

六座跨海大橋 臨「梅花」考驗

啟動緊急預案備戰強颱風 嚴密氣象監控隨時封橋停工

香港文匯報訊(綜合記者白林森、實習記者潘恆、田甜及新華社6日電)中國東部沿海六座建成及在建的跨海大橋,將迎來近5年來最大「檢閱」——隨着強颱風「梅花」的推進,浙江杭州灣跨海大橋、上海東海大橋、山東青島海灣大橋、浙江舟山跨海大橋,以及在建的福建廈漳跨海大橋和浙江嘉紹大橋六大跨海橋樑將面臨嚴峻考驗。

截至6日晚22時,「梅花」7級風圈已抵達長三角的浙江、江蘇和上海,中央氣象台6日下午預計,「梅花」7日凌晨擦過舟山群島東部近海,沿着上海、江蘇近海北上,或將於8日白天登陸山東半島南部。

舟山跨海大橋 位居風口浪尖

從6日下午開始,「梅花」逼近長江口的杭州灣,這裡正橫跨着全長36公里的杭州灣大橋。當地高速交警部門制定了應急預案,當颶風風力達到9級時,大橋就將關閉。目前,杭州灣跨海大橋上啟動了11套氣象設備,隨時監控大橋周邊氣象情況。此外,大橋上的觀光平台和觀光塔分時段關閉,所有露天平台上的垃圾桶、坐椅等都被提前拆除。

在建的嘉紹大橋同樣橫跨杭州灣,不過跨江距離要短許多,大橋橋長只有10公里,但是橋面更為寬敞,達40.5米,是世界上最寬的多塔斜拉橋。嘉紹大橋指揮部已召開嘉紹大橋及南接線工程防颱工作緊急會議,部署防颱抗颱工作。會議要求,嘉紹大橋工程6日12時之前全部停止施工。

位於上海外海的東海大橋是中國第一座真正意義上的跨海大橋。大橋管理方表示,一旦橋面測得的風速超過每秒25米,即相當於10級左右大風時,將採取封橋措施,以確保車輛安全。

今年6月底剛剛通車的青島海灣大橋,又稱膠州灣大橋,全長41.58千米,目前是世界上 longest 的跨海大橋。氣象專家預計,「梅花」將給山東帶來強風雨。

秦山核電站 遇11級風則停運

位於福建南部的廈漳跨海大橋目前正在建設之中,大橋路線全長9.33公里,跨海橋樑寬度採用33米,於2008年11月正式動工建設,預計於2012年底建成通車。但從其地理位置來看,或將避過「梅花」的正面襲擊。

目前,真正佔據抗擊「梅花」橋頭堡位置的,屬於浙江舟山的大陸連島工程,即舟山跨海大橋。嚴格意義上說,舟山跨海大橋不是「一座橋」,而是「一組橋」。舟山跨海大橋跨4座島嶼,翻9個涵洞,穿2個隧道,全長48.16公里,是目前世界上規模最大的島陸聯絡工程。「舟山跨海大橋去年12月底建成通車,尚未經歷過如此大的颶風。」舟山市防汛指揮部一位負責人表示。6日晚20時,舟山跨海大橋已全線封道。

另訊,作為備受國際關注的重點工程——位於浙江嘉興市的秦山核電站,從4日開始便作好防颱全面部署。該公司生產部經理表示,如果颶風達11級,核電站將停止反應堆運行。



■隨着強颱風「梅花」趨近,浙江杭州灣跨海大橋風雨欲來。圖為6日,杭州灣跨海大橋上空烏雲密布。

新華社



■浙江省台州市大陳島附近驚濤拍岸。

中新社



■歸港漁船停滿浙江舟山沈家門漁港。

新華社

浙海域200船員失去聯繫

香港文匯報訊(記者 白林森、實習記者 田甜、潘恆 浙江報道)6日凌晨,受颶風影響,28艘漁船從浙江大嶼山附近海域起錨前往寧波方向避風,途中一度失去聯繫。其中,20艘為山東籍漁船,估計船上有200多人,其餘船隻仍沒有確切消息。

浙江省防指6日晚發佈消息稱,5日、6日舟山市岱山縣附近非安全海域內發現兩批避風非浙籍漁船,共28艘漁船,其中20艘為山東籍漁船,估計船上有200多人。因為該船隻處於危險地帶,東海救助局派出2艘救助船,鑒於目前該海域風浪很大,船隻難以起錨,救援人員正在動員他們撤離。

山東省海洋與漁業局核實,這些漁船分別為山東榮

成市、壽光市等地船隻,初步核實船上共有200人左右。目前,山東省海洋與漁業部門正會同榮成市、壽光市等地核實船隻、人數。由於這些船隻分屬不同漁業公司,其中部分船隻存在私自套牌行為,具體人數仍在進一步核實中。

風浪巨大 救助船前往救援

目前浙江海洋與漁業部門已經與部分船隻取得聯繫,正引導這部分船隻返港。鑒於目前該海域風浪很大,船隻處於危險地帶,東海救助局派出2艘救助船,進行救援。據悉,當前處於伏季休漁期,按照相關規定,所有漁船不得出海打魚。

滬190航班取消 機場嚴陣以待

據中新社6日電 上海機場方面6日稱,受強颶風「梅花」影響,截至16時浦東機場和虹橋機場已取消航班190架次。上海機場4座航站樓均未出現旅客大面積滯留積壓,候機樓秩序良好。東航方面表示,東航7日將大規模調整航班計劃,預計共取消航班近150個。而中國國際航空公司將取消7日各地往返杭州的進出港航班50班,取消上海浦東進出港航班47班及虹橋進出港航班38班。

上海虹橋機場、浦東機場6日取消190架次航班,包括上海飛往北京、威海、長沙、珠海、哈爾濱、武漢等地的航班,及中外航空公司執飛的部分國際航班。同時,東航6日執飛的上海—巴黎、新加坡、法蘭克福等國際航班將分別提前起飛,確保旅客出行的安全。

據了解,為迎戰強颶風「梅花」,上海機場有關部門對機場地區航油油庫、加油站、航站樓、能源中心、配電站等處的防雷裝置加強了安全檢查,同時安排大型清障車在兩大機場駐防,隨時應對突發狀況。



■6日,南京機場的動態信息提醒部分航班延誤。

新華社

鐵路部門迎戰「梅花」

據新華社6日電 強颶風「梅花」帶來的大風和暴雨將影響滬杭、杭深、京滬、滬寧、膠濟等線路。鐵路部門對這次颶風的破壞性充分估計,高度警惕,超前防範,從6日6時至8月9日零時,啟動二級防應急響應,隨時做好各項應急處置工作。

目前,上海、南昌、濟南鐵路局各級防洪辦實行24小時應急值班制度,密切監測颶風動向,嚴格落實與列車調度部門的天氣情況通報制度,有針對性做好防洪、防颱風檢查工作。鐵路部門將及時通過媒體和車站公告,告知旅客受颶風影響可能停運或延誤的班次。



河北扇貝大量死亡 本月6日,距山東蓬萊19-3油井漏油已有2月,河北樂亭、昌黎等地的眾多養殖戶面對扇貝大量死亡、損失慘重的情況。養殖戶懷疑扇貝死亡與原油洩漏造成污染有直接關係。

中新社

科學家研究：全球變暖利中國西南抗旱

據新華社6日電 美國《科學》雜誌5日發表了「冰期一週間冰期印度夏季風的動力學」古氣候研究成果,首次強調了南半球壓力推動對印度夏季風變化的重要性,提出了印度夏季風變化的「北半球熱力牽引—南半球氣壓推動」的動力學機制。據其成果,專家預測如今全球變暖可能增加印度季風降水,有利於中國西南地區。

這一研究成果是中國科學院地球環境研究所、黃土與第四紀地質國家重點實驗室安芷生院士聯合中美科學家長期潛心研究的原創性重大基礎性成果,提出的印度夏季風變化的「北半球熱力牽引—南半球氣壓推動」動力學機制,很好地解釋了更新世以來印度夏季風非軌道尺度的變化過程。

這一重大成果是基於青藏高原東南邊緣鶴慶盆地獲取的666米沉積物岩心,利用古地磁和AMS-14C測年手段,分析了沉積物岩心孢粉、地球化學等高分辨率的指標,通過印度夏季風指標序列在冰期一週間冰期旋回內的精細結構,揭示了南北半球間跨赤道氣壓梯度的變化及印度季風變化的動力學機制。據論文第一作者安芷生介紹,印度(西南)季風降水撫育着南亞和中國西南地區約全球1/3人口生存。鶴慶深鑽首次提供了更新世以來高分辨率的印度夏季風陸地記錄,從機理上探討了冰期一週間冰期尺度下印度夏季風與南北半球作用之間這一懸而未決的科學難題。



■兩名工人在舟曲縣泥石流重力攔擋工地上施工。

新華社

全國近7000萬人 上月遭自然災害

據中新社6日電 中國民政部6日發佈稱,2011年7月份,各類自然災害造成全國6,977.5萬人次受災,204人死亡,25人失蹤,80.9萬人次緊急轉移安置。此外,災害造成農作物受災面積6,961.5千公頃,其中絕收590.6千公頃;房屋倒塌11.1萬間,損壞51.3萬間;直接經濟損失435.9億元人民幣。

民政部、國家減災委辦公室近日會同國土資源部、交通運輸部、鐵道部、水利部、農業部、林業局、地震局、氣象局等部門對7月份全國自然災害情況進行了會商分析。據國家減災委辦公室有關負責人介紹,7月份中國自然災害災情總體偏輕,但局部地區受災嚴重,風雹災害較近年同期偏重。主要呈現以下特點:一是洪澇災害相對集中,城市內湧現象多發。二是風雹災害點多面廣,雷擊導致傷亡慘重。三是西北旱情部分緩解,黔湘旱情發展迅速。四是颶風、地震發生較少,損失影響相對較輕。

記者了解到,今年雲南中部和東部地區出現夏

旱,範圍超過2010年,昭通南部、曲靖、文山出現重度以上乾旱,其他地區為輕旱、中旱。雲南省氣象台數據顯示,今年1至7月,全省平均降水量只有502毫米,較往年減少108毫米。全省大部分地區的降水比歷年減少20%以上,致使中部和東部地區出現大範圍夏旱。

雲南大範圍夏旱

大範圍夏旱給雲南多地造成嚴重損失。受災較重的昭通出現春夏連旱的情況,且受降雨稀少、分佈不均、區域性單點暴雨突出等極端天氣影響,全市旱澇交錯。截至7月底,旱災已造成昭通15條河溝斷流,255個塘壩和6,123個水池(水窖)乾涸,全市19萬人和2.8萬頭大牲畜出現飲水困難,因災損失超過12億元人民幣。曲靖更是出現了1961年以來最嚴重的夏旱。據初步統計,曲靖市各地1至7月累計降雨量比歷年同期偏少22%至63%。大春作物乾旱受災265.23萬畝,成災129.36萬畝,絕收3.8萬畝。



■四川省廣安市岳池縣受洪水威脅的群眾乘船緊急轉移。

新華社

舟曲白龍江防洪工程完工

香港文匯報訊 據新華網報道,甘肅舟曲「8·8」特大山洪泥石流災害一周年到來之際,舟曲白龍江堰塞河道綜合治理及防洪工程全面完工。6日,記者在白龍江邊看到,翻滾的白龍江水順着鋼筋混凝土構築的防洪堤奔湧而下,昔日被泥石流沖毀嚴重的河道,如今重新變得規整起來,順河堤修築的欄桿,讓江兩岸的行人有一種安全感。

甘肅省水利水電勘测設計研究院舟曲水利災後重建工程監理部總監李孔安介紹,這一工程總投資15745萬元,防洪標準按照50年一遇設計,相應洪峰流量為1,130立方米/秒。

2010年8月8日,舟曲發生特大山洪泥石流災害,造成1510人死亡,255人失蹤,總體積達200多萬立方米的泥石將流經區域夷為平地,並湧入白龍江,淤塞河道,形成堰塞湖,淹沒舟曲縣城1/3。

李孔安介紹,這一治理工程於2010年11月8日基本完成河道清淤疏浚,於今年4月18日完成主體工程,7月28日完成新建瓦廠橋下游延長段堤防建設工程。目前,除少量尾工外,工程全部按計劃建成完工。



■舟曲縣城重建工地景象。

新華社