

# 園林暫關 傳石牆已被毀成碎片 「開拓團」碑連夜拆除

香港文匯報訊(記者 楊同玉 黑龍江報導)近日,黑龍江方正縣為侵華日軍逝者立碑事件,引起民間反日情緒,在被幾名網友敲砸並潑漆後,本來被一張巨大氈布遮擋住的有關「日本開拓團民亡者名錄牆」,6日已被拆除,而附近的中日友好園林則暫時關閉。名錄牆被拆後,有人拉橫額放炮仗慶祝。另有消息稱,石牆已被毀成碎片。

據現場觀察,原來立碑的地方,堆了很多水泥塊和紅磚碎塊,周圍還有不少新翻起的泥土,名錄牆應不是就地掩埋,但它是如網上傳言所說被毀碎了?還是被運走了?記者就此撥通了方正縣委宣傳部一位部長的電話,對方以「以方正縣的新浪微博內容為準」為由,不再透露任何信息。

## 方正縣官方微博證實

6日早晨7時57分,方正縣在官方微博發佈消息稱:「方正縣中日友好園林中的日本開拓團民亡者名錄牆引起了廣大網民的極大關注,許多人對之提出質疑,該牆也被污損。因此,有關方面已決定暫時關閉園林,對名錄牆進行處理。」此後再沒有新信息發佈。

據家住附近的村民說,名錄牆是5日深夜開始拆的,至6日凌晨4時左右,他聽到屋外有重型車的聲音,就起來觀看,發現是在拆名錄牆。

## 民眾拉橫幅放炮仗慶祝

名錄牆消失後,過去幾天嚴禁外人進入的中日友好園林,6日開始沒有再實施戒嚴,不過仍不能隨便進入。在方正縣城內,一位小賣店主告訴記者,剛才他還看到有人在街上放鞭炮,但看樣子,不像是本地人。他感慨地

說,這回方正縣一下出名了,但這樣出名可沒啥高興的!

不過,民間保釣人士卻認為,方正縣連夜拆除名錄牆,是迫於輿論壓力,印證民間力量的勝利。很多網友表示,方正縣政府還欠大眾一個交代。

## 專家:立碑不適宜

黑龍江省社科院教授王希亮在接受記者採訪時說,開拓團屬於惡勢力,為他們立碑是不合適的,傷害了很多中國人的感情,也說明一些官員缺少歷史觀和政治觀,對當地政府來說,是一個教訓。

王希亮說,日本通過「開拓團」向中國移民,是其侵略的一部分。只是日本關東軍戰敗後,由於這些人在日本處於社會低層,撤離時被丟棄了。從這個角度說,他們是戰爭的受害者,但以他們到了中國的所作所為,通過搶佔土地,成了殖民地下的新興地主,且欺壓百姓,強姦婦女,是當時的惡勢力,無疑是在民族矛盾的基礎上,加上階級矛盾。此外,為了維護日本帝國主義在當地的殖民統治,這些人通過舉報告密,使一些地下黨員和愛國人士,甚至包括很多無辜群眾被捕入獄。所以,出於人道主義,將留在當地的遺骸合葬沒問題,但立碑就不適宜。



網傳名錄牆被拆後現場。

網上圖片



名錄牆被拆後,網傳有人拉橫幅放炮仗慶祝。

網上圖片

# 首條穿越長江地鐵隧道貫通



中國中鐵隧道集團施工人員在現場慶賀隧道貫通。

據新華社6日電 經過中國中鐵隧道集團21個月的艱苦攻關,被譽為「萬里長江地鐵第一隧」的武漢地鐵2號線右線工程6日順利貫通,成為中國第一條成功穿越長江的地鐵隧道。

這條地鐵隧道位於武漢長江大橋和武漢長江公路隧道之間,是連接武昌、漢口兩鎮中心區域地鐵2號線的過江通道,全長約3,100米,開挖深度在長江平均水位線下48米處,為雙線雙洞隧道。

## 地質複雜 工程難度高

武漢長江江底地質條件複雜,沿江兩岸建築眾多,從2009年11月開始全面施工的武漢地鐵2號線過江隧道,平面呈「S」形,縱面呈「U」形,首次開鑿這一地鐵隧道具有較高的技術難度。

中國中鐵隧道集團經過聘請全國10多個省市的專家攻關,通過採用「泥水加壓平衡盾構技術」施工,有效控制工程風險和工程品質,成功解決隧道施工中長江江底壓力過大和地表建築物沉降等難題。

## 建成後擔武漢交通要道

計劃2012年建成的地鐵2號線是武漢市軌道交通網規劃中最重要的線路,長27.98公里,總投資149.13億元,建成後可承擔武漢約50%的過江交通客運量。

# 日媒稱已釋放華船長



日本第9管區海上保安總部的「乘鞍」號巡邏船迫使中國漁船「魯樂漁1736」號(左)停船。

香港文匯報訊 據環球網引述據日本共同社6日消息:位於新潟的日本第9管區海上保安總部6日釋放了因在日本專屬經濟水域內「非法作業」而被逮捕的中國漁船船長王福貴和鄭文武。

## 認非法作業 交保證金

報導稱,王福貴和鄭文武承認「非法作業」,其代理人已經提交了保證金擔保書。

日本第9管區海上保安總部5日下午通報表示,在石川縣附近東海海域的日本專屬經濟區(EEZ)內,以涉嫌作業未獲批准、違反《漁業主權法》為由,逮捕了兩名中國籍船長並扣押兩艘中國漁船。兩艘漁船包括船長在內各有17名船員,均為中國籍。

# 中國擬在阿根廷裝天文望遠鏡

據新華網5日電 正在阿根廷訪問的中國科學院院長白春禮5日表示,中國計劃在阿根廷西部聖胡安省安裝40米射電望遠鏡,提高兩國科學家的深空觀測能力。這將是中國天文界設置到國外的第一個大口徑天文望遠鏡系統。

白春禮當天和阿根廷國家科技研究委員會副主席希涅里斯舉行工作會談,就加強兩國在科學研究和人員交流方面合作深入交換意見,積極推動中阿40米射電望遠鏡合作項目,是會談的重點內容之一。

## 40米口徑 觀測更全面

白春禮在會談結束後說,目前中國大部分大型天文

設備都由中科院負責建造和運行。中國在北半球,阿根廷在南半球,兩國有將近12個小時的時差,因此在地理位置上有很強互補性。這個大型天文望遠鏡在阿根廷安裝後,兩國天文學家可通過不同方位進行深空探測,將使觀測結果更全面。

## 拓寬中阿科技合作

希涅里斯在會談時表示,阿方將在選址、安裝及設備通關等方面為中國提供力所能及的幫助,還希望加強和中國在科技人員交流方面的合作,拓寬科技合作領域。

中國國家天文台和阿根廷聖胡安大學天文台已合作

近20年,不斷取得成績,尤其是高精度人造衛星激光測距系統的合作,取得的突出成績得到國際科學界高度評價。

## 巴西將派學生來華學習

白春禮此前曾訪問巴西,會晤巴西科技部長梅爾卡丹特,參觀巴西主要科技機構和設施,並給巴西科技人員做了關於中國科技發展情況的報告,引起強烈反響。巴西準備派遣部分優秀學生到中國學習,中科院將招收部分巴西學生。兩國還計劃建立共同研究納米技術的實驗室,並加強在能源、材料和生物多樣性等領域合作。

# 賴昌星逃亡12年 囊中常不足10元

香港文匯報訊 中國最著名通緝犯、廈門遠華前董事長賴昌星歸國10日,其在加拿大12年逃亡生活逐漸露出冰山一角。近期《南都周刊》披露賴昌星在大洋彼岸,交織混雜紅薯稀飯與豪宅賭場的逃亡生活,賴昌星甚至形容自己的經濟狀況是「零以下」。「我的口袋中,常常不到10元,日子真的很貧苦,但說出來,外界總是不相信。」



7月23日,賴昌星被遣返回國。資料圖片

## 住豪宅 愛呻窮

據報道,愛哭窮,愛紅薯稀飯,也愛鹹魚,這是賴昌星留給加拿大華人的印象。賴昌星忌諱別人說他有錢。曾經多次採訪過賴昌星的旅加華裔作家盛雪記得,有次賴昌星跟她抱怨:我開什麼好車,別人就說車是我的,如果我坐公共汽車,那公共汽車是不是也是我買的呢?

現實生活中,賴昌星並沒有給人留下生活拮据的印象。1999年8月,剛到加拿大的賴氏一家以130萬加元(時值約800萬元人民幣)購入位於溫哥華富人區西57街一間獨立屋。此後,賴還曾住過本拿比市麗晶大廈,以及溫哥華市中心的房子,儘管賴聲稱房子只是朋友低價租給他,但很多華人相信,這只是賴借朋友之名而已。

## 涉足地下賭業

今年7月13日,加拿大移民官員出庭作證,指證賴昌星曾以女友林萍萍的名義購入列治文市豪宅,並花20萬至25萬加元裝修,裝修工人全是中國人,每到發工錢的日子,賴昌星就會拿出一疊人民幣。

警方也出庭作證,指證賴昌星在上述住宅中從

事與澳門同步的地下賭博,還為賭客提供餐飲、按摩和介紹高利貸服務。此外,警方認為賴昌星與亞裔黑幫組織「大圈幫」也有往來,後來被槍殺的「大家姐」曾形施(Betty Yan)與賴昌星有可能是合作夥伴,共同分成借貸厚利。

## 狂賭自我麻痺

賴昌星曾吐心聲,指在加拿大十二年,精神壓力很大,心力交瘁。2000年底,他在美加邊境尼亞加拉大瀑布賭場邊的希爾頓飯店被埋伏已久的加拿大皇家騎警以「違反移民法」拘捕。賴曾對周圍人坦言,那時候很恐懼,進賭場是為了麻痺自己,白天他拚命玩21點,晚上回酒店打電話給國內了解案情進展。

## 放棄出版口述自傳

2009年末,賴昌星向媒體放風,稱自傳《賴昌星說賴昌星》已經脫稿,書籍是由他本人口述,一名來自台灣的劇作家代筆完成,負責編印的是一家菲律賓的出版社,會在香港印刷裝釘,然後在國際發行,還會出英文版。書裡主要介紹他的成功發家史、「拉攏官員」等情況。不過,這本自傳遲遲沒有面世。



8月6日下午,停泊在大連港口的「瓦良格」號航母。

# 瓦良格號尚未試航

據中社6日電 綜合消息:5日有媒體稱6日下午「瓦良格」號航母將出海試航,但據來自現場目擊報導稱,到當天下午16時許,「瓦良格」號依然停靠在碼頭,沒有出港。

瓦艦艦島上,桅桿最高處的頂板雷達天線沒有轉動,煙囪也沒有動力啟動跡象,但各個天線罩都已打開,甲板兩側的鞭狀通信天線都已於豎立狀態。

而據環球網記者現場目擊,前日一直停靠在瓦良格號前方的海軍38艦於6日下午14點離開港口。

## 傳高官會乘直升機登艦

近日盛傳「瓦良格」號即將進行航試,預計在8月份首次出海期間,中國高官會乘直升機登艦,而正在研製中的殲-15艦載戰機未必會上艦進行起飛和著陸訓練。

## 活動範圍不出近海

此前,解放軍有關人士介紹,作為一座尚未完工的大型試驗和科研平台,現階段「瓦良格」號的主要活動範圍將是大連造船廠及其附近海域。改造完成的「瓦良格」號將主要在中國近海海域進行航試,與其他作戰及保障艦艇開展驗證性編隊科目訓練。

# 護航編隊演練反海盜

據中社6日電 特戰分隊閃電出擊、瞭望站位高度戒備、任務艦艇高速挺進……中國海軍第9批護航編隊5日利用護航間隙,展開一場複雜條件下的反海盜模擬演練,以切實提高官兵快速反應能力和應急處置

能力,確保護航行動的安全高效。

## 加強突發處置訓練

為確保被護船舶和人員安全,海軍第9批護航編隊堅持「走一路、學一路、練一路、護一路」的訓練指

導思想,從建立快捷高效的指揮機制入手,不斷優化人員編組和改進訓練流程,着力加強突發情況處置訓練。針對被護船舶規模大小不一、航行速度各異和船體結構差別較大的實際,他們堅持科學統籌,合理用兵,有針對性地運用伴隨護航、隨船護航、前出偵察等方法手段,實現了護航效率的大幅提升。