喀什兩潛逃暴徒已被擊斃

通緝令懸賞10萬追捕 團伙頭目受訓「東伊運」

香港文匯報訊　據新華社報道，記者在新疆喀什地區採訪時了解到，7月31日在喀什市步行街製造暴力恐怖事件的兩名逃逸犯罪嫌疑人已被警方擊斃。8月1日21時許，新疆外宣辦主任侯漢敏在喀什透露，兩名在逃的犯罪分子已被證實在喀什市郊的玉米地中被警方擊斃。記者隨後向喀什市公安機關求證，對方表示「7．31」通緝案犯買買提艾力．鐵力瓦爾地、吐遜．艾山確已死亡。1日凌晨，喀什市公安機關通過當地電視台發佈通緝令，捉拿近兩日在喀什連續製造暴力事件的2名在逃嫌犯，並懸賞人民幣10萬元。另據中新社報道，喀什當日凌晨通過當地電視台通報7月31日發生的一起暴力恐怖案件，該通報表示，該暴力恐怖犯罪團伙頭目曾出逃巴基斯坦參加「東伊運」恐怖組織，並接受製槍製爆學習培訓後潛入境內。

據喀什市政府網報道，31日16時許，喀什市香榭大街新區一餐廳爆炸起火，當公安民警、消防官兵趕到現場進行救援時，發現從着火的房間衝出5名犯罪嫌疑人持刀砍殺群眾，當地公安民警依法果斷開槍，當場擊斃疑犯4人擊傷疑犯1人（經醫院搶救無效死亡）。通告稱，處置過程中，3名民警受傷。據統計，此次暴力案件共造成6名無辜群眾死亡，12名漢族群眾受傷。經勘查，在現場共繳獲鐮刀3把、菜刀2把、匕首2把、長刀1把。

團伙頭目學製槍製爆潛入境

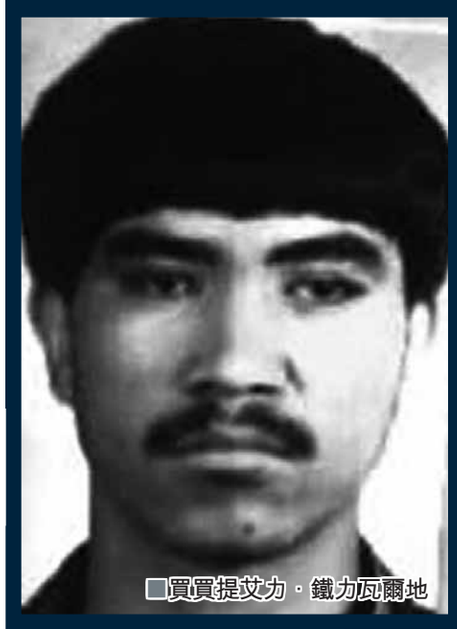
報道指出，這起事件的發生絕不是偶然的，它是一小撮敵人在當前特殊形勢下組織策劃的又一起暴力恐怖犯罪活動。根據其他犯罪嫌疑人供認，該團伙頭目曾出逃巴基斯坦參加「東伊運」恐怖組織，並接受製槍製爆學習培訓後潛入境內。其團伙成員都持有宗教極端思想，頑固堅持「聖戰」，暗中製作爆炸裝置，策劃並製造暴力恐怖活動。他們製造這起暴力恐怖活動的險惡用心，就是要破壞民族團結，危害社會穩定，挑起民族仇恨，製造民族矛盾，把新疆從祖國大家庭中分裂出去，把各族人民推向災難的深淵。

報道說，全區各族群眾一定要認清真相，擦亮眼睛，明辨是非，堅信黨和政府的聲音，堅決做到不造謠、不信謠、不傳謠，不受挑撥煽動，不上當受騙，不參與群體性事件和聚集遊行等非法活動，積極檢舉揭發壞人，堅決同一切違法犯罪行為作鬥爭，自覺維護各民族共同團結奮鬥、共同繁榮發展的大好局面，為實現跨越發展和長治久安，早日把喀什建成中國西部明珠而努力奮鬥！

團伙成員持宗教極端思想

當日，喀什發通緝令追捕兩名在逃嫌犯。通緝令稱：2011年7月30日、31日，在喀什市連續發生暴力恐怖案件，五名犯罪嫌疑人被我公安機關當場擊斃，尚有兩名犯罪嫌疑人在逃。其體貌特徵基本情況如下：

A、買買提艾力．鐵力瓦爾地，男，維族，小學文化，身份證號碼：653101198210，戶籍：新疆維吾爾自治區喀什市艾孜熱特路古扎居委會5組45號。體貌特徵：身高1.72米左右，濃眉，留有八字鬍，左下頜有一顆黑痣。B、吐遜．艾山，男，維族，小學文化，身份證號碼：653101197706044417，戶籍：新疆維吾爾自治區喀什市央布拉克村5組215號。體貌特徵：身高1.61米左右，臉形較瘦，左臉有一顆黑痣，下唇較厚。如有提供線索、直接抓獲者獎勵人民幣10萬元。



■買買提艾力．鐵力瓦爾地

■吐遜．艾山

■喀什市30日發生暴力恐怖事件的西二環路旁的綠化帶，經沖洗後的街面仍留有電瓶車、摩托車等被撞車輛的殘骸。　中新社

喀什政府：譴責「東突」訓練暴徒

■喀什街頭，武裝特警在巡邏。　美聯社

香港文匯報訊　據法新社報道，新疆喀什市政府在網上發表聲明，強烈譴責以巴基斯坦為基地的恐怖組織「東突厥斯坦伊斯蘭運動」（ETIM，簡稱東伊運），曾向發動襲擊的組織頭目提供訓練。巴國回應會繼續支持中國政府打擊「東伊運」勢力擴張。

網絡資料顯示，「東伊運」是「東突」恐怖勢力中最具危害性的恐怖組織之一。其宗旨是通過恐怖手段分裂中國，在新疆建立一個政教合一的「東突厥斯坦伊斯蘭國」。1997年，艾山．買合蘇木和阿不都卡德爾．亞甫泉糾集一夥「東突」分子，在境外恢復建立「東伊運」。該組織已於2002年9月被聯合國列為恐怖組織，也是中國公安部2003年12月第一批認定的四個「東突」恐怖組織之一。

有分析指出，「東突」組織成員呈現出年輕化、高學歷、暴力性的特點。從2008年公安部認定並公佈的第二批「東突」恐怖分子8人的名單中看到，這些人基本上都是上個世紀七十年代出生，但個人的恐怖活動經歷十分豐富。而伊犁地區在押的犯有分裂破壞罪的犯人，年齡多在18-20歲之間。

進入齋月期 居民生活受衝擊

據新華社1日電　8月1日是穆斯林齋月開始的第一天，警方和聯防人員加強了重點路段、政府部門和公共場所的巡邏。當日上午，新疆維吾爾自治區主席努爾．白克力赴喀什市看望慰問受傷人員、遇害者家屬和公安武警戰士。

由於連續受到暴力恐怖襲擊事件的影響，喀什美食街、步行街兩側的商戶大都關門歇業，昔日熱鬧非凡的香榭步行街此刻冷冷清清。

「7．30」事件因意外提前行動

據了解，7月30日發生的襲擊事件，暴力恐怖團夥曾進行了長期的策劃，因突發意外才提前行動。記者從喀什地區公安機關獲悉，被抓獲的犯罪嫌疑人交代，他們自製爆炸裝置，長期策劃實施襲擊，確定襲擊地點後曾經多次踩點。

在喀什市做房地產生意的維吾爾族青年司馬義江．歐布力卡斯木說，伊斯蘭教規定，齋月期間要虔誠舉意，遂行善事，在進入齋月前發生這樣的事情，心裡很難過。他說，伊斯蘭教沒有教唆信徒去殺人做壞事的。

專家：連串暴力襲擊經精心策劃

據中新社1日電　有消息稱，喀什等地目前已處於高度戒備狀態，官方對人員出入採取了管制措施。而對於即將於9月初在烏魯木齊舉辦的首屆中國．亞歐博覽會，新疆維穩力量也已擺出嚴陣以待的姿態，公開上演排爆機器人、低空狙擊等實戰演練，力圖震懾恐怖行為。

在當地局勢驟然緊張的背後，專家認為有着複雜的恐怖主義因素。中國現代國際關係研究院反恐專家李偉指出，近期發生在新疆南部的一系列事件，內部應有着密切的勾連，明顯都經過精心的組織和策劃，透露出新疆反恐局勢中一些非同尋常的動向。一是當前新疆經濟形勢繼續向好發展，官方密集推出系列惠民政策，在這種大背景下，就不能再單純認為暴力恐怖是社會矛盾激化的產物，而是說明恐怖勢力在生存空間被打壓時，試圖通過突然襲擊，營造緊張、仇恨、敏感的「生存土壤」，進而擴充自身實力。二是近期暴力事件發生後，境外「世維會」、「東突」等立即表態，向國際社會散佈不實說法，如此「及時」的反應非同尋常，透露出新疆部分恐怖分子與境外支持者保持着緊密的聯繫。三是不少西方媒體將和田、喀什系列事件解讀為民族衝突升級，表現出一貫的「有意識誤導」，而這種輿論容易對恐怖行為帶來煽動效應。

憂汽車炸彈極端恐怖行徑

新疆社科院中亞所所長潘志平表示，連續暴力事件可以理解為烏魯木齊「7．5」事件的「餘震」，「儘管影響非常不好，但作為一種社會問題，是在所難免的。」眼下穆斯林齋月臨近，烏魯木齊正在舉辦國際舞蹈節，距離首屆中國．亞歐博覽會召開也僅一個月，「在盛會前製造事端也是暴力恐怖勢力的慣用伎倆。」

潘志平分析，不排除暴力恐怖分子會在新疆首府烏魯木齊製造事端，「大規模事件可能不會出現，但化整為零的小規模破壞難以預防」。潘志平甚至憂心暴力恐怖分子可能會利用汽車炸彈等極端恐怖行徑。「暴力恐怖分子之所以要濫殺無辜，目的在於製造大規模恐怖氣氛，因此他們會瘋狂殺人」。潘志平稱，一些暴力分子受極端勢力鼓動後，會為得到所謂「天堂鑰匙」而為「真主」戰鬥。潘志平掌握的一份暴力恐怖分子供述中曾這樣表述：「我原來腦子單純，只知道生產勞動，其他什麼都不想，不知怎麼搞的，受到鼓動，我躺在床上也感覺有人在鼓勵我去殺人」。

■專家分析，不排除暴力恐怖分子會在烏魯木齊製造事端。　美聯社

動車理賠簽22協議 18遇難者火化

■京福高鐵施工由計劃工期轉向合理工期。圖為採用了大量新工藝的京福高鐵合肥南環線鋼桁梁，柔性拱特大橋工程在保證品質的前提下穩步推進。　新華社

據新華社1日電　據「7．23」甬溫線特別重大鐵路交通事故善後處置工作組發佈的消息，截至8月1日18時，已經有22名遇難者的家屬簽訂了賠償協議，包括意大利籍的LIGUORI ASSUNTA。截至目前，該起事故共造成40人死亡。

另據中新社報道，18具遇難者遺體火化。溫州市區11家醫院收治傷者中，已有73人出院，4人轉原籍治療，現在共有住院傷者100人，其中危重4人，重症20人。

甬溫線大面積延誤

另據東方衛視報道，1日下午甬溫線發生了大面積的動車延誤，在溫州南站不少動車最長延誤了一個半小時。截至發稿時，延誤原因尚不清楚，至少10多趟動車受到了影響。

京滬高鐵上座率不足三成

香港文匯報訊（實習記者　沈夢珊　上海報道）京滬高鐵開通運營「滿月」，但其上座率情況令人堪憂。記者留意到，相較於開通初期座票售罄現象，現在則是每趟都有大量餘票，二等座、一等座的餘票超過7成，上座率不足3成。

在京滬高鐵開通初期，中午12點前從上海出發車次車票熱銷，午後出發列車較空。甚至出現了上午票整點售罄的現象，這其中，二等座票最受市民歡迎。

記者在鐵路客戶服務中心網查詢到，7月4日餘票顯示，G12次、G2次、1G14次、以及G16次列車，二等座票均已售罄，觀光座、一等包座和一等座票也所剩無幾；而8月2日上海開往北京的列車，下午從1點到4點區間段的二等座餘票均在600張以上。此外，記者發現每趟列車的商務座餘票幾乎都在30張左右，一等座票也徘徊在150張上下。

首月發送逾500萬人

截至7月31日，京滬高鐵運營一個月以來，共開行動車組列車5,542列，日均179列；運送旅客525.9萬人，日均17萬人，平均上座率107%。京滬高鐵和既有京滬線日均合計發送旅客25.4萬人，較京滬高鐵開通前同比增加9.4萬人，增長58.8%。

針對京滬高鐵開通以後出現的設備故障問題，鐵路部門對京滬高鐵設備進行了全面細緻的安全大檢查。

鐵道部：全國整改缺陷信號設備

香港文匯報訊　據《人民日報》消息，對於官方表示「7．23」動車事故是由於溫州南站信號設備存在嚴重缺陷造成的，記者採訪了鐵道部有關負責人。

記者提出，既然動車組都裝有「自動停車系統」，就應始終保持安全距離運行。對於為什麼這套列控系統會失效以及事故發生時的情況如何，鐵道部有關負責人稱事發當時，由於雷擊造成溫州南站的信號設備故障，正常行駛的D3115次列車列控車載設備接收的碼序不穩定，造成先停車，後按規定以20公里的時速緩行。此時，防護D3115次列車的後方信號，由於列控中心的數據採集板設計嚴重缺陷，造成本應顯示紅燈的信號錯誤升級為綠燈，致使列車運行控制系統沒有發揮作用，造成D301次列車按照錯誤顯示的綠燈進入區間，並與前方D3115次列車發生追尾事故。

澄清「扣員工工資」謠言

該負責人表示，鐵路部門督促和要求設計製造企業制定了整改措施，經過實驗室測試和現場驗證，此措施可以防止該類問題的發生。同時，對全國鐵路使用該設備的處所進行了逐一清理和整改並進行了測試，確認無誤。

有記者問到，網上傳言「從本月起至今年底，上海鐵路局所有客運段的員工每月扣500元工資，以轉嫁賠償責任」是否屬實時，該負責人稱此說法純屬謠言。

國務院安委會：發展決不以生命為代價

香港文匯報訊　據國家安監總局網站消息，國務院安委會日前發佈通知，要求認真貫徹落實國務院第165次常務會議精神進一步加強安全生產工作。通知強調，在謀發展、搞建設、抓生產的過程中，必須切實做到安全生產，堅持以人為本，決不能以犧牲人的生命為代價謀求發展，要始終強調安全這一發展前提和保障，有效防範和堅決遏制重特大事故發生，促進安全生產形勢持續穩定好轉。