

電費擬全採漸進 鼓勵節能少用電

扭轉低用戶年補貼商戶10億 九龍新界住宅可減價逾1成

香港文匯報訊（記者 羅敬文）香港近年用電量趨升，人均耗電量在10年間躍升18.7%。環境局委託可持續發展委員會進行研究，對加強節能措施提出11項建議，包括提出重整電費架構，高用量商戶亦改用用電量愈高、每度電收費愈高的漸進式收費機制，扭轉目前低用電戶每年向商業用戶變相補貼10億元電費的局面。有環保團體表示，倘採用新建議，九龍及新界住宅用戶可享有至少9折電費優惠，鼓勵市民減少用電。

香港人均用電量從1997年的5,000度電，增至2007年的5,935度電。環境局為舒緩用電量和碳排放增加造成的氣候變化，委託可持續發展委員會進行相關研究。委員會主席陳智思昨日公布《舒緩氣候變化：從樓宇節能減排開始》文件，提出11項推動市民節能建議，包括改革電費架構，由昨日起諮詢公眾4個月。

商業戶現採累退式收費

目前住宅用戶實施漸進式收費，高用電量的商業客戶則採用累退式收費（即用電量愈高、每度電收費愈低），但在利潤管制協議下，電力公司一律賺取9.99%利潤，變相令用電量低的住戶及中小企補貼高用電量用戶。

諮詢文件提出香港可透過重整電費架構減低市民用電量，內地、台灣及美國三藩市也已採用漸進式電費機制。以台灣為例，非住宅用戶首330度電，暑假期間每度電3.76元新台幣，其後270度每度電4.05元新台幣；三藩市住宅收費，標準用量每度電0.12美元，其後30%用量每度電0.13美元，用電量愈高，每度電收費愈高。

昆士蘭分段收費可借鑒

澳洲昆士蘭現正透過分時段收費計劃，減低用電高峰時段的電力需求，逢周一至周五每天早上7時至晚上9時每度電收費26.43分澳幣，其他時段則為9.31分澳幣，以吸引市民分散用電。可持續發展委員會認為，微調香港的電費架構，有助商戶及企業改變用電模式。

陳智思認為，重整電費架構絕對可以在香港推行，但因其複雜性，需分階段落實。他又稱，港府提供經濟誘因未必能令市民用電量減少，相反若兩電採納漸進式收費，市民日後可透過減少用電及轉移用電時段等方式，減省電費，鼓勵節能。他又稱，有商界對

此表示支持，認為漸進式收費有效推動減排。

中電港燈鼓勵節約能源

綠色和平高級項目主任古偉牧表示，目前98%住戶及中小企每年變相補貼高用電量用戶近10億元，更令商業用戶缺乏節能誘因。他又稱，若把漸進式電費架構引入商業用電，住宅電費可望下調，料每度電可望減價0.1元，電費變相9折。

兩電將會詳細研究諮詢文件內容。中電發言人表示，現有逾200萬住宅用戶的電費架構已採取漸進式收費，佔中電客戶總數約86%，過去多年亦有提倡節約能源，並協助工商界節能。港燈發言人表示，電費架構已有漸進式收費元素，對一般客戶而言，用電量愈高，每度電收費亦會提高，以鼓勵節約能源。

■可持續發展委員會提出重整電費架構，改用用電量愈高、每度電收費愈高的漸進式收費機制，扭轉目前低用電住戶向商業用戶每年變相補貼10億元電費的局面。

資料圖片

酒樓憂電費 月增近20萬

香港文匯報訊（記者 文森）可持續發展委員會建議全港住宅及商業用戶，一律採用漸進式電費機制。酒樓負責人胡珠擔心，漸進式電費會令經營成本大增，「以往大量用電會有優惠，新建議是大量用電適得其反，大型酒樓每月電費要20萬至30萬元，若採取漸進式收費方式，電費可能加多10萬、20萬元，打擊行業。」

餐飲聯指新制變相加費

餐飲聯會協會會長黃家和表示，漸進式電費機制變相是加電費，需要與可持續發展委員會溝通，了解改變電費架構後，可能增加的電費支出，計算具體的影響。他又強調，業界已在多方面節能，包括使用慳電燈飾及改善冷氣系統，配合政府的環保工作。

位於銅鑼灣一間逾萬呎的酒樓仍使用鎢絲燈泡，如果全部更換慳電膽，要投資近50萬元。酒樓負責人黃永熾表示，即使每月節省1萬元電費也不划算，「要花5至6年時間才可省回這成本，這對做生意來說，並不划算，或者電力公司或政府資助這筆費用，我們才會考慮。」

升降機換馬達省電一半

恒安邨的42部升降機由電腦控制，最近更換新式馬達，較舊式節省一半電量，每年可節省130萬元電費。恒安邨業主立案法團主席鄭則文表示，準備再花200多萬元將公眾地方改用慳電膽，相信可節省60多萬元電費，「政府坐擁那麼多儲備，更加有需要多撥款，鼓勵大家節省能源及排減。」

前理工大學會計及金融學院副教授林本利表示，根據外國的經驗，分時段徵收電費有助推動節省用電，而現時香港用電量高峰時段是每日中午商業活動最繁忙時段，若市民減少用電，亦可促使電力公司減少擴建發電設備，最終市民要付的電費亦會減少。

運署籲非專用氣站減價



■黎銘洪表示，已與環保署達成共識，署方會鼓勵油公司調低非專用氣站的氣價。

香港文匯報記者曾偉龍 攝

代表昨日與環保署助理署長莫偉全會面，要求改善情況。會後聯盟主席黎銘洪表示，雙方達成共識，署方會鼓勵油公司調低非專用氣站的氣價，舒緩專用氣站的車龍，亦會協助業界引入新款的士，例如從韓國進口車價較低的的士。

專用與非專用氣站差價大

現時全港共有11個專用氣站，每公升氣油價格比非專用氣站低4角至6角，以的士每日入氣量計，每天可節省約50元燃油費，但在專用氣站加氣平均需輪候逾半小時，的士司機做生意的時間減少了。聯盟代表昨日與環保署助理署長莫偉全會面近1小時後達成共識，黎銘洪引述署方指，當局會鼓勵油公司調低非專用氣站的氣價，以舒緩專用氣站的車龍。

黎銘洪認為，如兩種氣站氣價的差距拉近至2角以內，的士司機為節省時間，不介意到較昂貴的非專用氣站「加氣」，薄利多銷下，他有信心油公司樂意採納減價建議，達致「雙贏」。另外，他又建議油公司考慮在非繁忙時間降低專用氣站氣價，減低繁忙時段氣站的輪候時間。

團體建議引入歐5柴油的士

另外，現時4座位石油氣的士每行走約3個月需更換零件，非常不便，故的士司機一般不會選用4座位的士，全港亦不足1,000輛。聯盟促請環保署放寬限制，引入歐盟5型柴油的士。黎銘洪引述署方表示，當局將測試韓國製石油氣的士，決定是否引入香港，估計需時約2至3個月。黎銘洪指出，韓國車廠生產的5座位的士性能比現時的4座位的士為佳，較為耐用，車價也較低。

環保署回應指，歐盟5型柴油的士的廢氣排放表現比石油氣的士差，故不會考慮引入，但會協助業界引入環保的士。

3大油公司 汽柴油減價

香港文匯報訊（記者 文森）3間油公司宣布減汽油及柴油價格。蜆殼今日凌晨起減油價2毫，2款汽油新價分別為每公升17.44元及16.5元；柴油新價為11.78元。中石化於昨晚亦宣布由今日凌晨起，汽油及柴每公升減價2毫，2款汽油新價分別為每公升17.44元及16.5元，而柴油新價為每公升11.78元。

加德士已於昨日下午3時起減油價，汽油及柴油減幅同是每公升減2毫，2款無鉛汽油每公升新價分別為17.44元及16.5元，歐盟5期環保柴油新價每公升11.78元。

續發委推11節能方案諮詢公眾



■可持續發展委員會主席陳智思(左)與「舒緩氣候變化：從樓宇節能減排開始」支援小組黃錦星(右)昨就諮詢文件會見傳媒。

香港文匯報訊（記者 羅敬文）香港建築物用電需求佔全港用電量高達89%，排放溫室氣體已高達60%。可持續發展委員會昨日發表諮詢文件，提出11項節能方案，除擴大節能計劃的涵蓋範圍，還收緊節能標準，今年底完成諮詢。環境局局長邱騰華承諾在今屆政府內回應有關建議，以便盡快落實。

年底向環境局提交報告

有關的諮詢文件提出「節能、慳錢、愛惜地球」行動計劃，建議應針對住宅、辦公室、食肆及餐飲

等4大方面推行節能措施，除引入漸進式電費架構，其他措施可望短期內執行，今年底完成諮詢後，便會向環境局提交諮詢報告。

諮詢文件提出可優化現有制度及改變市民行為措施，包括把更多電器裝置納入《建築物能源效益守則》，並仿效澳洲做法每年檢視有關標準；仿效建築業界的環保評級，向高能源效益建築物發出類似認可制度；在現有5項電器用品外，把其他產品納入強制性能源效益標籤計劃，並收緊空調及雪櫃的能源評級標準。

冷氣機調高1度省電3%

可持續發展委員會主席陳智思表示，冷氣佔整體能耗30%，要提升節能效果總有代價，如調高攝氏1度可減省3%用電。他又稱，節能並非難事，以4人家庭為例，全屋更換慳電膽，並轉用1級能源效益標籤的冷氣和雪櫃，將可年省1,300元電費；在1,000平方米辦公室改用T5節能光管，可年省電費1萬元。

邱騰華承諾任內作回應

陳智思表示，部分措施需立法推行，但只要取得市民支持，相信可望短期內推行，並指委員會將於

物流界9成支持建第3跑道

香港文匯報訊（記者 曾雁翔）機場管理局建議興建第3條跑道，獲近90%物流業界受訪者支持。另外，機管局的工程影響顧問報告已呈交立法會議員預覽，消息指報告評估2030年跑道落成後，航機排放的空氣污染物將較2007年增逾1倍；填海令半數中華白海豚的覓食地受損，馬蹄蟹亦難以繁殖，鄰近海域的沙洲及龍鼓洲海岸公



■機管局顧問報告指出，建第3跑道會使污染物增加1倍。

園或受波及，建議當局平衡發展，減低升降量，加強減排措施的力度，以及設立海豚保護區，將影響減至最低。

香港物流協會6月底舉辦有關第3條跑道的論壇，並向在場人士收集問卷意見。結果顯示，89%回應者贊成興建第3條跑道，他們主要認為新的跑道能提升香港作為空運交通樞紐的競爭力，19%認為可以支持香港經濟發展，特別是物流業。另外，有4%回應者反對建跑道，他們的理據包括，現有的兩條跑道方案足以應付需求、關注環保、及對未來20年的設施需求有所懷疑。

工程顧問評估空氣污染倍增

發展與環保能否共存成為建跑道的關鍵，機管局日前向部分立法會議員呈交第3條跑道工程顧問報告。顧問評估2030年第3條跑道落成後，香港國際機場航班處理量由2007年的29.5萬架次，倍增至

節能減碳建議

甲、制度優化

1. 擴大《建築物能源效益守則》適用範圍及收緊規定，並定期檢討相關標準；
2. 向高能源效益建築物提供認可；
3. 擴大強制性能源效益標籤的涵蓋範圍；
4. 收緊強制性能源效益標籤下對空調及雪櫃的評級；
5. 逐步淘汰能源效益低的鎢絲燈泡；
6. 逐步淘汰能源效益低的電力裝置。

乙、促使行為改變

1. 鼓勵更多大機構進行能源及碳審計；
2. 引入資訊性電費單指標，讓用戶比對每年能源用量效益；
3. 透過資訊科技產品及智能管理系統推動節能；
4. 推動業界研發節能產品；
5. 全面引入漸進式電費架構，鼓勵市民減少用電。

資料來源：可持續發展委員會
製表：香港文匯報記者 羅敬文

今年底諮詢完結後整理公眾意見，並向環境局提交諮詢報告。他又稱，因今屆政府將於明年中屆滿，邱騰華已答允在收到報告後，在其任內回應有關建議，以便落實執行，以免把問題交由下任政府處理。

22空氣監測站屆時料超標

報告預料，屆時大嶼山將有22個空氣質素監測點超標，即使加裝過濾器設備，仍有2個位於東薈城及沙螺灣的監測點仍會超標。顧問認為，減少升降架次是令空氣質素達標的唯一方法，若日後內地及香港同時實施減排措施，有望將氮氧化物及大氣中懸浮微粒（PM10）減少2%至40%。

白海豚喪失800公頃覓食地

另一方面，現時諮詢方案提出建跑道需填海650公頃，顧問報告預計工程會令中華白海豚喪失800公頃的覓食地，水質受污染令牠們「缺糧」，屆時將有118尾白海豚受生存威脅，佔全港總數的一半。此外，填海會破壞馬蹄蟹繁殖地，為保育海洋而設的沙洲及龍鼓洲海岸公園也受影響。