

鐵道部：24日23時30分結束救援

陸東福回應質疑 稱「停救」說傷害搜救人員感情



動車 慘劇

香港文匯報訊 據中國之聲《新聞縱橫》報道，鐵道部副部長陸東福7月30日接受中央台記者採訪時強調，「7·23」事故發生後，鐵道部始終把救人放在首位，批評「停止搜救」的說法是傷害當日參與救援鐵路職工的感情。

事故發生後，外界有質疑認為：當時鐵路部門為了搶通線路，沒有把救人放在第一位。此外，如何解釋沒有生命跡象了，又救出小伊伊？

對此，陸東福表示：「這個問題的提出，我們感到深深傷害了在事故救援第一線2,000多名鐵路職工，3,000多名地方的公安、駐軍、武警、消防、衛生等部門，群眾的感情。」

善後處理正在進行中

陸東福表示，在事故救援現場，鐵道部和地方領導協同指揮，列車工作人員及鐵路幹部職工人、當地公安、駐軍、武警、消防、衛生等部門及群眾投入搶險救援，大家爭分奪秒、密切配合，對事故現場尤其是車廂進行全面搜救，將傷員以最快速度送至醫院。在救援過程中，橋上有3節車廂擠壓在一起，中間車廂變形嚴重，救援人員無法對該車廂進行徹底清查搜救。按照指揮部確定的把救人放在首位的救援方案，在橋下使用大噸位汽車吊精準、平穩地將兩端車廂移開，公安武警、救援人員得以對該車廂實施全面搜救，在移出數具遺體後，小伊伊在這裡獲救了。

陸東福還表示，直至24日23時30分左右，在確認沒有倖存者，並對遺物、車體進行清理收集完後，救援工作結束。在此之前，鐵路部門指揮人員從未說過「停止搜救」這樣的話。

目前，「7·23」事故的善後處理和原因調查正在進行中。

「最後通牒」純屬謠言

另據鐵道部網站的消息稱，近日，網絡上出現鐵道部對「7·23」事故遇難旅客家屬下達7月30日之前如不簽署賠償協議就停止協商的最後通牒的傳言。對此，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故善後工作組表示絕無此事，純屬謠言。善後工作組有關負責人表示，堅持以人為本、體現人文關懷是善後工作的原則，繼續做好事遇難旅客家屬的善後工作。



溫州消防



鐵道部副部長陸東福(小圖)強調，「7·23」事故發生後，鐵道部始終把救人放在首位。圖為救援人員把一名傷者從車廂窗口抬出。資料圖片

192傷者69人出院

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報道)「7·23」事故中的傷員，在溫州衛生醫療機構的精心救治下，危重和重病人正逐步減少，其他傷員陸續出院。7月31日，溫州市衛生局通報稱，溫州市區11家醫院收治的192名傷員中，累計已有69人陸續出院。

19死者家屬接受賠償

香港文匯報訊 另據中新社報道，據「7·23」事故救援善後總指揮部7月31日18時公佈的消息，目前已有19名遇難者的家屬同意簽訂賠償協議；截止15時，共火化了9具遇難者遺體。

放棄逃生機會 司機拚死煞車



香港文匯報訊 據《北京晚報》報道，7月23日晚，甬溫線發生D301次列車與D3115次列車追尾事故，在千鈞一髮之際，值乘D301次動車組的福州機務段動車司機潘一恆(見圖)及時果斷採取緊急制動措施，並堅守崗位直至生命的最後一刻，緊急制動手柄穿透了他的胸膛，獻出了生命。

緊急煞停 兩車廂避撞橋

據事故車輛D301次列車的列車長、北京列車段的陳燕姣憶述，「就在我剛剛發

現危險的時候，我拿電台喊司機，已經喊不到了。他採取了緊急制動，後來我們了解到，緊急制動手柄當時就刺進了他的胸口，當場遇難。」在被網友問及D301次列車的司機潘一恆如果未採取制動會造成什麼樣的後果時，陳燕姣說：「第一，至少我們的列車可能會增加一到兩節墮到橋下去的情況，如果當時他不拉制動，這樣的速度就直接衝上去了。司機非常盡職盡責，當時拉手制動只需要一到兩秒，他從車上跳下去需要兩到三秒，還是有一定生還可能性的。但是，他沒有為了自己逃生

從車上跳下去。」陳燕姣表示，發生意外情況後，她第一時間穩定乘客情緒，並開始通過電台通知其他車廂的司乘人員。「……列車停了之後，我就覺得情況很不對，於是打開車門往外面看了一下，我當時看到4號車廂已經搭在橋樑上了。前面3節車廂，我還不知道具體是什麼情況，就趕快打110報警，大概過了3分鐘左右，當地的村民就有趕到現場的，自發組成一個救援隊伍。七八分鐘之內，包括消防、武警就都到橋下了。」

提前結束外訪 浙書記探望傷者

香港文匯報訊(記者 白林森、通訊員 金波 溫州報道)7月30日晚上9時，提前結束訪問回國的浙江省委書記趙洪祝來到溫州醫學院附屬第一醫院，看望「7·23」溫州動車追尾事故中受傷者及家屬。趙洪祝從南美洲訪問歸來抵達上海後，立刻轉機直赴溫州。他首先來到溫州醫學院附屬第一醫院急救中心看望在此治療「7·23」事故傷員，四樓43號床的陳鑫頭部受傷包紮著繃帶，她輕聲告訴趙洪祝現在傷情有轉好，趙洪祝囑咐她好好養傷。

冀小伊伊早日康復

趙洪祝又走進另兩間病房，向溫州籍和山東籍傷員呂德明、曹衛東和陳海茹等詢問傷情，並表示慰問。

隨後，趙洪祝等又慰問了小伊伊的家屬。握着小伊伊爺爺、外公的手，趙洪祝說：「家逢大難，我們感同身受、心情沉重，請你們節哀，保重身體。小伊伊非常可愛，全社會都在關注她、關愛她。我們每個人都希望她早日恢復健康。各級黨委、政府一定會幫助你們解決困難，為小伊伊營造一個良好的成長環境。」趙洪祝同時對溫州各家醫院以及廣大醫務工作者在「7·23」事故救援中的表現給予高度評價。

浙江全面排查隱患

為有效防範和堅決遏制重特大事故的發生，浙江省目前正深入開展安全生產大檢查，確保人民生命財產安全。

溫州市民航拍現場 讓更多人知曉真相

香港文匯報訊 據《南方都市報》報道，7月23日晚9時，溫州市民陳斌得知動車發生追尾事故後，便於7月24日早上駕着動力傘在「7·23」事故救援現場上空進行航拍，記錄了現場真相。

7月24日早上6時48分，陳斌飛到事故現場上空，他一隻手掌控制動力傘，一隻手拿起佳能單反相機，取景、對焦，按下快門，從鳥飛的高度記錄下了現場畫面。幾小時後，他拍攝的視頻就在溫州電視台、浙江衛視、中央電視台等媒體播出，隨後這些影像通過網絡傳遍全球，為人們看清這場事故提供了一個全新的角度。

為什麼去航拍事故現場？陳斌說有兩個原因：首先，他做保險工作多年，知道在事故發生後保護現場、保存證據的重要性。據他說，當天保監局就打電話向他索航拍的資料，保留證據。其次，做這件事還出於一種社會責任感，「要讓更多的人知道真相。」今年42歲的陳斌，是中國人保溫州分公司的員工，在



溫州市民陳斌7月24日駕着動力傘，在「7·23」事故救援現場上空進行航拍。網上圖片

部隊大院裡長大，後來又當了炮兵。玩攝影已經20多年的他，從2007年起又對航拍有了興趣，被譽為「溫州航拍第一人」。

76件行李 待覓失主

香港文匯報訊 據鐵道部消息稱，「7·23」事故發生後，鐵路部門在地方政府支持下開展善後工作，旅客行李確認和認領工作有序推進。截至7月31日上午10時，共有153件旅客行李得到確認認領，還有76件旅客行李等待認領。

事故善後處理工作組將現場清理出的旅客行李，統一集中到溫州南站，專門開闢了旅客行李存放間，工作人員將行李分門別類認真登記，妥善保管，還請防疫部門對行李進行了消毒。

第二批失物清單公佈

此外，事故善後處理工作組昨日公佈第二批旅客及家人申報遺失物品清單，包括伯爵牌白金鑽石自動手錶機械手錶1塊、諾基亞N8手機1部等物品，請求社會各界和廣大市民朋友共同幫助尋找。7月30日，事故善後處理工作組已向社會發出了尋找旅客遺失物品啟事，公佈了第一批旅客及家人申報遺失物品清單。

死者家屬懸賞10萬 尋找亡妻訂婚手錶

香港文匯報訊 據《新京報》報道，溫州動車事故遇難者陳碧的丈夫楊峰表示，懸賞10萬元尋找亡妻的歐米茄手錶，因為該手錶是他送予妻子的訂婚禮物。楊峰7月29日凌晨在其微博上稱，「我在這裡請大家幫個忙，幫我尋找一隻銀色鑲鑽歐米茄手錶，那是我太太的訂婚禮物，謝謝大家，現在我太太的遺物我只找到一個訂婚送她的卡地亞鑽戒和一個結婚鑽戒，別的遺物我已經不在乎了，這個手錶對我太太有特殊意義，請全國人民幫忙。」

傷亡者家屬在溫州南站認領行李。網上圖片

熱烈祝賀

中國人民解放軍建軍84周年
暨
解放軍部隊駐港14周年

信和集團
黃志祥 黃永光

致意

