



孟加拉購廿列中國動車組

雙方昨簽近6000萬美元合同 專家稱高鐵出口未受影響

香港文匯報訊(記者 何凡 北京報導)據新華社報導,孟加拉國鐵路局昨日(4日)在首都達卡與中國唐山軌道客車有限公司簽署合同,採購20列中國產動車組,合同總金額近6,000萬美元(折合港幣約46,801.50萬元)。分析人士指出,溫州動車追尾事故發生後,中國北車、中國南車的多個重大國際合作項目依然如期、有序展開,側面顯示出國際市場並沒有因為此次事故而將中國高鐵及其所具有的硬件技術優點拒之門外。



孟加拉國購買20列中國產動車組。圖為兩國企業代表在簽署合同。新華社

據報,唐山軌道客車有限公司副總經理甄大偉表示,孟加拉國鐵路局此次採購的20列動車組為內燃電傳動車組,每列動車組包括兩節動車和一節拖車,能夠運載300名乘客,運行時速為每小時80公里。中國駐孟加拉國大使張憲一表示,這些列車不僅能夠幫助孟加拉國改善鐵路系統,同時也能促進孟加拉國經濟的發展。

賽因在合同簽署儀式上表示,這是孟加拉國首次引進動車組,這些列車將在該國主要城市間的短途線路上運營,將能夠極大地幫助緩解該國主要城市和周邊地區的交通擁堵狀況,並逐漸為旅客提供安全舒適的鐵路服務。

南車對外合作 如期展開

外界曾有溫州動車追尾事故可能拖累中國高鐵出口的猜測。但分析人士指出,事故發生後,中國高速動車組的兩大核心研發製造企業「走出去」的步伐

並未戛然而止。7月27日晚,中國南車發佈公告稱,近期其控股子公司南京南車與喀麥隆鐵路公司(CAMRAIL)簽訂1.5億元人民幣的客車銷售合同。7月29日,南車旗下的資陽機車有限公司首台出口澳洲機車下線。這是中國具有自主知識產權、採用交流傳動技術的內燃機車首次出口發達國家。同日,美國GE公司與中國南車的在華合資企業也在江蘇常州正式投產,且雙方仍在商談下一步合作細節並積極推進海外項目。

分析人士指出,在減振降噪、供電、制動系統、牽引系統等方面,中國高鐵世界領先、自主專利的技術具有較強的國際競爭力。該人士強調,正如國家安全監管總局局長駱琳所言,近期鐵路安全生產事故主要是人禍。

據了解,唐山軌道客車公司是中國北車的成員企業,傳承了中國軌道裝備製造的百年歷史,擁有完全自主知識產權的國產首列時速350公里「和諧號」CRH3動車組便是在此下線。中國也由此成為世界上僅有的幾個掌握時速350公里高速鐵路裝備技術的國家之一。

安監總局：溫州動車事故非因天災

香港文匯報訊(綜合記者江鑫燭、白林森及中新社報導)國家安監總局總工程師、新聞發言人黃毅昨日(4日)表示,發生於浙江溫州的「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故不是一場自然災害,目前對於事故的調查還在進行中。

「現在可以肯定地講,這不是一場自然災害,而是一起特別重大的鐵路交通運輸事故。」黃毅指出。他透露,鐵路方面也認為,事故當中暴露出來了一些安全管理上的漏洞和問題。黃毅稱,以安監總局局長駱琳為組長的國務院事故調查組已明確提出了這次事故調查的原則、程序、內容,並本着調查處理工作公開、透明的要求,及時向社會公佈相關的信息。

黃毅介紹,事故調查工作正在進行中。「事故調查組將在認真調查的基礎之上,盡快地認定這起事故的性質、原因,給社會一個真誠的、負責任的交代。」黃毅承諾。

迄今已簽33份理賠協議

「7·23」動車事故善後工作進一步推進,截至昨日下午3時,新簽理賠協議2份,至此,共簽理賠協議33份,共火化遇難者遺體33具。據悉,「7·23」動車事故已造成40人死亡,200餘人受傷。圍繞事故原因究竟是天災還是人禍,社會各界爭執不休。

「美國城」將落戶濱海

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導,3日,天津濱海新區區委副書記、區長宗國英會見了到濱海新區考察投資的前美國新罕布爾州州長約翰·蘇奴一行,雙方就新區建設大型「美國城」項目進行洽談。

據悉,今年初,中美雙方高層提出,以「生態旅遊和全面保稅」為主題,在濱海新區建設一個大型「美國城」項目,將該項目打造成中美經貿合作的標杆式項目。雙方多次討論和考察後認為,濱海旅遊區是

項目落地的合適之選。以蘇奴博士為首的美方代表此行將考察並商談「美國城」項目落戶的細節,簽署項目的備忘錄或合作協議。

濱海工資協商指導意見出台

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導,近日記者獲悉,由濱海新區人力資源和社會保障局、濱海新區總工會兩部門共同制定的《濱海新區企業開展工資集體協商的指導意見》即日起正式下發實施。這是新區就區內企業如何開展工資集體協商首次提出的正規統一的指導意見。

《意見》對新區工資集體協商的協商範圍、協商主體、協商重點、協商程序及協商意見不一致時如何調處爭議等事項首次做出明確規定。在協商內容方面,《意見》首次將職工的年度平均工資水平、調整幅

度;工資支付辦法;職工獎勵辦法;計時工資、計件單價、勞動定額標準;福利待遇;加班加點工資、醫療期待遇、帶薪假期間的工資待遇;女職工、未成年工、殘疾職工等特殊群體職工的保護待遇等納入重點協商內容。針對協商過程中發生爭議的情況,《意見》也明確規定:經多次協商解決不成的,可以申請企業所在地管委會的勞動行政部門調處處理。工資集體協商雙方因履行工資集體協議發生爭議,協議雙方當事人解決不成的,可以申請仲裁、提起訴訟。

泰達政府公屋竣工驗收

香港文匯報訊 據《濱海時報》報導,日前記者獲悉,天津開發區政府公屋已竣工驗收。該政府公屋「只租不售」,出租對象面向開發區內經營註冊企業,不面向個人。有1164戶家庭有望在年內入住。圍繞政府公屋的陽光分配,開發區有關部門正探索一套客觀、公正的評分體系,將考察企業對區域的經濟貢獻力、創造的勞動就業崗位等因素。



泰達政府公屋

「35人死亡紅線」屬訛傳

針對坊間有傳言重大安全責任事故死亡人數存在神秘的「35」人「紅線」這一說法,黃毅予以否認,他稱,國家相關法律法規在界定事故的等級時,一般以死亡人數來計算。譬如,一次死亡3至9人的為較重大事故,10至29人為重大事故,30人以上的為特別重大事故。除此之外,也考慮事故的直接經濟損失,以及受傷人員的數量。



伊伊父母遺體告別式舉行 「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故中,兩歲零八個月的「奇跡女孩」項焯伊的父母在事故中不幸遇難。4日上午,小伊伊的父親項余岸、母親施李虹的遺體告別儀式在溫州殯儀館舉行。

鐵道部五招提升高鐵管理

- 全面提高高鐵設備質量。突出做好高鐵信號設備、動車組、供電系統設備的隱患整治和養護維修,加強高鐵線路以及防災系統的維護管理,保證設備質量處於良好狀態。
 - 加強高鐵規章制度建設。包括高鐵設備維修、檢測監控、行車組織、客運組織、施工組織、治安防控、應急救援等相關制度辦法。
 - 嚴格高鐵主要行車工種人員選拔任用條件,堅持逢進必考、持證上崗、審查考核,確保人員素質達標。
 - 提高高鐵運輸組織水平。實現高鐵調度對行車安全的精細化管理,加強非正常情況下的行車組織工作,確保列車運行安全。
 - 提高高鐵應急處置能力。推進高鐵防災體系建設,以防範火災、雨雪冰凍、大風大霧、地質變化和異物侵限為重點,加強對防災設施的維護,充分發揮防災系統的作用。
- 資料來源:中新社

收入跑贏CPI? 民眾稱有落差

香港文匯報訊(記者 房慶 北京報導)據中國經濟網整理數據,上半年,內地有27個省農村居民收入增速超過城鎮居民,其中17個省增速超過20%,海南省農村居民收入增長更高達31.7%。而在反映通脹程度的消費者價格指數(CPI)方面,增速最高的青海的CPI達8.2%,多個省份的CPI在

4%至6%之間,因此判斷,內地31個省份城鄉居民的收入全部跑贏CPI。據統計局數據顯示,上半年,全國城鎮居民人均收入11,041元,同比增長13.2%,扣除價格因素後,實際增長7.6%;農村居民人均現金收入3,706元,同比增長20.4%,實際增長則為13.7%,這比同期5.4%的CPI增幅超

天然氣談判 俄主動降價三成

香港文匯報訊 據中國經濟網報導,俄羅斯《消息報》報導稱,俄羅斯天然氣工業公司(Gazprom,簡稱俄氣)副總裁亞歷山大·梅德韋傑夫(Alexander Medvedev)率領的一個代表團已經於本周一抵達北京開始就天然氣出口與中方展開新一輪價格談判。這已經是中俄雙方圍繞天然氣出口問題展開的第8輪談判。

報導稱,在這次談判中俄羅斯方面已經不再堅持向中國出口天然氣價格與向歐洲出口價格看齊。報導中援引俄氣公司一位消息人士的話說,俄氣這次向中國開出的要價已經降低至每立方千米250美元,與此前每立方千米350-380美元的報價低了100美元。這一價格基本上已經接近中國從哈薩克斯坦和土庫曼斯坦進口天然氣的價格。不過,上述報價並不包含天然氣從西伯利亞產地到中國的運輸費用。

專家：仍難接受新報價

《21世紀經濟報導》周四援引一位了解內情的中方能源問題專家的話報導說,這一新的報價仍不能為中國方面所接受,因為這個報價只是井口報價,如果加上運輸費俄羅斯天然氣到中國的落地價格仍將遠遠超過中國所能接受的水平。根據2009年10月中國石油天然氣集團公司與俄羅斯天然氣工業股份公司達成的框架協議,俄羅斯計劃通過東西兩條天然氣管道每年向中國輸送700億立方米天然氣,協議有效期長達30年。

歐對中國自行車 加徵5年反傾銷稅



歐盟對中國自行車加徵5年反傾銷稅。圖為上海自行車廠車間一隅。

香港文匯報訊 據新華網報導,根據歐盟委員會的最新決定,歐盟將對已徵收了18年的針對中國自行車的傾銷稅再延長5年,即延長到2016年。該反傾銷措施原定於今年10月到期。

歐盟委員會1日向中方遞交相關通知稱,將對中國自行車繼續徵收48.5%的懲罰性關稅。另外,歐盟方面還將從今年9月中旬起對從中國進口的瓷磚徵收為期5年的懲罰性關稅,稅率最高為69.7%。

在主權債務危機爆發以及經濟增速放緩、失業率上升等多重打擊下,近來貿易保護主義勢力在歐洲有所抬頭。

另據報導,歐盟委員會還將對從中國進口的一些玻璃纖維產品進行反傾銷調查。一旦調查結果確立,歐盟委員會將於2012年3月底前對這些產品徵收臨時性關稅,並可能於9月底前對其徵收為期5年的正式關稅。

解決南海爭議 中越達共識

香港文匯報訊 人民網引述據越通社報導稱,中越雙方1日在越南首都河內達成共識,雙方將通過談判與友好協商和平解決兩國間的海上爭議。3日,越南外交部發言人阮芳雅就中越海上爭議第七輪磋商發佈聲明。

阮芳雅說:「經過七輪磋商,中越雙方已達成初步共識。同意在包括1982年《聯合國海洋法公約》等國際法的基礎上通過和平談判的方式解決兩國間的海上爭議。雙方同意在今年年末舉行下次磋商。」

阮芳雅補充道,雙方將嚴格遵守《南海各方行為宣言》,避免出現損害兩國人民友好和互信的言行。