



■駱家輝手按聖經宣誓就任美國駐華大使。

法新社

據中新社華盛頓1日電 在妻子及三位子女的陪伴下，美國第一位華裔駐華大使駱家輝1日在華盛頓正式宣誓就職。他承諾「出使」中國後將致力深化中美合作，為建立積極、合作和全面的中美關係而努力。

駱家輝就任美駐華大使

當地時間1日下午，駱家輝攜全家來到美國國務院，參加由國務卿希拉里親自主持的美國駐華大使宣誓就職儀式，中國駐美大使館官員也蒞臨現場。

希拉里主持就職儀式

就職儀式上，駱家輝手按妻子李蒙捧起的一本《聖經》，在希拉里的引領下宣讀誓言，又當場在一份委任書上簽字，就此正式履任美國駐華大使。駱家輝稍後在致辭時表示，自己對出任美國駐華大使深感榮幸，中美兩國有著極為重要與複雜的外交、經濟和戰略關係，雙邊關係既有挑戰，更存深化合作的良好願景。

「我期待同中國政府合作實現這一願景，並且更重要的是，為建立奧巴馬總統和胡錦濤主席一致同意我們兩國應追求的積極、合作和全面的關係而努力。」駱家輝說。

他強調，深化合作不僅對中美兩國至關重要，對國際社會也至關重要，出任駐華大使後，他將全力支持中美在氣候變化、清潔能源研發、制止核

武和核材料擴散等一系列問題上正在展開的合作，並將努力拓展兩國新的合作領域。

承諾致力深化中美合作

駱家輝又稱，對於中美之間存在的挑戰和分歧，他將努力確保順暢的溝通渠道，清晰傳達美國政府立場，並與中國最高層政府官員保持接觸，同時會更加努力直接接觸中國民眾，幫助兩國民眾加深了解。

早前駱家輝透露，在等待「出使」中國的這段日子，他以說得一口流利中文的洪博培為榜樣，努力學習中文，又指身為亞裔美國人，「出使」中國令他倍感自豪，他期待舉家前往北京，但出任美國駐華大使也是迄今奧巴馬交給他的「最艱巨任務」。

祖籍廣東台山的駱家輝在華盛頓西雅圖出生，是華人移民的第三代。早年從耶魯大學和波士頓大學畢業後，他投身政壇，此後相繼成為美國歷史上第一位華裔州長及華裔商務部長。

鐵道部負債破2萬億

負債率達58.53% 政府恐需兜底

香港文匯報訊（記者 梁文雅 北京報道）7·23動車追尾事故還未平息，國家鐵道部又因財務負債

甚高備受爭議。鐵道部財務司1日公佈數據顯示，2011年上半年鐵道部所屬運輸企業雖

盈利42.9億元，但總負債首破2萬億大關，負債

率達58.53%，創歷史新高。有業內分析人士

指出，如果扣除鐵路建設基金，鐵道部上半年虧損或超250億元。而

鐵道部這些負債，最終甚至有可能需要由政府補貼或兜底。

據新華社2日電 2日上午，上海地鐵10號線一列車在隧道區間內發生故障停運，車門無法打開。後經推送撤離後，乘客全部得到安全疏散，沒有發生意外。

2日上午10時38分，上海地鐵10號線往新江灣城方向的一列列車，在宋園路至虹橋路區間突發故障，列車無法繼續開行。

後經回庫檢修發現，該車係主控制器故障，並導致設備處於鎖閉狀態，因此，當時在乘客疏散過程中，故障車車門無法打開，工作人員遂組織乘客從車頭司機室車門處有序撤離。在乘客的積極配合下，直至上午11時6分，故障車清客完畢，運營逐步恢復正常。乘客撤離期間沒有發生任何意外情況。

上海地鐵方面對本次故障給乘客出行帶來的不便公開致歉。

據新華社2日電 截至2日下午6時，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故善後處理，已經累計簽訂遇難者賠付協議31份。

7月29日，「7·23」事故救援善後總指揮部公佈新的賠付標準：以《中華人民共和國侵權責任法》為確定事故損害賠償標準主要依據，遇難人員賠償救助標準調整為91.5萬元。

小伊伊仍需靜養

截至2日下午5時，此次動車追尾事故的住院傷員中當日出院4例，已經累計出院77例；目前在院治療96例，其中危重患者3例、重症患者21例、輕症患者72例。

另據中新社報道，考慮到「7·23」動車事故傷員每天都在出院或轉院的情況，為便於傷員將康復方案帶走，赴溫州康復醫療隊與當地康復醫生經過兩天多的努力，於8月1日完成「一人一康復方案」。

「7·23」動車追尾事故中最後獲救的2歲半女孩項煒伊左腿傷情牽動眾人心，康復醫學專家同樣給予了重點關注。目前，康復專家已進入溫州醫學院附屬二院的特護病房，仔細為小伊伊檢查並制定了康復方案，由於傷情嚴重的左腿在第二次手術後還要接受感染的挑戰，目前仍需靜養，何時能開展功能康復仍需視病情發展而定。

「天宮一號」最後檢測

香港文匯報訊 據《新民晚報》報道，來自上海航天的150名試驗隊員目前已齊聚酒泉發射基地，為中國首個目標飛行器「天宮一號」的發射倒計時做最後的檢測。

此前，中國載人航天工程辦公室副主任楊利偉曾表示，中國計劃於今年下半年發射「天宮一號」目標飛行器和神舟八號飛船，並進行第一次無人交會對接試驗。

據新華社2日電 溫州市人民檢察院2日發佈消息稱，與浙江城鄉建設廳原副廳長、「外逃女巨貪」楊秀珠有著重大關係的溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人楊勝華已經回國投案，並於7月21日被檢察機關依法決定逮捕。

楊秀珠，原溫州市長助理、溫州市副市長。2003年4月，當時任浙江省建設廳副廳長的楊秀珠外逃。2004年2月，浙江省檢察機關通過國際刑警組織發出通緝令。據溫州市紀委2004年的通報，楊秀珠已被查清的涉案金額為2.5億元人民幣。

楊勝華曾經在溫州市規劃局為時任溫州市規劃局局長的楊秀珠做司機，後在楊秀珠的幫助下，成為溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人。2003年楊秀珠貪污案事發外逃後，楊勝華也逃往國外。

今年6月28日，楊勝華回國後向溫州市鹿城區檢察院投案自首。因為案情重大，7月21日，溫州市檢察院以涉嫌貪污罪、挪用公款罪依法決定逮捕楊勝華。

楊勝華曾經在溫州市規劃局為時任溫州市規劃局局長的楊秀珠做司機，後在楊秀珠的幫助下，成為溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人。2003年楊秀珠貪污案事發外逃後，楊勝華也逃往國外。

今年6月28日，楊勝華回國後向溫州市鹿城區檢察院投案自首。因為案情重大，7月21日，溫州市檢察院以涉嫌貪污罪、挪用公款罪依法決定逮捕楊勝華。

楊勝華曾經在溫州市規劃局為時任溫州市規劃局局長的楊秀珠做司機，後在楊秀珠的幫助下，成為溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人。2003年楊秀珠貪污案事發外逃後，楊勝華也逃往國外。

今年6月28日，楊勝華回國後向溫州市鹿城區檢察院投案自首。因為案情重大，7月21日，溫州市檢察院以涉嫌貪污罪、挪用公款罪依法決定逮捕楊勝華。

楊勝華曾經在溫州市規劃局為時任溫州市規劃局局長的楊秀珠做司機，後在楊秀珠的幫助下，成為溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人。2003年楊秀珠貪污案事發外逃後，楊勝華也逃往國外。

今年6月28日，楊勝華回國後向溫州市鹿城區檢察院投案自首。因為案情重大，7月21日，溫州市檢察院以涉嫌貪污罪、挪用公款罪依法決定逮捕楊勝華。

楊勝華曾經在溫州市規劃局為時任溫州市規劃局局長的楊秀珠做司機，後在楊秀珠的幫助下，成為溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人。2003年楊秀珠貪污案事發外逃後，楊勝華也逃往國外。



五大行：不因事故停與鐵道部合作

香港文匯報訊（記者 李理 北京報道）甬溫線發生的動車追尾事故後，市場傳言稱，銀行與鐵道部的合作將發生改變，新增貸款利率有可能上調。對此，工、農、中、建、交

五家國有控股商業銀行回應稱，不會停止與鐵道部的合作，利率浮動依據市場而非事故。

事實上，自央行不斷收緊銀根以來，鐵道部等各家銀行爭搶的大客戶信貸額度亦受到影響。

利率浮動依據市場

在各大銀行與鐵道部的合作前景方面，工商銀行表示，工行貸款定價完全遵循市場原則，目前該行對鐵路系統的貸款質量良

好。中國銀行則指出，將依據市場情況定價，不會因為一起事故影響定價策略。農業銀行稱，農行仍將與鐵道部保持良好的合作關係，將根據市場情況和風險狀況等多種因素綜合考量確定項目貸款，目前對鐵道部貸款質量正常，狀態良好。建設銀行有關人士在接受記者採訪時表示，鐵道部是大客戶，不可能因為事故就停止雙方合作，利率也不能隨意更改。

中國建設銀行高級研究員趙慶明指出，鐵道部有大量存款、貸款、發債等業務需求，是各家銀行爭搶的優質客戶，在與銀行談判議價方面優勢明顯。

因此，今次動車事故並不會改變鐵道部和銀行不對等的地位。不過，趙慶明說：「對於高鐵產業鏈上的機車、工程建設等企業的信貸風險，銀行今後可能有所考量，此類貸款將受到影響。」

上海地鐵故障 列車車門鎖閉

據新華社2日電 2日上午，上海地鐵10號線一列車在隧道區間內發生故障停運，車門無法打開。後經推送撤離後，乘客全部得到安全疏散，沒有發生意外。

2日上午10時38分，上海地鐵10號線往新江灣城方向的一列列車，在宋園路至虹橋路區間突發故障，列車無法繼續開行。

後經回庫檢修發現，該車係主控制器故障，並導致設備處於鎖閉狀態，因此，當時在乘客疏散過程中，故障車車門無法打開，工作人員遂組織乘客從車頭司機室車門處有序撤離。在乘客的積極配合下，直至上午11時6分，故障車清客完畢，運營逐步恢復正常。乘客撤離期間沒有發生任何意外情況。

上海地鐵方面對本次故障給乘客出行帶來的不便公開致歉。



■有乘客拍下疏散過程。 網上圖片

據新華社2日電 截至2日下午6時，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故善後處理，已經累計簽訂遇難者賠付協議31份。

7月29日，「7·23」事故救援善後總指揮部公佈新的賠付標準：以《中華人民共和國侵權責任法》為確定事故損害賠償標準主要依據，遇難人員賠償救助標準調整為91.5萬元。

小伊伊仍需靜養

截至2日下午5時，此次動車追尾事故的住院傷員中當日出院4例，已經累計出院77例；目前在院治療96例，其中危重患者3例、重症患者21例、輕症患者72例。

另據中新社報道，考慮到「7·23」動車事故傷員每天都在出院或轉院的情況，為便於傷員將康復方案帶走，赴溫州康復醫療隊與當地康復醫生經過兩天多的努力，於8月1日完成「一人一康復方案」。

「7·23」動車追尾事故中最後獲救的2歲半女孩項煒伊左腿傷情牽動眾人心，康復醫學專家同樣給予了重點關注。目前，康復專家已進入溫州醫學院附屬二院的特護病房，仔細為小伊伊檢查並制定了康復方案，由於傷情嚴重的左腿在第二次手術後還要接受感染的挑戰，目前仍需靜養，何時能開展功能康復仍需視病情發展而定。



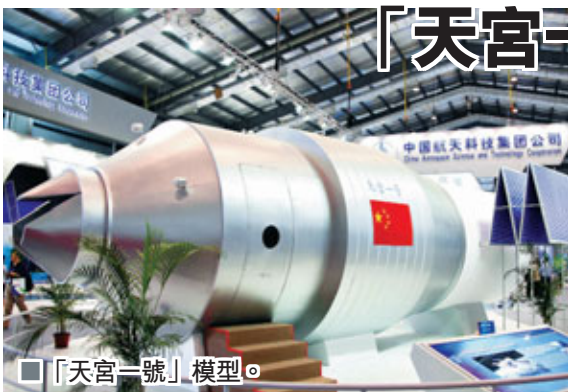
■康復專家表示小伊伊目前仍需靜養。 資料圖片

「外逃女巨貪」案 涉案法人歸國自首

據新華社2日電 溫州市人民檢察院2日發佈消息稱，與浙江城鄉建設廳原副廳長、「外逃女巨貪」楊秀珠有著重大關係的溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人楊勝華已經回國投案，並於7月21日被檢察機關依法決定逮捕。

楊秀珠，原溫州市長助理、溫州市副市長。2003年4月，當時任浙江省建設廳副廳長的楊秀珠外逃。2004年2月，浙江省檢察機關通過國際刑警組織發出通緝令。據溫州市紀委2004年的通報，楊秀珠已被查清的涉案金額為2.5億元人民幣。

楊勝華曾經在溫州市規劃局為時任溫州市規劃局局長的楊秀珠做司機，後在楊秀珠的幫助下，成為溫州市現代城市建設發展有限公司法定代表人。2003年楊秀珠貪污案事發外逃後，楊勝華也逃往國外。



■「天宮一號」模型。

「天宮一號」最後檢測

香港文匯報訊 據《新民晚報》報道，來自上海航天的150名試驗隊員目前已齊聚酒泉發射基地，為中國首個目標飛行器「天宮一號」的發射倒計時做最後的檢測。

此前，中國載人航天工程辦公室副主任楊利偉曾表示，中國計劃於今年下半年發射「天宮一號」目標飛行器和神舟八號飛船，並進行第一次無人交會對接試驗。