

# 高鐵廣深段 票價料90元

## 時速或300公里 單程最快26分鐘

■在慶盛站一樓售票窗口旁的電子顯示屏看到，列車停靠的時間間隔為5—28分鐘不等。

香港文匯報記者唐苗苗攝

香港文匯報訊（記者 唐苗苗 廣州報道）廣深港高鐵廣深段開通在即，香港文匯報記者探營該段沿線幾個車站，從現場工作人員獲悉，廣深段將於本月10日結束試運行，具體通車時間未定，正式通車後運行時速料為300公里，從廣州南站到深圳北站，不停站的話最快26分鐘可達，單程車票有可能為90元，如果此價屬實，全程104.5公里的廣深段，很可能成為全國票價最昂貴的一段高鐵。



### 或成全國最貴路段

廣深港高鐵廣深段自7月26日開始低調試運行，每天有多趟列車在軌道上奔馳。

記者詢問鐵路系統人員，有關人士稱，廣深港高鐵廣深段票價目前未經國家發改委最終批覆，預計價格將與廣深和諧號動車組二等票全程80元接近或略高於80元，但廣鐵集團目前仍未對此定價標準正式確認。

據慶盛站車站人員稱，試運行期間，車站和列車上均已按正常行車的規定配備工作人員，列車時刻也與正常通車時的運行接近。記者在慶盛站一樓售票窗口旁的電子顯示屏看到，列車停靠的時間間隔為5至28分鐘不等。



■廣深港高鐵廣深段將運行CRH3C型動車。網上圖片

### 不用肇事動車型號

據記者從某車站負責人了解，廣深段將在8月10日結束試運行，8月11日必須具備正式運營能力。針對外界最關心的安全問題，該負責人稱，廣深港高鐵廣深段將運行CRH3C型動車，基本不採用溫州動車追尾慘劇中的CRH1、CRH2車型，但會配備部分CRH2的車底。

而廣深港高鐵廣深段採用了比甬溫線更先進的列車運行控制系統，信息搜集範圍不同，「甬溫線用的系統只能控制8公里，而廣深港高鐵廣深段用的系統可以搜集到前方32公里的信息，就是說，發現前方障礙物的距離擴大到32公里。」

### 未接延遲通車通知

但鐵路內部多個部門的工作人員表示，目前尚未接到推延線路開通的通知。記者從沿線車站了解到，各車站各項工程都在依此日期做好準備，如慶盛站站前廣場的公車站台、站連房以及站內的整飾工程等，施工人員都稱要在8至10日期間完工，而鐵路系統也正依此日前對線路進行最後的調試運行完善。

# 小伊伊發訃文 父母遺體今火化

據中新社3日電 「7·23」甬溫線動車追尾事故中受傷，最後被成功救出的小女孩項煒伊（暱稱小伊伊），目前仍留院觀察中，而在事故中不幸罹難的一雙父母項余岸和施李虹，則於4日火化遺體，以小伊伊名義刊登在媒體上的訃告簡單、低調、淒涼。

### 訃告全文如下：

「先父母項余岸、施李虹原係區海區教育局、溫州科技職業學院職工，因意外事故不幸罹難。謹擇定於2011年8月4日（農曆七月初五，星期四），上午7時00分在溫州市殯儀館5號廳舉行遺體告別儀式，屆時敬請親鄰戚友蒞臨執紼，存歿均感。孝女：項煒伊泣告。」

事發當日，小伊伊和父母一起赴杭州探親回來，在快要到家的路上發生動車

追尾事故，從此陰陽相隔。不到3歲的小伊伊在事故發生後第20個小時被成功救出，頓成媒體和公眾關注焦點，醫生高超的醫術、民眾熱切的關注，使她不僅成功存活，並保住可能被截肢的腿。

### 司機賠償按旅客標準

目前在院治療96例，其中危重患者3例、重症患者21例、輕症患者72例。有關事故善後處理，南昌鐵路局3日針對近日流傳的殉職司機潘一恆賠償傳聞指出，潘一恆將按遇難旅客同一標準獲賠。有關傳聞中潘一恆家屬前期獲保險公司5萬餘元人民幣，實為其個人生前投保理賠金額。

### 鐵道部令保高鐵安全

而鐵道部2日召開黨委書記座談會，在

官方網站報道了會議詳情。會議開始時，與會人員起立，向溫州列車相撞事故遇難者默哀。鐵道部部長盛光祖在會上表示，全路幹部職工對事件都感到非常痛心和愧疚。

盛光祖要求，全路必須充分認識確保運輸安全的極端重要性，充分認清當前運輸安全面臨的嚴峻形勢，深刻吸取教訓，增強危機意識和責任意識，牢固樹立安全發展、科學發展理念，確保鐵路運輸安全穩定。

高鐵安全方面，盛光祖表示要全面提高高鐵設備質量，加強高鐵規章制度建設，加強高鐵人員培訓，提高高鐵運輸組織水平，提高高鐵應急處置能力。另外要加強高鐵信號設備、動車組及供電系統的保養維修，亦要加強高鐵防災系統管理，保證設備質量處於良好狀態。



■小伊伊與母親施李虹已陰陽相隔。網上圖片

### 13類重點摸排對象

- 1、未辦理戶籍登記的兒童；
- 2、非親屬關係申報辦理戶口的兒童；
- 3、與家庭成員戶籍地址不在同一地市的兒童；
- 4、落戶時間與出生時間相差較長的兒童；
- 5、街頭流浪、乞討、賣花、賣藝的兒童；
- 6、被強迫違法犯罪的未成年人；
- 7、民政部門福利、救助機構內的兒童；
- 8、辦理收養登記的兒童；
- 9、無出生記錄或涉嫌偽造、編造出生記錄兒童；
- 10、衛生部門有防疫登記但無戶籍登記的兒童；
- 11、計生部門掌握的非親生兒童；
- 12、教育部門有入學登記但無戶籍登記的兒童；
- 13、群眾檢舉的來歷不明兒童。

# 公安部全國排查來歷不明兒童



解救被拐兒童

公安部2日在北京舉行偵破「2·21」、「6·8」特大拐賣兒童團夥案座談會。圖為國務委員、公安部部長孟建柱抱起被解救的被拐兒童——7歲的小陽（化名）。新華社

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）中國公安部日前在全國範圍內部署開展對來歷不明兒童進行摸排行動，要求中國各地公安民警對本轄區內實有人口中來歷不明的兒童進行一次全面摸排，進一步加大工作力度，查找、解救更多被拐兒童。街頭乞討等兒童被列為13類重點摸排對象（見表）。

### 從戶籍學籍等入手

公安部要求，對其中疑似被拐賣兒童的，要採集生物檢材經刑事技術部門檢驗後，錄入中國打拐DNA信息庫比對，查找其親生父母。要求各地從戶籍管理、學籍管理、收養登記、人口計生、衛生防疫、群眾舉報等信息入手，對重點兒童開展摸排，確保一個不漏。

# 桂爆毛火蟲害 觸後皮膚奇癢

據中新網3日電 廣西桂林市興安、全州等多個縣連日來爆發「毛火蟲」蟲害，毒毛散落田間河流，接觸者身體奇癢無比。據桂林市林業局森林病蟲害防治站初步估計，目前桂林市發生蟲害面積近2萬畝，一些農村地區90%的村民受侵害皮膚過敏。

「毛火蟲」學名「絨點毒蛾」，一般寄生在江河沿岸的楓楊樹上吃樹葉，白天群集在樹叢及周邊雜草裡，晚上上樹取食。牠們一生中多次蛻皮，蛻下的皮毛隨風飛揚，飄落到農作物、雜草、水中。人體遭毒毛感染後，會出現皮膚過敏、發癢、灼疼或發炎紅腫，逐步蔓延到全身。

在興安縣的高尚鎮、崔家鄉等鄉

鎮，1.8萬多畝的樹木葉子被啃光，一些地方90%的村民不同程度地出現了皮膚過敏症狀。

### 啃光近2萬畝樹葉

當地村民紛紛表示，一些村莊河岸的柳樹上全都布滿了密密麻麻的「毛火蟲」，遠遠望去黑壓壓的一片，讓人心裡直發麻。當前正值農村搶收、搶種季節，但農民不敢到沿河一帶的稻田去收割稻穀。

廣西壯族自治區森林病蟲害防治站站長羅基同表示，會盡快找出一個防治效果好、又不污染環境的辦法，減少「毛火蟲」對當地群眾生產生活的影響。

# 江西塌老房 壓死10婦孺

據中新社3日電 3日，江西省樟樹市張家山街道郭坊村土湖村小組一幢建於解放前的老屋外牆突然倒塌，造成在牆下巷道中乘涼的8名婦女和2名兒童當場死亡，2名婦女受傷。

據通報，死者中年齡最大的85歲，最小3歲。事發後，當地政府迅速組織現場營救組和善後工作組，全力開展營救、人員救治和善後安撫工作。

目前，樟樹市採取民政部門發放臨時救濟金和組織幹部捐款的形式，為每一位死者的家屬發放了5,000元撫慰金。

# 重慶客車落水 4死9傷

香港文匯報訊（記者 楊毅 重慶報道）3日上午9時20分許，重慶梁平縣和林鎮三龍水庫橋上一輛9座客車翻入水庫，造成4人死亡，9人受傷。

出事客車為中型普通客車，事發時因撞上橋頭，才導致翻入水庫，車上乘客

多為到和林鎮趕集的村民。肇事駕駛員已被警方控制。事發後，梁平縣委、縣政府成立應急救援組等，迅速開展相關工作。目前，傷者已全部送往梁平縣人民醫院治療，相關施救及調查工作在緊張有序進行中。

# 新華社：安全事故頻發多因人禍

香港文匯報訊 新華社3日發表主題為《中國安全生產事故反彈主要是人禍》的分析文章指出，進入7月以來，中國安全生產事故頻發，煤礦透水、火災、橋樑隧道坍塌，消防和石化裝置火災，客車燃燒，動車追尾等事故觸目驚心。造成這一時段事故反彈，雖然有自然災害的客觀因素，但最重要的還是安全發展理念存在偏差，主觀努力不夠，責任不落實，措施不嚴密。

### 7月錄9宗重特大事故

文章引述國家安全監管總局的通報，7月份，全國共發生重特大事故9宗，死亡和下落不明217人，與去年同期相比，雖然事故起數減少1起，但死亡人數增加59人，尤其是特別重大事故增加1起。

文章指出，進入7月下旬，交通運輸安全形勢進一步惡化，接連發生了「7·22」山東威海市交通運輸集團臥鋪客車在河南信陽境內高速公路燃燒特別重大事故，造成41死亡、6人受傷；「7·23」甬溫線動車列車追尾特別重大鐵路交通事故，造成40人死亡、191人受傷。

### 安全責任落實不到位

國家安全監管總局局長駱琳認為，造成這一時段事故反彈，有安全責任落實不到位的原因。一些企業和單位安全生產主體責任不落實，一些地方政府不能認真履行安全監管職責，一些基層領導幹部沒有牢固樹立安全發展的科學理念，不能正確處理發展地方經濟與安全生產的關係，發展方式和管理方式粗放，貫徹執行安全生產方針政策和法律法規不堅決。同時，包括道路交通、鐵路交通和工礦商貿各個行業領域在內，都有許多影響安全生產的重大隱患沒有得到有效治理。非法違法、違規違章現象仍然普遍存在。

### 急出政績致超強度生產

文章指出，目前，經濟持續快速增長，煤電油氣運等環節仍然繃得很緊，全國煤炭產量呈繼續加速上行趨勢，發電量同比大幅度增長，高危行業企業高產超產的願望和衝動強烈，超強度、超能力、超定員生產行為極易出現。下一步，中國安全生產工作面臨更加嚴峻的挑戰。此外，大量基建項目進入施工旺季和竣工期，搶工期、趕進度、忙竣工投產行為極為普遍；一些地方黨委政府換屆，急於出「政績」，大幹快上爭項目，甚至可能對非法違法和瞞報謊報行為視而不見。



廣西夏旱 7月以來的高溫少雨天氣致使廣西西北部部分地區出現中到重度氣象乾旱，其中百色市隆林各族自治縣旱情較為嚴重。圖為隆林各族自治縣保樂作歡村一座乾涸的地頭水櫃已滋生出青苔。新華社

# 熱浪襲粵最高37.5℃

香港文匯報訊（記者 沙飛 廣州報道）受大陸副高脊和颱風「梅花」外圍下沉氣流影響，廣東出現大面積高溫。

3日，粵中北部大部分地區以及東南部偏北地區共47個市縣出現35℃以上高溫天氣，81市縣發佈高溫預警警報，其中梅州市錄得全省最高氣溫37.5℃。廣東省氣象台預料，4日，除雷州半島、粵北的部分市縣晴到多雲有雷陣雨，其餘大部分市縣有35℃以上的高溫，今明兩日廣東高溫天氣持續。5日，高溫範圍才會略縮。

### 汪洋問候工人

連日高溫炎熱，中央政治局委員、廣東省委書記汪洋慰問堅守生產一線的工人。汪洋表示，政府有關部門要加強有關法規的宣傳檢查，確保工人的身體健康、高溫補貼等合法權益得到維護，對違反法規者要嚴肅懲處。

# 梅花或後日登陸浙江

香港文匯報訊（實習記者 田甜 杭州報道）有關今年第9號颱風「梅花」最新動態，浙江省氣象台3日預報，預計「梅花」5日直逼該省沿海地區城市，並帶來強風暴雨，可能於6日前後登陸浙江。省防指辦發出通知，要求做好防禦工作。

省氣象台指出，「梅花」已發展成超強颱風，中心風力超過16級，並以每小時15公里左右的速度向西北方向移動，提醒出海船舶注意，及早做好各項防範。