指點江山

公民黨助外傭爭居港權靠害港人

劉夢熊

全國政協委員 百家戰略智庫主席

公民黨憲制及管治支部副主席李志喜與四十五條關注組成員帝理邁協助外傭就居港權進行司法覆核，事件令全城憤慨。公民黨的大狀律師罔顧香港根本利益，不止一次濫用司法程序靠害港人，今次若外傭一旦取得居港權，將再為香港製造一場人口危機，對本港勞工、綜援、福利、醫療、房屋等造成重大衝擊。事實證明，公民黨就是一個與港人為敵的不折不扣的「訟棍黨」，除政治上搞「五區公投，全民起義」的「顯性獨港」外，還涉嫌「包攬訴訟」掠奪納稅人和損害港人福祉。公民黨對港人欠下的一筆筆債，最終必定「票債票償」。

公民黨助外傭爭居港權，官司將於本月22日開審，一石激起千重浪，全城鬧爆公民黨，怒斥其「禍港殃民」。社會各界呼籲選民看清訟棍黨真面目，有網民指出：「公民黨班友已經走火入魔，搞搞吓變成出賣港人利益都要幫外傭爭永久居權，此乃食碗面反碗底，掛民主羊頭賣禍港狗肉。」有網民呼籲開審日一起去「圍剿公民黨」，也有市民呼籲要在選舉中讓訟棍黨「票債票償」。

公民黨圖撇清責任侮辱市民智慧

面對排山倒海的民憤，公民黨在7月20日慌忙發出所謂「澄清聲明」，企圖撇清責任，聲明稱：「公民黨自創黨以來從未參與任何訴訟。公民黨黨員各有不同職業，黨員在履行其職業上的責任時與公民黨無任何關連，而公民黨亦不會干預黨員的工作。」公民黨聲明一出，即刻被轟是對市民智力和常識判斷能力的侮辱。實際上，協助外傭爭居港權，由公民黨核心成員李志喜寫入稟狀，負責的律師帝理邁是四十五條關注組成員，公民黨的主要成員來自四十五條關注組，被網民指為「蛇鼠一窩」。這樣的部署，與公民黨幕後操控司法覆核狙擊港珠澳大橋，以及與公民黨核心成員吳靄儀等在香港回歸後利用司法覆核製造「居港權案」，乃如出一轍的慣伎，公民黨企圖撇清責任，完全是侮辱市民智慧。

公民黨助外傭爭居港權帶來嚴重衝擊

港府預計有12萬外傭符合連續居港滿七年的條件，若一旦外傭一方勝訴，勢必對香港各項福利、教育、醫療、公屋甚至人口政策帶來巨大衝擊。據分析，一旦數十萬外傭和家屬來港，中長期而言，最壞結果是政府首次需增加1,382億元公共開支，其中每年經常性開支約增加237億元，失業率將推高至10%。

實際上，公民黨助外傭爭居港權帶來的衝擊還包括：香港的外傭人數達29萬，案例可能有追溯力和延後力，合資格的人數難以估計，外傭一旦取得居港權，有資格以家庭團聚為由，申請居住在外地的配偶和子女來港定居，將為香港帶來嚴重的人口危機；外傭一旦取得居港權將受到最低工資條例保障，身為僱主的港人負擔將大幅增加；外傭一旦取得居港權有資格申請社會福利，由於外傭現在的工資與綜援金額相差不遠，部分外傭可能選擇不工作而申請綜援，綜援網可能爆破；外傭以女性為主，一旦取得居港權，令本港男女比例失衡問題更加嚴重，本港女性擇偶將更加困難。

公民黨不止一次濫用司法程序害港人

公民黨的大狀律師已經不止一次濫用司法程序靠害港人。1999年他們已利用司法覆核製造「居港權案」，令內地居民在香港所生子女可享有居港權及香港永久性居民身份，引發了可能釀成160多萬內地移民湧港的嚴重危機。在香港面臨「陸沉」的緊急關頭，特區政府請求中央協助，提請全國人大常委會依法解釋《基本法》有關條文，化解了香港迫在眉睫的人口危機。公民黨的一些大狀律師當時卻發起「黑衣遊行」，抗議人大釋法。

今年4月他們又背後操控一名綜援朱婆婆，利用司法覆核「叫停」港珠澳大橋香港段工程。協助朱婆婆的律師黃鶴鳴是公民黨執委，協助朱婆婆打官司的資深大律師戴啟思與公民黨關係友好，他在這宗官司的副手大律師郭榮鏗是公民黨執委。公民黨操控官司狙擊港珠澳大橋，單是香港涉及分攤的大橋主體工程費就上漲近百億港元，700萬港人不分老幼貧富，平均每人要無辜分擔1,428元。此外，還禍及約70多項正進行環評的工程，導致香港經濟發展嚴重受阻和天文數字的損失，700萬港人無辜承擔的損失難以估量。公民黨司法覆核「叫停」港珠澳大橋工程，還露骨蘊含了「隱性港獨」挑戰「十二五」規劃，阻礙本港與珠三角融合的進度，這是該黨經濟上的「隱性港獨」對國家規劃的挑戰。

公民黨涉嫌「包攬訴訟」須徹查

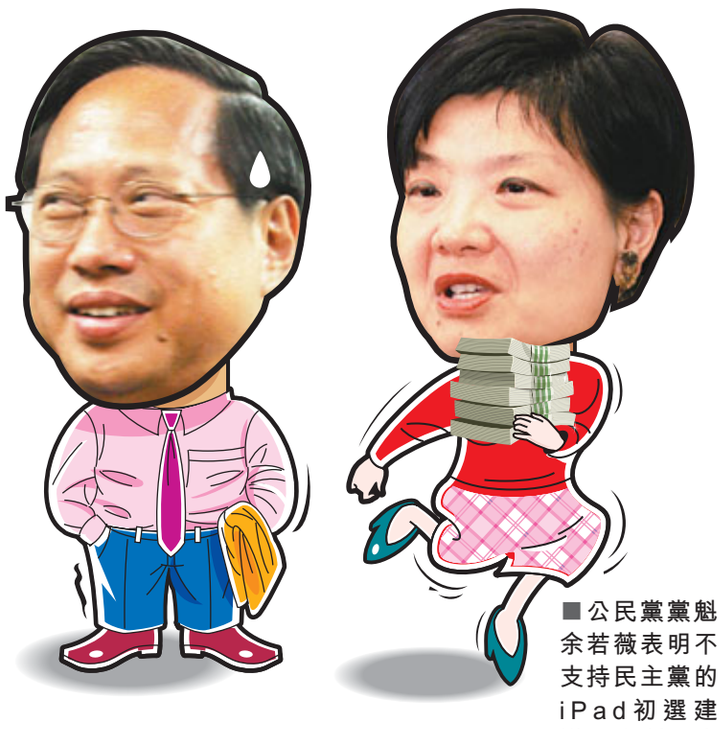
需要指出的是，公民黨司法覆核製造「居港權案」、「叫停港珠澳大橋案」和「助外傭爭居港權案」，都不同程度涉嫌「包攬訴訟」。有關一些案件，都是公民黨一手在「包謀」、「包訴」、「包攬」，最後是一手收取數額不菲的來自法援的訟費，可想而知性質是甚麼！香港法律一直保留着「包攬訴訟」罪名，2009年7月，女事務律師盧蔚恩因「包攬訴訟」案被判監15個月，法官判刑時引述2007年終審法院的判詞，指「包攬訴訟」存在破壞司法公平及完整性的風險，有違公共政策，「包攬訴訟」者必須入獄反映罪行嚴重性。

在有關的官司中，公民黨為何要利用綜援婆婆、內地居民在香港所生子女以及外傭申請法援打官司？為何自己不掏出真金白銀來打官司？為何預好了無論輸贏旱澇保收都有巨額金錢落袋？對此，警方應徹查公民黨涉嫌「包攬訴訟」的事實，若表面證據成立，律政司亦應作出檢控，以維護本港法治尊嚴和真正的司法獨立！

古語：「慶父不除，魯難未已」，如今「訟棍玩嘢，港無寧日」！對於專門折香港台，倒港人米的這個「訟棍黨」，七百萬市民應在未來選戰中徹底將其唾棄，把它掃進歷史垃圾堆！

白鴿去馬選特首 訟棍拒撐iPad初選

各懷鬼胎 **反對派龍頭「搶位戰」日趨熾熱，民主黨終放下「遮面琵琶」，決定「去馬」派人參加明年特首選舉，擺明車馬不再為公民黨「抬橋」。對公民黨最近不斷發放消息，指陣營直到目前還未就參選大原則達成任何共識，未知最後會否「泡湯」，到時民主黨會否繼續獨自參選，民主黨主席何俊仁就聲言不回應一些負面的假設性問題，有信心市民樂意看到一個有競爭的選舉，最重要是爭取到行政長官選舉的入場券，「這是雞與蛋的問題，如果不表明有人欲參選，便很難發動支持者在選委會內積極搶位。」**



■公民黨黨魁余若薇表明不支持民主黨的iPad初選建議。 設計圖片

汲取上屆為公民黨抬轎，而令公民黨氣勢一時無兩，一度威脅民主黨龍頭地位的教訓，民主黨提早「關閘」，事先張揚「去馬」意向。昨日更「例行功課」地召開黨內特別會員大會，討論是否參與明年行政長官選舉，或參與反對派代表競逐特首的協調機制事宜，179名黨員出席，並以132票贊成、45票反對、1票棄權，通過派代表參加明年特首選舉，並授權中委會與反對派各政黨協調。

稱為2017年普選特首作準備

何俊仁聲言，今次參選主要為2017年可能有特首普選作準備，也希望藉此顯示小圈子選舉的缺陷：「反對派的參選結果，預定為近乎零勝出，民主黨派人參與，並非要將選舉視為合理化，而是希望為2017年可能出現的行政長官普選作準備，並展示反對派的實力，因為假若日後面對真正一人一票選舉，反對派需要團結，制定合作機制。」

面對公民黨大潑冷水，民主黨堅持陣營內應有初選機制，又指為免影響11月區選及12月行政長官選委會的選情，建議明年1月才推出初選機制，並在全港港鐵站及人流旺的地區設立500個街頭票站，讓市民透過電腦「iPad」選出反對派的初選人選，為保持中立，會邀請學者負責監察初選機制，以及邀請大學生擔任投票站的工作。

推iPad攻略 用完賣番出去

何俊仁力推「iPad」攻略，又意有所指地解釋指透過先進科技來進行投票，較1.5億元的補選費用便宜得多，並說可以問有心人尋求贊助：「或者問人借iPad，就算買的話，用完可以賣出去，涉及經費不會太多，但不希望民主黨要獨力支撐，所有參與初選的政黨都應該分擔責任。」不過，你有你講、我有我做，公民黨黨魁余若薇已即時表明「不買帳」，聲稱未來需要應付多場選擇，政黨已面對很大的經費壓力，若要再支付龐大iPad開支，將會造成沉重負擔，擺明「唔畀面」民主黨。

社民連更即刻「贈興」，大表失望，狠批民主黨繼去年臨陣轉軚支持政改後，再次暴露其「求和投共」的政治投機本色。又指民主黨作為一聲稱「泛民主派」的政黨，參選特首，最終將加強此一小圈子選舉的認受性，為「獨裁政權」塗脂抹粉云云。

■香港文匯報記者 鄭治祖

特首巡新政府總部 工商旅遊科先遷入

搶閘入伙 添馬艦新政府總部工程仍未完工，不少地方更是「沙塵滾滾」，令人擔心各部門能否如期「入伙」，但今日商務及經濟發展局轄下的工商旅遊科就會遷入，開始辦公。特首曾蔭權與太太昨日早上到新政府總部巡視，了解工程進度，逗留約半小時後便離開。特首辦發言人指巡視行程並非「公開採訪活動」，又指特首自1月主持總部平頂儀式後都未去過視察，故昨日特地赴總部作「私人巡視」。

商務及經濟發展局轄下的工商旅遊科120個職員，今日將搬入西翼22及23樓辦公。不過該處看來仍然像地盤一樣。工人正在趕工，門口停泊多部大型工程車。為方便職員從西翼出入，地盤外貼有告示，要求地盤工人星期一起改由東翼出入。最接近新政府總部的天橋仍未開通，要由金鐘港鐵站步行到西翼，就要先經海富中心天橋，再穿過中信大廈，落到地面與大型工程車擦身而過，才可以到達西翼門口，路程約15分鐘。

至於三司十二局辦公室，會於年底分6批遷入總部。

■香港文匯報記者 鄭治祖

譚Sir談曾鈺成：但有能力做司長

■譚耀宗(右)認為，曾鈺成(左)應該無興趣做特首，但卻有能力當未來候任司長。 資料圖片

知音之言 踏進選舉年，政壇氣候有如炎夏般「熱辣辣」，坊間有關疑似特首候選人的「競猜、評論」更是此起彼落。對民建聯創黨主席、立法會主席曾鈺成最近躋身「疑似候選人」之一，成為「黑馬」，民建聯主席譚耀宗笑指，阿曾應該無興趣做特首：「曾鈺成就沒有考慮出來選特首，所以我覺得除了特首的位置外，還有很多位置都很重要，例如司長這些位置都很重要。」

不過，阿譚對阿曾獲得推舉感到高興，又認同阿曾有一定能力，可以擔任下屆政府的司長：「最近這麼多人讚賞曾鈺成，我都覺得很開心，因為曾鈺成是民建聯創黨主席，曾鈺成事實上他有一定能力，如果大家欣賞他，我最近都提過還有很多位置，例如他可以當未來候任司長，大家可以考慮一吓，大家支持一吓。」

至於現時的3個「大熱疑似特首參選人」，包括政務司司長唐英年、行政會議召集人梁振英及全國人大常委范徐麗泰，阿譚則直言，三位都是合適人選，各有千秋呢！

■香港文匯報記者 鄭治祖

李怡又在幸災樂禍

柳頤衡

廿四味

《蘋果日報》主筆李怡7月30日拋出一篇《與內地接軌不要接出和諧號式惡果》社評文章，再次暴露他對內地一旦發生災禍幸災樂禍的惡毒心理，以及將內地發生的某一災禍上綱上線到抹黑和否定內地社會制度和「一國兩制」的卑劣手法。

李怡偷天換日的抹黑手法

李怡幸災樂禍地攻擊說，動車事故使內地「面臨公信力蕩然無存的執政危機了，社會動亂難以抑制，執政的暴力也會越來越兇」。李怡的上綱上線顯然是惡意的借題發揮。動車事故是涉及中國鐵路發展和安全問題的重大案例，教訓深刻，必須查清事故原因，如實公布真相，汲取血的教訓，排除安全隱患。而內地的社會制度以及中國特色的社會主義道路，是舉世矚目的發展成就，是令中國人民和世界各國享受巨大利益的經濟奇跡。李怡將動車事故與內地社會制度掛鈎，企圖否定內地的社會制度以及中國特色的社會主義道路，是偷天換日的抹黑手法。

內地一旦發生災禍，李怡就幸災樂禍，並上綱上線到徹底否定內地社會制度，甚至抹黑中華民族，這方面李怡早有前科。在2008年四川大地震時，李怡在《蘋果日報》拋出一篇極其冷血與惡毒的社評文章，用「天譴」來詛咒大地震的罹難同胞，攻擊中華民族「多行不義必自斃」，還說甚麼地震、雪災、通脹、股票下跌、火車出軌、奧運聖火在外國受襲等等，都是「天譴」中國。李怡泯滅人性的謬論，引起社會的強烈義憤和譴責。各界人士抨擊他居然冒天下之大不韙，褻瀆數萬遇難亡靈，對廣大災民悲慘處境幸災樂禍，詛咒他自己的國家民族，各界指斥如此民族敗類，應遭報應。

李怡的荒謬邏輯

相比起來， 1998年德國高鐵事故導致101人喪生，105人重傷，情況更加嚴重。按照李怡的荒謬邏輯，是否這一事故也使德國「面臨公信力蕩然無存的執政危機了，社會動亂難以抑制，執政的暴力也會越來越兇」呢？這顯然是荒誕不經的。實際上，這次事故極大地促進了歐洲高鐵安全技術的發展和運營管理水平的提升，也促進了歐洲高鐵的穩健發展。目前，德國已建成了總長約2,620公里的高速運輸走廊，將德國130多個大小城市連為一體，對人員和資訊的往來與交流以及德國經濟建設發揮了難以估量的積極作用。溫州動車事故也將極大地促進中國高鐵安全技術的發展和運營管理水平的提升，令中國高鐵的發展更科學和更安全。

李怡反中反昏了頭

李怡還借動車事故惡毒攻擊「一國兩制」，攻擊香港與內地的經濟融合，他蠱惑人心說：「高鐵的接軌具有車毀人亡的象徵意義。香港人難道甘心陪葬嗎？中國的高鐵擴建工程，必須暫緩；香港的工程，更應下馬。」李怡借動車事故企圖否定香港高鐵與內地高鐵網絡接軌，完全罔顧廣深港高速鐵路的興建對香港的經濟發展有着重大意義。事實上，當廣深港高鐵與內地高鐵網絡接通後，能進一步發揮「一國兩制」下兩地互補互利的的優勢，既可強化本港四大經濟支柱產業(金融、物流、旅遊和工商業支援服務)，更可帶動香港六大產業(教育、醫療、創新科技、檢測認證、環保和文化創意)的發展。總括而言，香港高鐵與內地高鐵網絡的接軌，對香港的社會經濟發展具有積極深遠的策略意義。

李怡借動車事故幸災樂禍地攻擊內地的社會制度，攻擊「一國兩制」，攻擊香港與內地的經濟融合，進一步暴露他反中反昏了頭，反中反到失去了人性。