

「梅花」打擦邊球 離浙北上

或登陸山東逼近遼寧 東部沿海交通大受阻

據中新社7日電 路徑詭異的颱風「梅花」繼續北上，逐漸向山東沿海靠近，可能於8日凌晨至上午擦過或登陸山東半島東部，然後繼續北上，向遼寧南部沿海靠近。受其「執着地」沿海北上帶來的風雨影響，7日中國東部沿海地區多家航空公司取消了400餘架次航班，大批國際航行船舶已進港避風。

一直被認為會在華東沿海登陸的颱風「梅花」，卻在到達中國近海海域後轉而北上。7日凌晨，「梅花」擦過浙江舟山群島，以每小時25公里的速度向山東半島進發。受到大氣環流調整的影響，「梅花」的移速和路徑變數較多。

移速和路徑變數多

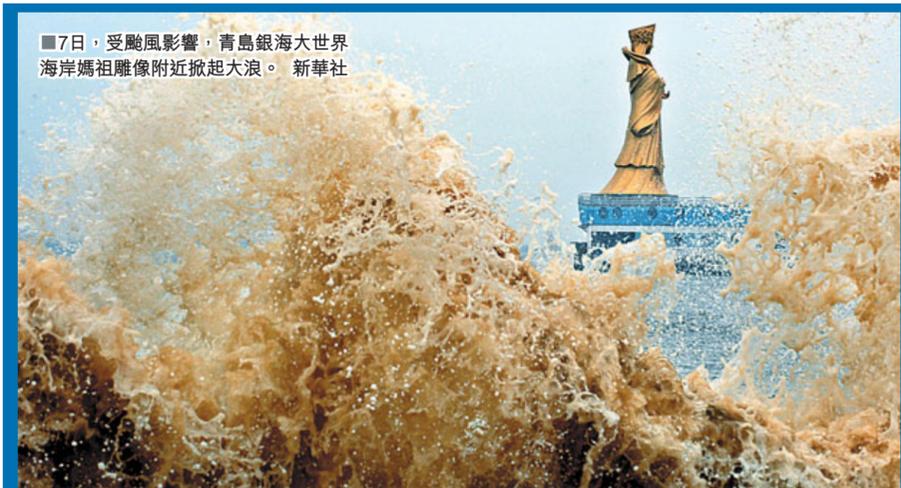
中央氣象台7日18時繼續發佈颱風橙色預警。「梅花」的中心7日17時位於山東省成山頭南偏東方向大約420公里的黃海南部海面上，中心附近最大風力有12級。預計，「梅花」將以每小時20公里左右的速度向北偏西方向移動，逐漸向山東半島東部沿海靠近，並可能於8日凌晨至上午擦過或登陸山東半島東部，然後繼續北上，向遼寧南部沿海靠近。

受「梅花」影響，7日20時至8日20時，渤海東部、渤海海峽、黃海、東海北部和遼寧沿海、山東半島及其沿海、江蘇沿海將有7-9級大風。山東中東部、遼寧大部、吉林東南部等地有大到暴雨，其中，山東半島東部、遼寧中東部的部分地區有大暴雨。

寧波舟山經濟損失18億

受颱風影響，7日，國航、南航、東航、上航等航空公司繼續取消全國飛往杭州、上海、溫州、寧波等地航班，共計約413架次。

據統計，截至7日10時，「梅花」共造成浙江省舟山、寧波兩地，嵊泗、定海、岱山、普陀、象山等8縣35.7萬人受災，緊急轉移36.3萬人，倒塌房屋169間，因洪澇災害造成的直接經濟損失達18.7億元人民幣。



7日，受颱風影響，青島銀海大世界海岸媽祖雕像附近掀起大浪。新華社



眾多漁船停靠在山東日照世帆賽基地港池內。新華社



「梅花」與上海擦肩而過，上海高鐵運行正常。中新社

山東2萬船避風 海水浴場關閉

香港文匯報訊（記者 張璐 山東報道）受颱風「梅花」影響，7日12時到16時，山東省有60個縣（市）出現降雨，其中有3個縣（市）降雨量超過50毫米。同時，黃海中南部風力開始增強，陣風已達8級。山東省氣象台於7日下午再發颱風黃色預警信號，山東省海上搜救中心發佈海上風險紅色預警。據悉，山東省2萬餘艘海洋捕撈漁船現已全部停港避風，並緊急通知在朝鮮東海岸作業的430艘漁船採取防風措施就近擇港避風。

當日下午，超過5米的海浪襲擊青島海岸，青島市拉響颱風黃色預警和海浪紅色警報，並在各大海水浴場拉起

警戒線，提醒遊客不要進入浴場。截至目前，青島機場已有多個航班被取消。

20遊客被困小島

據中廣網報道，有20餘位遊客目前被困海上小島，青島中韓邊防派出所民警正在實施救援。據了解，這個小島有一條堤橋與陸地相連，但是由於海上風浪巨大，把其中一段堤橋衝垮，導致遊客被困。

此外，山東威海的航線都已停航，從7日中午12點開始，煙台的客貨大小航線全部停航。

港受影響航班恢復

香港文匯報訊（記者 謝雅賢）受颱風「梅花」影響，香港機場管理局表示昨晨共有15班來回上海、寧波至香港的航班被取消，受影響的航班來自港龍、國泰、東方航空及香港航空。另外港龍2班由香港前往上海浦東及虹橋的航班，以及4班由浦東返港的航班需延誤。

隨着「梅花」逐漸遠離華東地區，港龍航空昨午宣布，往返浦東及虹橋的航班恢復正常，而往返杭州、寧波及南京的航班則不受影響。港龍表示，航班仍有可能因惡劣天氣延誤，呼籲旅客出發往機場前，瀏覽航空公司網站，查閱最新航班資料。

專家釋疑「梅花三弄」

據新華社7日電 今年第9號颱風「梅花」強弱多變，走勢曲折，被不少人幽默地稱作「梅花三弄」。浙江省氣象水利專家解答了「梅花三弄」之謎。

浙江省氣象台副台長樓茂園解釋說，與其他颱風20-25公里每小時的移動速度相比，「梅花」在西北行進的路上步履緩慢，原因是它西、北、東三面周邊環繞着副熱帶高壓，被高壓包着行走。從5日下午開始，北側和西側高壓有所減弱，東側高壓加強，使颱風的外部動力基本上以東面副熱帶高壓的引導氣流為主，因此速度開始加快到15-20公里每小時，越向北，東側副高的引導氣流的影響力越大。同時，今年第10號熱帶風暴「苗柏」在日本以南洋面生成後向東北行進，也使得日本上空盤踞的較大的副熱帶高壓南落，也給「梅花」的行進產生了間接影響。

天津：渤海油污無法鑒定

據新華社7日電 渤海天津海域發現的疑似油污帶檢測結果6日對外公佈。天津海洋局方面稱，樣品拿到國家海洋局北海分局檢測後因含油量太少無法進行油指紋鑒定。

天津《每日新報》7日刊文稱，其記者在漢沽蔡家堡一帶採訪多位漁民，正在碼頭上等待接卸藍蛤的王師傅說，最早村民們發現油污帶的時候距離岸邊還有十幾海里，但是這兩天油污帶已經開始往岸邊漂移，而且「面積越來越大」，油污帶附近的死魚越來越多了。

山西醋產業協會：正規陳醋皆純糧釀造

據新華社7日電 山西省醋產業協會7日就近期「山西陳醋被曝95%為醋精勾兌，多添加防腐劑」的說法發佈聲明。

山西省醋產業協會在聲明中說：山西省正規食醋企業所產的山西老陳醋，山西陳醋全部是純糧釀造，根本不存在醋精勾兌，更沒有所謂的95%為醋精勾兌；按照國家標準規定，食醋允許添加防腐劑苯甲酸钠，但不得超過1.0g/kg的限，且要求在商標標籤上給予明示。山西正規的食醋企業全部都能按標準組織生產，不存在多加防腐劑的情況；因王建忠不負責任的言論和行為已經嚴重損害了協會的聲譽，嚴重侵犯了山西醋產業的健康發展，嚴重侵犯了山西省食醋生產企業的名譽，協會保留對其提起訴訟追究法律責任的權利。

近日，山西省醋產業協會副會長王建忠在接受媒體採訪時說，市面上的山西老陳醋95%為勾兌醋，且多添加了防腐劑，這一說法引起了社會各界的廣泛關注。

南昌澄清「集體跳橋自殺」謠傳

香港文匯報訊 據中通社報道，江西南昌市西湖公安分局6日晚連夜召開新聞通氣會，澄清網絡盛傳的「南昌大橋數百人自殺」謠言，發帖者蔣×華、蔣×被處以行政處罰。

據悉，4日晚，一則「特大新聞：南昌大橋數百人自殺」的帖子在網絡出現並被大量轉載。對此，警方通報稱，現已基本查明，所謂事件係南昌蔣×華、蔣×父子策劃，其中蔣×華等人組織多人上南昌大橋，由蔣×拍下照片，加上事先擬好的文字，上網發帖、傳播。警方認為，蔣×華因對法院工程款糾紛案件判決不服，一直試圖以各種方式表達訴求，發洩不滿，要求引起各方關注。據通報稱，整個事件過程中，無一人墜橋。

網傳「動車29失蹤人員」鐵路查實無瞞報

香港文匯報訊 據人民網報道，近日有網民發文，列出29名在溫州動車事故中失蹤人員名單，請鐵路部門查對。對此，鐵路部門高度重視，組織鐵路警方和客運部門，對網傳的29名失蹤者信息與7月23日乘坐D3115次和D301次旅客實名制信息進行逐一對照，並採取電話聯繫、通過被查人戶籍所在地公安部門上門核

實等多種方式，進行認真查找。經查，網傳29人名單中，有20人不在當日D3115次和D301次列車旅客實名制名單之中；1人事發前已在無錫站下車；3人係遇難旅客，在已公佈的40名遇難者名單之中；5人為受傷旅客，在192名受傷旅客名單之中，其中1人已出院，4人在醫院接受治療。

記者從鐵路公安部門獲悉，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故發生後，鐵路有關部門會同當地公安、民政、醫療等部門，迅速開展傷亡人員身份查證工作，完成了對全部遇難者的DNA鑒定，並依據旅客乘車實名制信息，對事故列車旅客情況進行了逐一核實，40名遇難者和192名受傷旅客的身份全部確認。

深地鐵列車故障 百乘客被困1小時

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）7日早上7時左右，深圳地鐵龍華線發生一起列車延誤事件，超過百名乘客被困於地鐵內近1小時，港鐵（深圳）公司經過初步調查後確定列車故障不能即時解除，已會同港鐵總部專家、列車承包商成立專責調查小組，對該事件進行詳細的調查。列車故障原因至今仍未查明。

據介紹，當時龍華線一列列車離開梅林站駛向民樂站，在離開站台大約600米左右時，發生故障，停止後無法啟動。經過列車承包商工程人員在列車上的檢查後，確定列車故障不能即時解除。港鐵（深圳）運營控制中心立即安排在梅林站的列車清客後駛往事發現場，啟動列車聯掛及推車程序。港鐵（深圳）運營控制中心同時根據相關程序通知了深圳市交通應急指揮中心，請其通知相關軌道交通單位並做協調。

時隔列車故障發生1小時後，約在早上8時左右，故障列車被成功推到民樂站進行清客程序，列車上受影響的乘客約為100人。隨後，故障列車被推到紅山側線進行檢查。約早上8時45分，故障列車離開運營正線後，龍華線全線恢復正常運營。

郎咸平：專訪郭美美 提供中立平台

香港文匯報訊 據新浪財經報道，經濟學家郎咸平（見圖）7日發佈內容為「我的反擊」的微博，稱對郭美美的訪談目的是給他們一個中立的平台。

微博稱：「這次對GMM的訪談激起了社會廣泛的關注，我們得以第一次拋開了對他們的謾罵和羞辱，而與當事人面對面，給他們一個中立的平台，目的是提供線索與質疑的空間，讓信息趨於對稱。當然我無法贊同他們的生活方式，他們的誠信與否仍由他們自己承擔。同時很遺憾，原定8月5號播出的質疑H的節目，以及上兩期分析H會有的節目都『被停播』。此外，我必須嚴厲的斥責暴力網民包括一些名流和下流媒體的瘋狂，你們可以不贊同我的參訪風格，也可以合理的懷疑他們的誠信，但是你們有什麼權利以低俗的語言霸佔輿論平台，散播收受200萬賄賂、3P等下流的人身攻擊。我必須告訴支持我的網友，請大家想想：他們是整個腐敗體系的結果，而不是體系本身。要調查的是他們背後的利益鏈，而這一切才剛剛開始，我不會放棄。我會一直堅持與大家一起秉着良知和責任，共同探討社會真相，我的理念從未改變。」

另據《北京晨報》消息，6日晚央視《新聞調查》播出「被質疑的紅十字會」節目。央視記者調查發

現，本應立足公益的紅十字博愛服務項目變成了以推銷保險業務為主的行為。

央視記者走訪了北京西壩河西里博愛社區服務站，據該站醫生和小區居民反映，此前中國人壽保險公司的業務員曾在此推銷保險。記者發現，中國人壽仍在網上招聘博愛服務站工作人員，招聘條件中明確表示有保險代理人資格證書者優先。

央視調查：紅十字博愛項目推銷保險

紅十字會秘書長王汝鵬表示，博愛服務站項目最初是由商業系統紅十字會提出項目策劃，最初因為紅會沒有資金投入，需要借助企業投入，達到公益目的，因此採用與企業合作的形式，紅總會對項目予以支持，主要負責協調當地紅會做博愛小站進社區等相關工作，但紅會沒有涉及任何利益分配。紅十字會表示，近期將向社會公佈針對商業紅十字會的審計和調查結果。紅會還將陸續向社會公佈財務報告、審計報告、評估報告。

