財政部月內來港發行 200億元歷來最巨

新國債增吸引 債息料逾1.6厘

香港文匯報訊（記者 余美玉）市場引頸以待的「今年第一債」終有着落，財政部敲定於本月中再度來港發債，規模創紀錄新高，達200億元人民幣。有銀行業人士指，本港人民幣存款增長放慢，加上發債金額大增，零售部分的債息與去年的1.6厘水平看齊，甚至更高，以增認購吸引力。

財政部是次來港發債總額達200億元，打破歷來供零售投資者可參與認購的人債金額紀錄，年期亦較多元化，當中150億元面向機構投資者，包括3年期60億、5年期50億、7年期30億及10年期10億；零售部分國債的發行總額為50億元，年期只有2年期一種。

50億元2年期作零售

機構投資者部分將通過金管局旗下CMU債券投標平台招標發行，並由交銀香港擔任發行及交存代理，協助辦理招標事宜，零售部分由中銀香港、匯豐擔任聯席協調人，由中銀香港、匯豐、渣打、農行香港分行、交銀香港、工銀（亞洲）和建銀（亞洲）擔任聯席牽頭行及簿記行。

財政部表示，在港發行國債，是支持香港發展成為離岸人民幣業務中心的舉措，並體現中央政府鞏固和提升香港國際金融中心地位的決心，國債在期限結構不斷豐富，將優化本港人債發行定價基準，促進債市發展及豐富人民幣產品。

財爺：奠定孳息基準

特區政府及金管局亦歡迎財政部來港發債，財政司司長曾俊華稱，200億元國債在規模上超越過去2年發行的總和，年期結構比以前豐富，為本港的人債定下孳息基準。

金管局表示，再次選用CMU債券投標平台進行招標，不單可優化國債的發行方式和環境，提高市場透明度，促進價格的形成，同時亦有助深化兩地金融合作。

渣打香港行政總裁洪丕正亦在該行業績會上表示，財政部再次來港發人債，將令本港人債市場更活躍；而在現時本地人民幣資金充裕，爭相找尋投資出路，加上是次人債由財政部發行，料將更受歡迎。

■財政部月中來港發200億元人債。業界認為，現時本港人民幣資金充裕，欲尋投資出路，相信發行將頗受歡迎。 資料圖片

港資金尋投資出路

他續指，近年不單內地金融機構及企業來港發行人債，其他來自歐、美、日等地的海外企業，亦已先後來港發人債，冀離岸債券市場未來能夠更活躍，讓人債邁向國際化。

工銀（亞洲）董事兼副總經理黃遠輝指，今次新增7年期債券，有助在港人債的孳息曲線成形，而零售部分的債息，相信同樣會先參考機構投資者的招標結果，但由於是次可供認購的規模大增，加上本港人民幣存款增長有所放慢，意味投資者可能對人民幣前景有所保留，故有關方面可能「出手」會較對上一次2年期債息1.6厘為高，以提高國債的吸引力，否則難以出現超額多倍認購的情況。

根據金管局資料，截至5月底，本港人民幣存量達5,488億元，較年初上升六成。

首家印度公司來港發人債

香港文匯報訊（記者 余美玉）本港人民幣債券市場規模不斷擴充，除有財政部的國債外，企業亦爭先恐後發行人債集資。外電消息指，印度金融公司IL&FS擬在港發行人債，為印度首家；而東方航空（0670）亦透過子公司發行25億元（人民幣，下同）人債，票息為4厘。

根據路透旗下IFR消息指，印度基礎設施租賃與金融服務公司（Infrastructure Leasing & Financial Services, IL&FS）擬在港發行最多等值2億美元的人債。據悉，德銀、蘇皇及瑞銀集團已獲委任為債券安排行，這將成為印度借款人發行的首家點心債券。

東航海外人債票息4厘

IFR消息又指，東方航空子公司東航海外（香港）已通過發行3年期人債融資25億元，票息確定為4%，是次發行共收到總計42.5億元認購申請，其中香港投資者佔67%，新加坡投資者佔32%，其餘來自歐洲和其他投資者，並由農行（1288）、中金、德銀及匯豐擔任聯席主承銷商。

東亞今放榜 券商普遍睇淡

部分券商預測

券商	中期盈利預測（元）	按年變幅（%）
里昂	21億	+1.12
未來資產	20.92億	+0.7
野村	20.12億	-3.13
瑞信	19.89億	-4.24

香港文匯報訊（記者 馬子豪）港銀業績潮今日由東亞銀行(0023)接棒。受累於高成本及內地增長減慢，券商普遍看淡東亞表現，預料盈利會出現輕微倒退，里昂亦只是預料東亞中期純利會微增1%；綜合券商預測，料東亞半年賺介乎18億元至21億元。

東亞2010年業績創紀錄新高，管理層謂「兩地互動」帶來效益。但券商指出，上半年內地多番收緊銀根，經濟增長速度放緩，東亞內地業務增長或受阻，將影響整體表現。瑞信預期東亞上半年盈利按年跌4%至19.9億元，淨利息收入按年則可增12%至40.9億元，但仍難力敵成本持續上升及內地業務增長放緩的利淡因素。

摩通料上半年利潤倒退6%

摩通則指東亞缺乏資產出售及重估，預期上半年利潤按年倒退6%至18億元。未來資產仍相信東亞半年結難有驚喜，主因是缺乏一次性收益；而在其核心一級資本充足比率偏低下，未來資產認為東亞或會再次下調派息比率。

里昂則指，東亞的內地貸款業務佔上整體的41%，期內受內地的貸存比率限制，料其貸款增長會遜於同業；但內地加息將有助擴闊東亞中國的息差，抵銷香港息差受壓的影響。同時預料該行上半年的手續費收入會繼續回升，但成本亦有上升趨勢。

味千涉虛假宣傳遭調查

香港文匯報訊 味千（0538）持續受產品內容信息不實消息困擾，股價已連續五天下跌，自7月以來下挫逾三成。新華社日前引述有關部門對其湯料的初步調查結果，顯示其湯料濃縮液的主要成分是「豬骨湯精」，由山東泰安一家名為京日丸善食品工業公司的食品企業生產。同時，上海工商局指，味千有關產品鈣含量的廣告內容誤導消費者，正就該公司涉嫌虛假宣傳的問題展開調查。

新華社引述上海食品藥品監管部門指，監管部門檢查相關產品的生產許可證及配料，暫時未發現涉及食品安全的潛在風險。報道指，「豬骨湯精」被運到西蓋米食品(上海)有限公司後，添加調味料等，製作成湯料濃縮液，再送往上海領先餐飲管理有限公司，並配送到各家味千拉麵門店。

農業大學指味千「侵權」

內地媒體報道，此前該公司網站曾刊載一篇中國農業大學食品學院的鑑定報告，指味千拉麵的骨泥濃縮湯料樣本中含有高量的膠原蛋白和鈣質，每碗360毫升的湯中含鈣量為1,800毫克，後被媒體質疑誇大其鈣含量，上海市工商局指已就事件展開調查。而中國農業大學也發表聲明稱，從未與味千合作，也從未對其產品進行認證、鑑定或推薦，指味千做法是「侵權」。

此外，味千本周初承認，曾因使用食品添加劑山梨糖醇超標被當局罰款78.66萬元人民幣，後已停用，但味千此前並未有披露該處罰，被質疑隱瞞，8月1日股價下跌12%。

瑞銀：或再有負面報道

瑞銀報告認為，該等報道造成市場混淆，已損害味千品牌，並預期短期內或有第三輪負面報道，該行料味千股價不會有即時的反彈，並已在現時20元的目標價上進行檢討，暫仍維持「買入」評級。

渣打研究指，味千(中國)管理層透露，受添加劑報道影響，周末客量明顯減少，但目前尚未知道確實影響。該行初步料8至10月其同店銷售降20%，早前加價或可抵銷部分不利影響，並分別調低其2011及2012年盈測7.5%及8%，目標價自17元降至15.5元，維持「跑贏大市」評級，將密切留意消費者信心。

味千昨收12.22元，跌2.707%。

吉利傳155億印尼建生產線

香港文匯報訊（記者 李永青）彭博引述印尼傳媒報道，指吉利汽車(0175)計劃在印尼建生產基地，有關基地生產的汽車將出口至東南亞、澳洲及新西蘭，料基地年產將至少3萬輛汽車，投資額可能達20億美元(約155.6億港元)。吉利執行董事洪少倫表示，未曾聽聞有關報道。吉利昨收報2.97元，跌5.41%。

吉利執董指未有聽聞

另外，近期外傳吉利汽車及其控股公司吉利控股集團債務高企，並面臨資金短缺局面。吉利控股集團發出公告反駁，指根據2010年年度審計報告，吉利控股集團（不含沃爾沃轎車）的銀行存款和銀行匯票等貨幣資產為115億元人民幣；合併沃爾沃轎車後，2010年集團合併報表貨幣資產為210多億元人民幣，集團具備良好的償付能力。

反駁資金短缺傳聞

公告指出，吉利汽車在截止2010年年底的資產負債率為62%，而吉利控股集團在合併吉利汽車和沃爾沃轎車報表後的2010年年底的資產負債率為73%，預計吉利控股集團，在2011年合併吉利汽車和沃爾沃轎車報表後銷售收入將達到1,400億至1,500億元人民幣，總資產將突破1,100億元人民幣。

根據2010年12月31日世界500強企業上榜的汽車企業的財務信息顯示，歐美大型汽車企業資產負債率一般保持在70%-80%之間，有的甚至更高，而《中國500強企業發展報告2010》中顯示，中國企業500強平均資產負債率為79.8%。

另外，為了改善融資結構，降低資金成本，經發改委核准，吉利控股集團於6月成功發行了10億元7年期利率為6.40%的人民幣公司債券。

沃爾沃去年盈利近25億

至於沃爾沃，沃爾沃轎車公司去年全球實現銷售37.4萬輛，同比增長11%，銷售營業收入超過180億美元(約1,400億港元)，全年實現3.2億美元(約24.89億港元)盈利。今年上半年沃爾沃轎車全球銷量同比增長20%，中國銷量同比增長36%，首季度的盈利約6.4億瑞典克朗（約1億美元），比上年同期增長78%，這是公司連續五個季度以來持續盈利。

國際資源新股配售完成

香港文匯報訊 國際資源（1051）宣布，上月28日公布的約28.13億股配售新股份，已於昨日完成。每股0.60元之配售股份，約佔擴大後公司已發行股本之16.7%。配售的所得款項淨額16.61億元會將用作Martabe金銀礦項目之資本開支。

港客上半年遊日銳減四成

香港文匯報訊（記者 蔡競文）日本地震發生至今4個多月，日本國家旅遊局(JNTO)香港辦事處次長尾崎健一郎昨表示，赴日的香港遊客數目已逐漸回升，然而香港人旅遊熱點的東京，恢復速度並不理想。

尾崎健一郎表示，首6個月，赴日的香港遊客數目由去年的約25.4萬人，減至今年同期的約14.3萬人，跌幅超過40%。「311地震」後，4月的香港遊客數目更大跌八成。現時，沖繩、北海道等地的旅遊情況恢復較為理想，惟東京的回復情況較慢。他期望日本的夏季節日能吸引香港遊客，JNTO亦準備在9月推出冬季及春季的宣傳。

■日本國家旅遊局(JNTO)香港辦事處次長尾崎健一郎 香港文匯報記者葉卓偉 攝

中國南車增發A股押後表決

香港文匯報訊（記者 李永青）中國南車（1766）發公告，表示鑒於動車事故及股市氣氛不佳，押後其非公開發行A股股票方案的表決。該股昨收報5.19元，跌1.89%。

公告指，原本定於8月5日（周五）舉行的今年第二次臨時股東大會延期至9月29日，主因是由於近期內地發生了重大鐵路交通事故，及美國國債給市場帶來的不利影響，為了充分維護股東的知情權，擬在臨時股東大會召開之前與股東進行充分的信息溝通，使股東和潛在投資者能夠準確了解集團，及行業發展前景並就此做出合理的判斷。

公告指出，原本在6月21日行的第二次臨時股東大會，將考慮及批准集團非公開發行A股股票方案，及中國南車集團公司認購新發行A股的關連交易事項。第二次臨時股東大會將延至9月29日舉行。

中建材盈喜 中期料多賺2倍

香港文匯報訊（記者 李永青）中國建材(3323)發盈喜，預期截至今年6月30日止6個月未經審核的權益持有人應佔利潤預計可能較2010年同期上升200%以上。中國建材在2010年度中期純利為10.69億元人民幣，以此計算，今年6月底之中期純利將逾21億元人民幣。

中國建材昨收報14.9元，跌1.58%。

公告指出，今年上半年，受益於水泥行業供求關係的持續改善，集團水泥板塊的產品銷量較2010年同期持續上升，產品平均售價較去年同期增長較大，因此預測集團在今年上半年未經審核的權益持有人應佔利潤，較去年同期可能會大幅增加。

億勝生物中期多賺34.4%

香港文匯報訊（記者 涂若奔）億勝生物（1061）昨日公布截至2011年6月30日止中期業績，錄得股東應佔溢利1,508.2萬元，同比升34.4%，每股基本盈利2.71仙，不派中期息。業界報告披露，期內藥品銷售營業額約9,410萬元，較去年同期大幅增長53.6%。而分銷及銷售開支亦由3,650萬元上升至約5,910萬元。銷售、市場推廣及宣傳活動產生之開支增加與營業額增幅相符。

太航中期純利倒退94%

香港文匯報訊（記者 涂若奔）太平洋航運（2343）昨公布，上半年股東應佔溢利295.1萬美元（約2,302萬港元），同比倒退94.3%。每股盈利0.15美仙，派中期息5港仙。業績倒退主要是因期內為滾裝貨船作出8,000萬美元之重大非現金減值，以及出售一項非核心資產之淨收益5,600萬美元等因素影響。

料乾散貨市場更疲弱

公司行政總裁Klaus Nyborg於網上簡報會預料，今年下半年乾散貨運市場的總體表現仍將不盡人意，由於美國結束了第二輪量化寬鬆措施（QE2），歐元區仍未擺脫困境，內地經濟亦有所放緩，相信會影響全球第三季的商品交易，從而令乾散貨市場更疲弱。但他認為，小型乾散貨船市場的表現將較好，公司將受惠於較高的訂約租金，以及具規模及靈活性的船隊所產生的盈利優勢。

據業績報告披露，今年已獲訂約的小靈便型乾散貨船收租日中，有83%已按日均租金1.35萬美元（淨值）訂約，較今年2月的租金有所上升。

Klaus Nyborg又預計，隨着新船交付量見頂，商品價格將升上高位，全球的潛在貨運需求依然強勁，而乾散貨船訂單增幅的下降，亦將令供需平衡於2012年獲得改善，公司未來將進一步擴充乾散貨船船隊規模。

乾散貨船溢利跌54.5%

據報告披露，期內乾散貨船業務受與天氣相關的商品出口瓶頸、新建造貨船交付量過剩的影響，錄得溢利淨額3,570萬美元，同比倒退54.5%，其中小靈便型乾散貨船日均租金下跌達19%。能源及基建服務業務產生淨虧損120萬美元，原因是在中東的FBSL合營公司產生虧損。滾裝貨船業務亦錄得淨虧損530萬美元，主要因市場疲弱令租金不甚理想所致。

心連心購豫煤 減運輸成本

香港文匯報訊（記者 戚紅麗、朱娟 鄭州報道）心連心化肥（1866）昨宣布，近日與煤炭生產商河南煤業化工集團簽訂一份5年期戰略合作協議。據此，河南煤業化工將於其後連續5年內每年向心連心供應60萬噸無煙塊煤及10萬噸動力煤，分別約佔心連心目前無煙塊煤及動力煤需求的50%及25%，煤價將不時按有關時間的市價由雙方議定。

心連心化肥指出，其生產所需的大部分煤炭採購自山西，山西省距離該公司生產工廠大約150公里，而河南煤業化工距離集團工廠僅約25公里。因此，儘管煤炭價格將執行現行市價，但預期購自河南煤業化工能節省一定成本。

據了解，煤炭成本約佔尿素生產成本的70%，而煤炭成本中一大部分為運輸費用。心連心化肥能成為內地具效益的煤基尿素企業之一，臨近煤礦是其中一個原因。

上季毛利大增95%

另訊，心連心化肥又宣佈，截至6月底止的第二季業績較今年第一季和去年第四季持續改善，銷售收入9.43億元（人民幣，下同），同比增加50%；毛利約1.23億元，同比大幅增加95%。期內純利2,800萬元，同比增加24%。

而連同第一季及第二季計，集團期內錄得銷售收入17.9億元，同比增加32%，但由於同期內銷售成本增加39%，令今年上半年的毛利同比微降3%至2.07億元。受到今年第一季業績倒退影響，上半年純利同比減少50%至5,000萬元。