

全國6600萬畝耕地受旱 黔湘災情重

據中新社5日電 中國國家防總辦公室5日提供的統計數據顯示，目前全國有6,604萬畝耕地受旱，有570萬人、523萬頭大牲畜因旱飲水困難。

但跟多年同期均值相比，上述統計規模已大幅縮減。國家防總辦公室介紹說，耕地受旱面積、因旱發生飲水困難的人口和大牲畜數量，多年同期均值分別為1.43億畝、875萬人和690萬頭。

這主要得益於較多的降水。國家防總辦公室指出，進入7月份後，中國東北、華北等北方旱區降雨偏

多，旱情趨於緩和。全國旱情總體較常年同期偏輕。

水利部長：提防旱澇急轉

但南方部分地區降雨偏少、氣溫偏高，旱情露頭並持續發展。其中，貴州、湖南等地旱情嚴重。目前，貴州、湖南耕地受旱面積分別為1,150萬畝和856萬畝，兩省因旱發生飲水困難的人數分別為155萬和64萬。

貴州省8月1日已將抗旱應急響應由IV級提升到III

級。7月份以來，全省累計投入抗旱勞力52萬人，完成抗旱澆地159萬畝，保障了所有因旱飲水困難群眾的基本生活用水。

湖南省7月份以來累計投入的抗旱勞力達到65萬人，完成抗旱澆地421萬畝，保障了旱區群眾飲水安全。

全國正值主汛期之時，中國國家防總副總指揮、水利部部長陳雷提醒說，抗旱的同時，還要提防旱澇急澇急轉。



■因為斷水，廣西隆林步村村民每天要往返兩次、每次約兩個小時到位於山腳下的天生橋水庫取水。 新華社

「梅超風」逼近 威脅10餘省

風力強影響廣 移動慢時間長 路徑變幻莫測

香港文匯報訊(記者 江鑫燭, 實習記者 潘恆、田甜、邱擘、紀念羽 綜合報導)今年第9號強颱風「梅花」正逐漸向華東沿海靠近。由於風力強勁，被戲稱為「梅超風」。中央氣象台5日發佈今年首個颱風橙色預警稱，今年最強颱風「梅花」可能於6日夜間到7日白天在浙江台州到江蘇啟東一帶沿海登陸，登陸時風力可達14-15級，並可能緊擦這一帶沿海北上，登陸山東半島。「梅花」帶來的降雨或將波及中國10多個省份百餘萬平方公里。



■福建省福鼎市沙埕鎮回港避風的船隻。 ■上海高鐵將採取限速或停運措施應對「梅花」。圖為5日停靠在上海虹橋站內的動車組列車。 新華社

中國氣象局將氣象災害(颱風) III級應急響應提升為II級應急響應。據悉，國家防汛抗旱總指揮部已於4日17時啟動防颱風II級應急響應，並派出4個工作組緊急趕赴浙江、江蘇、上海、山東等省市，協助和指導地方做好防颱風工作。

據中國氣象局新聞發言人陳振林介紹，受「梅花」影響，6-9日，浙江中東部、上海、江蘇東部、山東中東部、河北東部、天津東部、遼寧、吉林中西部、內蒙古中部偏東地區有大到暴雨，部分地區有大暴雨。

強風暴雨巨浪高潮將碰撞

國家防汛抗旱總指揮部辦公室分析稱，「梅花」有六個顯著特點：一是風力強。「梅花」中心附近最大風力最高達到16級，曾兩度減弱和加強，預計登陸風力為14-16級。二是影響範圍廣。登陸後極有可能深入內陸，帶來的降雨可能波及中國10多個省份百餘萬平方公里。三是移動速度慢。生成後平均移動速度為每小時10-15公里，比一般熱帶氣旋移動速度明顯偏慢。四是路徑有變數。未來移動路徑仍有較大的不確定性。五是影響時間長。「梅花」預計生命週期在11天以上，登陸後維持8級以上風力的時間將達3天左右。六是風雨潮遭遇。很有可能形成「強風、暴雨、巨浪、高潮」相碰頭的極為不利局面，防禦難度進一步加大。

對於「梅花」的到來，近日中共中央政治局委員、國務院副總理、國家防總總指揮回良玉作出批示，強調要高度重視「梅花」防禦工作，密切重視颱風發展動態和天氣變化，強化監測預報，強化會商分析，從防暴雨、防強風、防山洪地質災害、防城市內澇以及流域性洪水等各個方面完善應急預案，認真全面地做好準備。

浙20萬人轉移 或封跨海大橋

受「梅花」外圍影響，浙江省沿海海面已經出現7-9級大風。截至5日18時，浙江省已轉移人員206,664人，轉移人員大多為海島居民和海上作業人員；在港避風漁船30,733艘，還有少部分漁船正從不具備抗風能力的小港駛往安全錨地。為確保安全，浙江高速交警寧波支隊制定惡劣天氣應急預案，當風力達到九級時，杭州灣跨海大橋將實施封道措施，而舟山跨海大橋也將在風力達到一定級別時實施封道。

上海陸空交通備戰颱風

香港文匯報訊(實習記者 沈夢珊 上海報道)颱風「梅花」周末襲擊上海，本周末赴上海虹橋、浦東兩大機場的航班或現大面積延誤或取消。

甬台溫等鐵路或限速停運

上海中心氣象台表示，不排除是次颱風直接登陸上海，上海周末將迎來暴雨到大暴雨天氣，局部達特大暴雨。市區風力或將達到9-11級。周末航班將出現大面積延誤，兩大機場全力應對。「一旦發生大面積延誤，我們將配合各航空公司，及時疏散旅客。」上海機場相關人士稱，一旦有很多旅客夜間滯留機場，機場的燈光、空調等相應設施都會正常開放。

另據中新社電，記者從鐵路部門獲悉，受超強颱風「梅花」影響，目前上海鐵路局已緊急啟動防颱風應急預案，做好防颱風防洪各項準備工作。「一旦颱風影響較大，鐵路部門將堅持安全第一，對可能影響較大的甬台溫、滬杭、京滬高鐵等新線路基、附屬設備狀態的措施，以確保列車安全萬無一失。」上海鐵路局宣傳部副部長陳萬鈞說。

目前鐵路部門已迅速成立防風防範檢查小組，對管內設備及其周邊環境進行全面細緻檢查，重點加強滬寧、滬杭、京滬高鐵等新線路基、附屬設備狀態的檢查。供電、電務、通信等部門加強設備檢查整治，保證颱風期間設備安全。

川東北部洪災 達州萬人轉移



據新華社5日電 受強降雨影響，四川東北部地區遭嚴重洪災。據初步統計，洪水已重創部分地區。達州市因災5人受傷，2,381間房屋倒塌，緊急轉移安置1.31萬人。大量農作物、電力、通訊線網以及境內的國道210線、省道302線多處路段被嚴重沖毀。

陝西山體滑坡 襄渝鐵路中斷

據新華社5日電 記者從西安鐵路局獲悉，受持續強降雨影響，4日晚西安鐵路局管內襄渝鐵路(襄樊-重慶)陝西省安康市紫陽縣境內下行方向高灘至向陽間發生山體滑坡，大量泥石流伴隨山石掩埋鐵路線路，導致襄渝鐵路下行線被迫中斷運行。經過15個小時的奮力搶修，鐵路部門於5日中午排除險情。

據了解，連日來陝西省大範圍持續降雨，尤其是陝西南部紫陽地區降雨量達到200毫米以上。2日11時30分，鐵路巡查人員發現，襄渝鐵路下行K385+808處高灘至向陽間發生泥石流次生災害，25,000餘立方米坍塌堆積在林家鐵路隧道出口仰坡坡面。4日20時50分，在鐵路職工全力搶修時，林家鐵路隧道上方山體再次坍塌，3,000餘立方米泥石流裹挾着山石掩埋線路，封堵隧道出口，砸斷接觸網承力索，襄渝鐵路下行正常行車被迫中斷，過往列車經襄渝鐵路上行線運行。

險情發生後，西安鐵路局立即啟動防範搶險應急預案。5日12時17分，林家鐵路隧道坍塌體全部清理完畢，列車順利通過隧道，襄渝鐵路下行線恢復正常運行。



■在深圳市中心廣場上，工人們仍冒着高溫酷暑加緊佈置安裝大蓮花壇、清潔廣場地面。 新華社

廣東「高燒」難退 穗現38.9℃酷暑

香港文匯報訊(記者 沙飛 廣州報道)連續三日來，廣東氣溫不斷攀升，「高燒」不退，本周末未見明顯緩解。目前，廣東共有80市縣發佈高溫預警信號，其中有57個市縣錄得35℃以上高溫，廣州更在4日錄得38.9℃酷熱溫度。粵氣象局預計，本周末兩天，除廣東北有陣雨外，珠三角等大部分地區高溫天氣持續。強颱風「梅花」與廣東擦肩而過，未能為南粵「退烧」。

據廣東氣象局監測顯示，受大陸副高脊和颱風「梅花」外圍下沉氣流共同影響，8月3日開始廣東省大部分地區晴間多雲天氣，出現了大範圍高溫。截至5日18時，廣東仍有80市縣懸掛高溫預警信號。

預計，6日廣東省大部分市縣天氣仍然炎熱，雷州半島和東部偏東地區有(雷)陣雨。7日高溫範圍明顯減少，廣東轉受低槽控制，天氣不穩定，有雷陣雨，局部雨勢較大。

廣東氣象局預計，強颱風「梅花」未來24小時內將以每小時15公里左右的速度向西北方向移動，趨向華東沿海，後期其外圍環流對廣東有一定影響。

粵高溫勞動保障：涼茶不可代津貼

香港文匯報訊(記者 古寧、實習記者 李叢書 廣州報道)廣東近期連日高溫，為改善建築工人的工作環境，廣東省住建廳日前出台多項保障措，包括氣溫達到35℃以上就須避開午後高溫露天作業，施工現場須配備涼茶等消暑降溫措施等。

針對建築工地普遍存在的高溫保障不到位的現象，廣東省住建廳日前發文《關於切實做好高溫酷暑時期保障建築施工作業人員安全健康有關工作的緊急通知》。針對高溫條件下，露天作業的施工作業人員容易出現的疲勞、中暑、食物中毒等情況提出多項措施，以保障施工現場作業人員人身安全和健康，預防和減少建築施工生產安全事故的發生。

人社廳：勞動中暑屬工傷

5日，記者廣東人社廳處了解到，用人單位安排勞動者在高溫天氣下(日最高氣溫達到35℃以上)露天工作以及不能採取有效措施將工作場所溫度降低到33℃以下的(不含33℃)，即為高溫作業，應當發放高溫津貼。

廣東人社廳相關負責人稱，廣東夏季高溫津貼發放時間為每年6月、7月、8月、9月、10月，發放標準為每人每月150元。用人單位應視高溫天氣情況向職工免費供應清涼飲料，也應發放高溫津貼，不能通過發放清涼飲



■合肥市一社區「清涼驛站」的工作人員給前來休息的建築工人送上防暑降溫用品。 新華社