以現代文化為引領,堅定不移加強黨的建設和基層基礎工作。

打擊「三股勢力」

張春賢表示,要堅定不移地打擊「三股勢力」的分裂破壞活動,堅決打擊暴力恐怖犯罪。要適應新形勢,研究新特點,當前以堅決遏制連

續發生暴力恐怖案件、堅決遏制因暴力恐怖案件引發的群體性聚集事件為目標,對暴力恐怖分子保持嚴打高壓態勢。

民生工程唱主調

同時,堅決打擊宗教極端為首分子。旗幟鮮明地貫徹黨的宗教信仰自由政策,旗幟鮮明地貫徹落實中央「保護合法、制止非法、抵禦滲透、打擊犯罪」的方針,發揮各級領導幹部和共產黨員的作用,相信和依靠廣大人民群眾,堅決制止非法宗教活動,堅決打擊利用宗教策動和實施暴力恐怖活動。

「民生」是新疆各族百姓最為關注、最急需解決的重中之重。張春賢上任伊始,民生便成為其關注的重點,因其「平均每三天出一項惠民政策」的「新疆效率」而廣受讚揚。

中央新疆工作會議召開一周年以來,新疆各地民生工程相繼開工,熱火朝天。僅2010年,新疆民生支出達到1,198億元,佔財政一般預算支出的71%。2011年初確立的22項重點民生實事工程業已相繼開工建設,預計全年民生建設和投入資金將超過1400億元。

張春賢在此次常委擴大會議上再次強調,要堅定不移推進各項民生工程建設。按照年初確定的「民生建設年」的目標要求,堅持推進22項重大民生實事工程,逐項梳理,件件落實,確保民生工程順利推進,讓各族人民感受到黨和政府的溫暖和關懷,進一步凝聚民心、凝聚力量。

廣深高鐵延遲開通

或大運會後通車 料與溫州事故有關



廣深段高鐵將延遲,或於大運會後的9月開通。



深圳北車站前廣場上尚有多批工人在進行修尾工作。

香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)廣深港高鐵廣州南至深圳北段將延遲開通時間。深圳市軌道辦相關負責人昨日出席大運會交通新聞發佈會時明確表示,廣深段高鐵已確定10日不會開通,但並未接到鐵路部門關於開通日期具體通知。記者探訪深圳北站及多方探訪後了解到,各相關單位均未收到線路的具體開通排期,有鐵路部門內部人士指,廣深段高鐵將延遲至大運會後的9月開通。

據廣鐵集團早前的消息,廣深港高鐵廣深段將於今年7、8月通至深圳。早在今年7月上旬,深圳市有關部門亦發佈消息稱,高鐵的具體開通日期為8月10日,最遲不超過12日,將趕在大運會之前開通服務參會人員。開通當日亦有國家重量級領導人出席位於深圳北車站開通儀式。

記者了解到,與開通儀式有關的各級部門都一直按

照上述時間進行開通籌備,並已為迎接嘉賓而制定各類安保措施與加強安保人員。但截至9日,各部門仍在等待具體開通時間的「通知」,出席開通儀式嘉賓亦有變數,是否仍為中央高層尚不得而知。對於高鐵運營初期是否有深圳直通武漢線路以及票價等問題,鐵路部門方面則稱相關線路運行方案及票價安排尚未制定下發。

全國鐵路檢查或影響開通

「7·23」甬溫線動車追尾特大鐵路交通事故發生後,鐵路部門緊急下發通知,要求全國鐵路系統進行全面安全大檢查。此後便有消息傳出,廣深港高鐵廣深段正式運營時間將「不確定」,可能會受到安全檢查的影響。有內部人士表示,甬溫線事故與論的餘溫期尚在,各方壓力已影響到既定的開通計劃,此時高調開通高鐵並非最佳時機,若通車後發生小故障等問題,高鐵有可能又將被輿論推到「風口浪尖上」。「備受關注的廣深段開通也要圖個「吉時」啊。」該人士說。

此外,截至昨晚6時,記者通過廣鐵集團電話系統查詢獲悉,廣深港高鐵廣深段尚未開售車票,各類票價信息亦未進入廣州、深圳車票售票系統。

新疆洪水調蓄項目啟動

香港文匯報訊 據中評社報導,「新疆洪水調蓄與地下水儲備戰略」項目日前啟動,中科院專家開始對新疆洪水可調蓄潛力進行評估,為新疆發展規劃提出地下水儲備戰略與水資源利用的科研、政策與工程建議。

新華社報導指,中國科學院地質與地球物理研究所院士汪集暘表示,「新疆洪水調蓄與地下水儲備戰略」項目將通過分析氣候變化對新疆水資源的影響,評估洪水可調蓄潛力,探索攔蓄洪水—地下水庫建設的有效途徑。

在氣候變化背景下,新疆融雪型洪水發生的概率增加,常常以「潰壩」的方式出現。這些洪水常常耗散在中游的荒漠中,得不到有效利用。如果將退縮的固體水庫產生的出山徑流增量,特別是以洪水形式出現的流量加以人工調蓄和資源化利用,一方面可以提高水資源的利用效率,另一方面可以緩解氣候變化下冰川退縮消亡帶來的水資源危機。

2006年至2008年,中國科學院組織實施了「新疆地下水地表水聯合開發利用」項目,尤其新疆水利部門在塔爾河開展的地下水庫的試驗示範工程取得多項技術成果。「新疆洪水調蓄與地下水儲備戰略」將在此基礎上對新疆洪水調蓄利用和地下水庫建設提出建議。

京滬高鐵生產線停產整頓

香港文匯報訊(實習記者 馮之乾 上海報導)因京滬高鐵車輛故障率過高,記者獲悉,鐵道部已勒令長春軌道客車股份有限公司為京滬高鐵提供CRH380BL車型的生產線停產整頓。

北車集團上市公司董秘謝紀龍周一晚證實,其子公司長春軌道客車股份有限公司的CRH380BL車型的生產線已經暫緩出廠,進行安全整改。

據了解,自6月30日京滬高鐵正式運行之後,共發生38宗車輛故障,其中37宗出自北車集團生產的CRH380BL車型,1宗出自南車集團生產的CRH380AL車型。而出自北車的車輛故障,基本上集中於長春軌道客車股份有限公司所生產車型。

謝紀龍稱,在「7·23」事故後,北車集團內部開展安全生產大檢查中發現,長春軌道客車有限公司所生產的CRH380BL車型存在一些自動保護系統故障誤報毛病。因此決定將組裝完待出廠的列車全部留下再度檢查以排除故障。整頓何時結束尚未決定。

解放軍廣西集結 國防部指例行演練



近日,有網民拍攝到大量解放軍部隊在廣西邊境地區集結。國防部指,有關活動僅為年度例行演練。網上圖片

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)網上傳言,近日大量解放軍部隊在廣西邊境地區集結,有媒體猜測可能與當前持續緊縮的南海局勢相關。對此,中國國防部新聞事務部周二向本報澄清指出,有關活動僅是廣州軍區有關部隊進行的一次年度例行演練,希望媒體「不要誤讀」。

近日有內地網民在網站和論壇發帖稱,4日有大批解放軍的坦克、裝甲車和火炮等,連綿不絕駛經廣西崇左市區,往中越邊境方向集結,從凌晨三時半至下午二時多都沒駛完。據稱,沿途戒備森嚴,十米一哨,不准拍照。網上傳言,軍車車牌包括北京、濟南和四川等地,並且中越口岸憑友誼誼誼全面戒嚴及禁止遊客參觀。

外界猜測劍指南海

記者瀏覽內地一些軍事論壇和網站也看到,一些網民貼出了大量解放軍坦克以及軍車車隊駛過的照片,以及相關視頻。有網民認為,解放軍廣西邊境集結,「中越大戰一觸即發」。還不少網友

評論稱,「一定要打,這些小戰打打當熱身,只要在中國承受範圍內,都可以打。」

結合越南日前宣佈將增建潛艇編隊及把三架巡邏機部署在南海,加強海上監視能力的報導,有港媒根據網上上述有關傳言分析認為,在南海局勢緊縮之際,中越雙方各自「亮劍曬冷」,暗示近日大量解放軍部隊在廣西邊境地區集結,可能與當前南海局勢有關,並稱有關情形引發各方猜測。

對此,中國國防部新聞事務部周二向本報做出澄清指出:「經核實,近日廣州軍區有關部隊進行了一次年度例行演練,希望有關媒體不要誤讀。」

此前,越南領導人特使、越南副外長胡春山和菲律賓外長德爾羅薩里奧曾接踵訪華,並分別與中方就南海問題達成共識,強調通過談判與友好協商和平解決海上爭議,重申共同維護南海和平穩定及推進落實「南海各方行為宣言」及後續行動進程。而近日,中越雙方又在越南河內再次達成共識,強調以談判及和平方式解決兩國海上爭議。

川軍抗日紀念碑 遭噴漆激起民憤



「川軍抗日陣亡將士紀念碑」仍留有殘餘紅色油漆。網上圖片

據中新社9日電 位於成都市人民公園的川軍抗日陣亡將士紀念碑一個月來兩次遭噴油漆。目前,紀念碑白色大理石部分仍殘留大量被紅色油漆噴過的痕跡。不少民眾都對此事嚴厲抨擊,指中國人不能遺忘歷史。

據當地媒體報導,8日上午,紀念碑發現被人噴上紅色油漆,環衛工人尚未完全清理乾淨。媒體調查發現,紀念碑碑座的一側在上周也被噴了黑漆。目前,案件仍在調查中。

民眾對噴漆行為譴責聲一片。網友「回憶戀愛的你」發帖稱:「這種行為嚴重玷污了先烈們的靈魂,配做中國人嗎?愛國心何在?」

「這是對民族感情蔑視」

四川省達州市有網友表示,不能用這種方式來侮辱紀念碑。這是對民族情感的蔑視,毫無道德可言。

設有抗戰館的建川博物館館長樊建川說,此碑為1944年劉開渠先生創作。八年抗戰,30萬川軍出川禦敵。隨後,每年徵集壯丁約40萬入伍,八年中又徵集300餘萬川丁上陣,60多萬川軍陣亡在各地抗日前線。此碑凝聚300餘萬民族壯士魂魄。「舉頭三尺有神靈,如此冒天下之大不韙,不怕天打五雷轟呀?」

68歲的王懷富老人每到人民公園休閒都會來看看紀念碑。他說:「(紀念碑被噴漆)太讓人氣憤了,川軍為抗戰做了很大的貢獻,只要是中國人絕對會很氣憤。他認為,應該加強教育,讓年輕人也不忘這段歷史。」

內地紅十字會捐款暴跌

據中新社9日電 今年7月,北京市紅十字會接受社會捐款28筆,總計154,404.86元。其中個人捐款8筆共7495元,較往年大為減少。捐款中,排在首位的首鋼總公司工會捐贈12萬元,佔7月份全部捐款的78%,第二位的是北京市紅十字會黨員幹部,捐款額為13,965元。

據北京市紅十字會公佈的數據顯示,7月接受的15萬多元捐款,與該會2008年的月平均捐贈額124萬元、2009年的220萬元、2010年的756萬元差距巨大。

這樣的「相形見絀」並非只發生在北京。據外地媒體報導,河南省紅十字會7月份僅收到一筆捐贈物資,現金捐贈5,295元;深圳紅十字會今年7月共有13項個人捐款,總額為5,335元。相較於5月份的35人次50,846.5元和6月份的28人次76,134.5元大幅縮水。東莞市紅十字會網站上顯示,今年7月份收到日常捐款12筆,共計8,719元。與今年3、4、5月份相比,捐款人次減少三分之二。

「郭美美事件」重創紅十字會

中國內地多家紅十字會捐款額驟減,與一個叫郭美美的20歲女孩有直接關係。如果說「郭美美事件」重創紅十字會,



中國紅十字會陷「信任危機」,捐款暴跌。

那麼,紅十字會陸續曝出「紅十字博愛項目借慈善銷售保險」等傳聞,則讓公眾對該組織的信任度降至冰點。

一家知名網站進行有關「你還會捐錢給紅十字會嗎?」的調查,僅有1%的人表示「會」,高達86%的投票者「不會」,還有12%稱「等看清賬目,每筆(捐贈)公佈去向了再說」。剩下1%的投票者「不確定」,並發問:如果有需要,該把錢捐給誰?

貨輪漁船福建相撞 2失蹤

香港文匯報訊 據中廣網報導,福建漳州邊防支隊船艇大隊透露,昨日凌晨4時許,一艘5,000多噸的東埔寨籍貨輪金源8號在福建東山海域與一艘漁船相撞,貨輪的船頭被撞出個大洞,船身傾側,船上15名船員除兩名留在船上外,其他13人分乘3艘救生筏逃生。

漳州邊防支隊船艇大隊出海前往搜救,截至昨日早上8時,共救起13人,其中包括2名緬甸籍船員。目前,還有一艘載有2人的救生筏失蹤,搜救工作還在進行中。被撞貨輪目前在東山獅嶼灘擱淺。