

中方駁英報「中國經濟脫軌論」

藉動車事故大做文章 華駐英使館批有失偏頗

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報道)中國駐英國使館以館發言人名義致函英國《每日電訊報》，駁斥該報有關「中國經濟脫軌論」的評論文章。中國駐英使館指，藉一個事故否定中國鐵路建設取得的成績，進而指責中國體制和中國的發展道路出了問題，甚至預言中國經濟也將脫軌，未免有失偏頗。



7月29日，英國《每日電訊報》發表評論文章，借溫州「7·23」動車事故聲稱中國經濟奇跡將脫軌。對此，中國駐英使館即以館發言人名義致函該報，予以駁斥。《每日電訊報》於本月6日刊登了駐英使館館函的主要內容，該報網絡版則刊登了全文。信函全文如下：

英報危言聳聽牽強附會

「貴報7月29日商業版刊登華納先生題為《通向災難的高速之路》的文章，借用不久前在中國發生的鐵路事故，認為中國高速火車脫軌了，中國高速發展的經濟亦將脫軌。這樣危言聳聽、牽強附會的觀點發表在貴報上實在令人遺憾。試想，如果按照作者的邏輯，我們豈不可以認為如果一架空客或波音飛機墜毀了，這就是歐洲或美國墜落的前兆(HARBINGER)?任何事故都是不該發生而恰恰發生的。當我們簡單

查看一下近十多年來發生的嚴重鐵路事故，就會看到：1998年，德國發生過致101人死亡的高速火車出軌事故；2002年，英國火車在波特斯巴發生出軌，造成包括兩名中國人在內的7人死亡；2005年日本JR福知山線出軌，107人死亡。這次發生的中國動車事故同樣是不幸和慘痛的，對此，中國勇敢地面對，有關部門正本着對人民負責的態度，公開透明地調查處理，查清問題所在，吸取經驗教訓，給國民一個滿意的交代。但是在事故調查結果出來之前便主觀臆斷，借一個事故否定中國鐵路建設取得的成績，進而指責中國體制和中國的發展道路出了問題，甚至預言中國經濟也將脫軌，未免有失偏頗。

中國可克障礙 解決難題

中國經濟確實存在不少困難和挑戰，中國人自己對此再清楚不過了，中國總理溫家寶就曾用『不平衡、

不協調、不可持續』形容當前中國經濟發展中存在的問題。但這些只是中國前進過程中遇到的溝溝坎坎，是我們必須克服的障礙。解決好這些難題，中國經濟才會更富活力，中國發展才會更加順暢。因此，今年初，中國制定了『十二五』規劃，下決心要貫徹落實科學發展觀，調整經濟結構，轉變發展方式，既重視經濟發展的速度和數量，更重視發展的效益和質量，更加以人為本，讓發展成果惠及全體人民。唱衰中國，這種論調早就有了，但事實已經對這種論調作了最好的否定。

從失敗中汲取教訓的人是最勇敢的人，從災難中振作起來的民族是最強大的民族。多難興邦，中華民族是自強不息的民族。中國古代哲學家老子說過：『禍兮福之所倚。』災難將使中國人民更加堅強、更加智慧、更加腳踏實地地奮進。中國人民堅信，中國這輛列車發展方向是正確的，前進動力是充足的，改進後的安全系統也會更加牢靠，它不會停滯，更不會脫軌，將更穩、更快、更持久地向前奔馳，將中國人民載向更加美好的未來，也將給世界帶來更大的機遇。世界有理由對中國保持信心。」

據悉，英國《每日電訊報》創辦於1855年，是英國發行量最大的主流報紙，日均發行量近100萬份。該報網絡版也是英國點擊率最高的報紙網站之一。



溫州上月發生不幸的動車事故。有英國傳媒卻藉此聲稱中國經濟也將脫軌。資料圖片

日災區兒童遊海南

香港文匯報訊(實習記者 安莉 三亞報道)昨天上午，100名日本地震災區兒童從三亞鳳凰機場離開海南，結束了為期7天的「陽光海南愛心傳遞」之旅。

日方邀海南小孩看雪

臨別前，日本代理團長河上一雄先生用「很完美」來評價此次活動。日本眾議院議員、日本全國旅行業協會會長二階俊博也正式向海南發出邀請，邀請海南的小朋友明年到日本看雪。這是日本政府首次邀請中國孩子集體赴日旅遊。據悉，這百名7至14歲日本兒童是應溫家寶總理5月訪日時的邀請，於8月1日從日本仙台乘包機出發，前來海南療養的。



100名日本地震災區兒童到海南旅遊7天，昨日結束行程返回日本。圖為中日小朋友一同遊樂。香港文匯報記者 陳文武攝

內地7月CPI或微跌

香港文匯報訊(記者 劉曉靜 北京報道)內地7月份CPI數據週二即將揭曉，多家機構預測CPI或微跌至6.3%，仍高位運行。日前，央行表示，國內通脹預期依然較大，穩定物價基礎尚不牢固，一旦政策鬆動即有反彈可能。據此，業內人士分析，鑒於通脹壓力未有明顯減緩，防通脹依然是第一大任務，8月加息窗口或再次打開。

據商務部和農業部監測的數據顯示，7月份以來食用農產品價格雖漲幅縮小，但仍保持小幅上漲的趨勢。同時，非食品價格依然維持高位。

豬肉價漲幅回落

交行金研中心報告指出，進入7月份，由於夏季露地菜集中上市，市場供應量持續增加，蔬菜平均批發價格開始有所下降。且受各地豬肉市場供應略有增加以及市場需求清淡影響，豬肉價格環比漲幅亦開始回落，預計7月份CPI同比增幅微跌至6.3%左右，仍維持

在高位。華泰聯合證券日前報告稱，7月CPI將保持6%以上的高位，但創新高概率不大，主要因為去年的基數相對較低，儘管環比略有上漲，但不足以創下新高。儘管多家機構預測7月份CPI不會創下新高，但亦有不少聲音依然看漲。興業銀行資金營運中心首席經濟學家魯政委認為，CPI在6月份創出新高之後，預計在7月還將繼續上升至6.5%左右，而環比也繼續顯著高於歷史正常水平。

預計月內再加息

在通脹壓力之下，央行不斷祭出加息手段，此前，央行亦表示，國內通脹預期依然較強，穩定物價的基礎還不牢固，一旦政策鬆動就有反彈的可能。包括交銀國際、中國銀行、興業銀行在內的多家機構預測月內或將加息25個基點，屆時一年期存貸款基準利率將變為3.75%和6.81%。



內地豬肉價回落，有專家認為7月CPI也將微降。資料圖片

魯政委指出，考慮到目前防通脹仍然是第一位的任務，而目前物價形勢的發展也意味著全年CPI控制在5%以內的任務會相當艱巨，因此，預計8月份將會繼續加息，但法定存款準備金率不會提高。

稅務局「三公」費21億 暫列中央部門之最

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)距中央要求中央部門6月底公開「三公經費」的大限過去一個多月，迄今共有94個中央部門對外公佈賬目，其中2010年「三公經費」總支出決算最高的國家稅務總局21億元(人民幣)，其次是海關總署、國家質檢總局，決算最低的是國家信訪局98.25萬元。

94中央部門已公佈「三公」

在已經公佈「三公經費」的部門中，12個部門去年「三公」決算超過1億元。其中國稅總局最高，達21.66億元，佔財政部此前匯總所有中央部門「三公」經費的22%。今年國稅總局「三公」預算為21.38億元，仍是目前「三公」經費最多的部門。海關總署去年「三公」決算5.03億元，名列第二。國稅總局和海關總署解釋，「三公」經費龐大的主要原因是海關、國稅系統實行垂直管理，人員和分支

機構多造成的。海關系統九成經費用在了「公務用車購置及運行」上，這些車輛大部分為執法執勤用車；國稅總局的「賬單」包括了總局以及省、市、縣、鄉五級機構，預算單位多達3,567個。

另外10個去年「三公」決算超過1億元的部門為：國家質檢總局、中科院、銀監會、農業部、中國氣象局、公安部、體育總局、水利部、國家統計局、交通運輸部。

2010年「三公」經費決算總額最少的是國家信訪局，為98.25萬元；其次是國務院扶貧辦，為144.94萬元；中國紅十字會排倒數第三，152萬元。

專家指出，儘管上述未披露數據的一些部門屬於國家安全部門，但除了一些保密事宜，買多少車、招待費等都應該公佈。另外，專家也認為大部分部門的經費報表似「天書」，只羅列了大量數字而缺乏必要的說明和解釋，讓公眾難以看懂。

越南再現反華示威

香港文匯報訊 據法新社報道，越南自5月開始爆發連串反華示威，首都河內昨日再有近千人上街和平示威，抗議中國在南海的主權野心，是10星期以來的第9次遊行。在早前的示威中，越南警方曾強行驅散，今次當局只派出大批警員監視，但容許示威者圍繞還劍湖遊行2小時。示威者手持越南國旗和橫額，示威和平進行，未有發生事故。



多名示威者在河內手舉橫幅抗議。路透社

美「債多不愁」

華損失最大

據中社7日電 中國人視節儉為美德，過日子量入為出，而美國人習慣寅吃卯糧，舉債度日，借債成癮。「虱多不癢，債多不愁」這句中國的民間俗語，現在用來形容美國人倒是相當合適。

北京時間6日上午，國際三大評級公司之一的標準普爾宣佈下調美國主權信用評級，由AAA調到AA+，評級展望負面，這在百年來尚屬首次。美國喪失3A評級，再次引發世界對美債危機的擔憂。美歐股市周四哀鴻一片，被視為全球投資者對美國政府失去信心的表現。

要挾全球 缺責任感

有分析指，欠債還錢本是天經地義的事情，這是商品社會一個常態性現象，但在美國人的眼裡，卻是要挾全球的工具，這種缺乏責任感與公德心的事情，卻給美國經濟帶來不少好處，看看美國經濟一直在平穩運行，CPI基本上在3%左右徘徊就略知一二了。這樣的好處是其他國家無法享受到的。

伯南克有句名言：「如果必要，可以坐直升機從天上給大家撒錢。」這也反映出美國人的心態，這就是通過飲鳩止渴達到損人利己的效果。

英國《獨立報》稱，世界上的每一個銀行、國庫、退休基金幾乎都購買美國國債。即使稍稍降級，也將影響地球上的每一個人。

有專家認為，降低美國AAA主權信用評級可能會加速美元貶值。美元在全球儲備中所佔份額為60.7%，中國是美國國債最大海外持有者，截至今年5月持有1.16萬億美元。此前美國重要智囊外交關係協會亞洲部主任明曾指出，中國與日本持續購買美債，是因為欠缺更為安全的投資選擇，只有美債市場容下中國巨額投資。

美國主權評級神話終結，全球債主都被坑。作為美國的最大債權國，中國的損失首當其衝。即使美國不違約的前提下，濫發美元引發的世界大宗商品價格上漲，也將使中國面臨輸入性通脹壓力。主權債務評級下調，則手中債券大大縮水，出口也將受到衝擊，這一切都存在不小的變數。

中國損失不可避免

對於標準下調美國評級對中國的影響，素有「末日博士」之稱的紐約大學經濟學教授魯比尼指出，中國有兩個選擇，讓人民幣大幅升值，或是繼續購買美國國債。如果讓人民幣大幅升值會打擊出口，中國會繼續購買美債。專家認為，中國未來不管是否堅持美債，這種損失都不可避免。

面對美國人的「債多不愁」，有專家指出，中國也要加快轉變經濟發展方式，一方面實施外匯儲備多元化、拓寬外匯儲備的使用渠道，另一方面避免外匯儲備的過快過量累積。

有分析認為，信用評級下調使人們對美國經濟增長預期更加不樂觀，其通過發債發展經濟的路徑將被打破。美國的這種負債經濟模式就可能進入一種越難借債，越缺乏信用的惡性循環。

菲律賓七旬華婦遭劫殺

據中新社7日電 菲律賓警方7日披露，菲首都大馬尼拉地區巴倫蘇埃拉市日前發生一宗入室搶劫殺人案件，一名78歲華裔婦女不幸遇害。

據稱，該名婦女是5日下午在其位於巴倫蘇埃拉市的住所內遭搶劫殺害的，兇徒的身份尚未確定。遇害老婦人的女兒向警方報案稱，她當時聽到母親在廚房尖叫後趕過去，但遭到兇徒持刀威脅，被捆住手腳放在地上。其後，兇徒搶走了她家中的兩台筆記本電腦、3萬多比索現金、兩張信用卡以及一部手機。

日媒 中國競購英航母獲取技術



香港文匯報訊 據環球網報道，有傳中國正準備購買英國的「皇家方舟」號航母，有日本媒體認為中國打算將該航母改造成移動賭場。

日本《外交官》雜誌報道，2010年，英國的國防支出削減8%，其老舊但仍能使用的航母落入了削減計劃的行列。其中「皇家方舟」號航母就於今年3月被英國國防部在網上拍賣，標價140億英鎊(約1,800億港元)。與此同時，有傳聞稱，「皇家方舟」號成為一位中國商人的競標對象，該商人希望將這艘英國海軍的前旗艦改造成為「移動賭場」。

文章指，中國購買退役航母進行研究，並把航母變為賭場或娛樂公園作為掩飾，已經不是甚麼新鮮事。「瓦格格」號航母曾經是最著名的「賭場」競標目標，如今它已被改裝成更現代化的航母，而且有望很快開始海試。

儘管「皇家方舟」號的出售仍不確定，但從中國購買航母並隨後落入軍方手中的記錄看來，其購買的動機也比較明顯。只是，隨着中國海軍部隊的建設與反艦彈道導彈技術的發展，外界好奇的是華盛頓會否要求倫敦停止任何來自中國的競標。