

廣深高鐵通車在即 記者帶你五站探營

從多方獲悉，作為中國高鐵「四縱四橫」網絡中京港高鐵路重要一環的廣深港客運專線廣深段(下稱「廣深高鐵」)即將在近日開通。通車後，從廣州南站到深圳北站，全程僅需35分鐘；2015年接通香港西九龍總站後，穗港兩地可48分鐘互達，比現在乘坐廣九直通車縮短一半時間。廣深高鐵開通前夕，香港文匯報記者探訪高鐵路沿線的5個車站，看見各車站的主體建設及設備裝配已經完成，正在進行站點外圍修整。

■香港文匯報記者 唐苗苗、郭若溪

準備工作基本就緒 近日料可通車



廣州南站 高鐵城軌換乘樞紐

■廣州南站各項設施服務都已基本完善。香港文匯報記者唐苗苗攝



廣州南站位於廣州市番禺區鐘村鎮石壁村，距離廣州市中心17公里，於2004年12月30日動工興建，2010年1月30日正式啟用，啟用至今主要運行武廣高鐵和廣珠城際輕軌。

記者驅車前往廣州南站，遠遠就看到車站極具嶺南文化特色的「芭蕉葉」造型，多條高鐵路軌道從「葉子」下面貫穿而過。廣州南站總建築面積達到37萬平方米，主體結構共4層。地下一層，是地鐵的進出站廳以及停車場；地上

一層主要是承擔包括廣深港高鐵、武廣高鐵在內的多條高鐵路線的旅客進出站作業、售票廳，以及口岸入境、的士站等，預留旅客入境聯檢廳、出站大廳及機場聯運辦理廳；地上二層主要是站台層；地上三層則設有客運專線的高架旅客候車廳，還預留了商業層。

高鐵票仍未開售

作為華南高鐵路樞紐站，廣州南站共有28股道，武廣高鐵僅使用了其中1至7股道，其他股道預留給即將開通的廣深港高鐵，以及預計2012年竣工的南廣(南寧到廣州)、2014年竣工的貴廣(貴陽到廣州)高鐵路使用。

由於廣州南站已經開通運營一年多，目前各項設施服務都已基本完善，記者探營發現，南站一樓售票廳，目前仍只出售武廣高鐵和廣珠城際的車票，工作人員稱，「現在還沒接到通知何時開通廣深港，暫不售票。」而在二樓車站廳，已有電子顯示屏滾動播報廣州南—深圳北的列車試運行的時刻，車站也開闢了廣深高鐵的候車進站區域。

慶盛站 車站建在田野裡

位於廣州市番禺區東涌鎮慶盛村慶盛路，地處廣州番禺區與南沙區交界處，車站周邊目前還是大片的農田。規劃初期站名為「東涌站」，後來由於站名與廣州地鐵4號線的東涌站重名，近日已改名為「慶盛站」。

站牌僅「站」字

記者探營當日，看見該站的站牌只有一個「站」字，另一邊仍是「東涌站」的字樣，但站內其他指示牌包括電子顯示屏都已顯示為「慶盛站」。慶盛站是廣深港高鐵路廣州南站下

行的第一個高架車站。由於廣深港高鐵路的高架線路與地鐵四號線的高架段線路在站房旁空中交錯而過，所以以後將會經常看到地鐵和高鐵路在這裡上下交錯而過。

車站由一個三層站房和站前廣場組成。售票處在一層，候車、進站區在二層，三層為站台。目前車站站房主體工程已完工，自動售票機、出站自動閘機以及安檢機等內部設備已到位，站房內正進行最後的整飾和清潔工作。站前廣場已經初具規模，已有綠化、公交站場、停車場已基本建成，兩條風雨走廊正在建

設中，方便乘客從廣場外走進站房免受日曬雨淋。

換乘穗地鐵4號線

根據記者在二樓車站廳見到的車站工程介紹描述，該站建築面積為8,033.32平方米，車站採用側式站台，4股道，設置高峰客流量為每小時1,900人。二樓站廳西側預留設置連接廣州地鐵4號線的換乘平台，因此該站也是遠期換乘站。不過，目前該站周邊及站內還沒有餐飲等服務配套。

虎門站「空中火車站」

虎門站位於東莞虎門鎮白沙村，是高鐵路在東莞的唯一車站。虎門站為3層結構，站台離地面超過22米，雨棚最高點接近40米，因此也被稱為「空中火車站」。

進入虎門站站房，記者看到，該車站分3層，一樓售票，二樓候車，三樓是乘車的站

台。在一樓，開設了8個售票窗，窗口兩旁各放5台自動售票機。

44條巴士線接駁車站

工人正忙着清潔地面、門窗，以及調試電梯。站內的廣播提示已經開啟，不斷提示該列

動車即將開往下一站「深圳北站」。

與慶盛站不同的是，虎門站距離白沙村生活區非常近，因此周邊的各項生活配套齊備。該站的站前廣場，公交站場設施及綠化均已完工。據了解，高鐵路開通後，當地政府將安排44條巴士線接駁車站，其中新開通路線有11條。

光明站 7條巴士線接駁

記者是從深圳地鐵4號線終點清湖站乘車到達位於深圳光明新區觀光路南側茶林特大桥上的光明站。據悉，深圳市交委規劃共有7條公交线路接駁光明高鐵路，基本覆蓋了高鐵路站的客流吸引範圍。

半小時到香港

記者看到，這個離深圳市區約30公里的車

站，四周僅有少量的農民房和工廠廠房，更多的是荒山。站房外觀通體白色，四周為通透的玻璃幕牆，高15米至16米。首層為進站層，由此乘客可以到夾層，隨後進入高架層候車。

作為廣深港客運專線進入深圳後的第一站，根據光明新區交通運輸「十二五」規劃，光明站將新建周邊總里程約16公里的21

條道路，增加約7,000平方米公交首末站和5,000平方米公共停車場等接駁設施，同時還將擴建光明客運站，以完善公路客運樞紐功能。

按照廣深港鐵路客運專線2020年列車通行能力規劃，通過光明站的列車每天最多可達156對，光明新區將與香港、廣州、東莞等城市形成半小時生活圈。

深圳北站「零距離」換乘

深圳北站交通樞紐位於深圳市寶安區民治街道，距深圳市中心約9.3公里，目前是華南地區佔地面積最大的交通樞紐。深圳北站設計功能主要是辦理深圳通往全國各大省會和主要城市的長途列車，以及廣深港城際列車與深圳地鐵4、5、6號線接駁，乘客可以在這裡「零距離換乘」。

來到深圳北車站廳內，一名技術人員正在測

試的自動售票機吸引了記者的注意。該技術人員告訴記者，這種自動售票機共有鐵路快捷卡、銀行卡、現金三種購票方式。

將設置自動售票機

記者看到，深圳北站共有上下兩個候客大廳，上面一層的主候客廳面積大約相當於下面一層的五六倍。在該候客廳的四角各有一個售

票點，分別有8至10個窗口。同時，旁邊有8至10台自動售票機和一台線路查詢機。

此外，為了配合樞紐以步行人流換乘集散交通層為中心的流線組織，深圳北站還採用了「上進上出」的人流組織，這也是目前中國首次採用「上進上出」方式的大型火車站。工作人員向記者表示，近百名工作人員均已就位，正式開通前3天將封站進行最後檢查。

■廣深高鐵最快於8月8日至10日通車。

廣深高鐵vs其他交通工具

高鐵路開通前，港人由廣州至香港出行方式選擇				
出行方式	換乘站	時間	費用(RMB)	
火車	廣州東站	搭乘廣深客運專線 動車和諧號至羅湖口岸	1小時20分鐘	80元
		九廣鐵路城際直通車至 香港紅磡站	2小時	190元
長途巴士	廣州南站	廣州客運總站至羅湖口岸、福田口岸、深圳灣口岸	2-3小時 (不堵車時)	60-100元
航船	番禺南沙港至中港城碼頭	2小時(1小時20分鐘+廣州至碼頭40分鐘)	135-155元	
飛機	廣州白雲機場至香港國際機場	4小時(包括市區往返機場時間)	220元	

高鐵路通車後，港人由廣州至香港將增加高鐵路地鐵的出行方式，時間將大幅縮減。				
出行方式	換乘站	時間(預計最短)	費用(預計RMB)	
廣深高鐵路轉 深圳地鐵	廣州南站	轉乘深圳地鐵4號線 直達福田口岸，全程 共9個站	50分鐘(35分鐘+ 15分鐘)	90元+4元
		轉乘深圳地鐵4號線於 會展中心站換乘1號線 至羅湖口岸。全程共 14站	60分鐘(35分鐘+ 25分鐘)	90元+5元

■香港文匯報記者