

加強反恐 勿使歹徒輕易得手

新疆喀什連日兩名歹徒劫持車輛，衝撞、砍殺無辜路人，造成7人死亡，28人受傷後，昨日再次發生砍殺事件，行兇歹徒約12人砍死砍傷路人及警察10餘人。而在兩周前的7月18日，距離喀什市約500公里的和田市曾發生18名暴力恐怖分子衝擊基層公安派出所、劫持殺害人質事件，該事件致1名武警和1名聯防員犧牲，2名人質被殺。

事態顯示，近來新疆「東突」恐怖勢力正以零散化的作案方式，襲擊基層政法機關和繁華鬧市區毫無防備的普通民眾，這種變化將使新疆反恐複雜化。針對恐怖分子襲擊基層政法機關和繁華鬧市區毫無防備的普通民眾，有關機構應加強戒備，軍警以及便衣人員更需在市區加強巡邏，一旦發生歹徒殘殺無辜路人事件，就立刻制止，勿使歹徒輕易得手，以免其食髓知味而一再直接針對無辜路人下手。

新疆2009年7月5日發生大規模打砸搶燒嚴重恐怖暴力事件，東突分裂分子在新疆首府烏魯木齊瘋狂追打殺害大街上的平民百姓，搶劫商店，焚燒車輛，造成140人死亡，800人受傷。「7·5」事件後，新疆恐怖主義襲擊有轉向零

散化和多樣化趨向，目標對準基層政法機關和鬧市中毫無防備的普通民眾。今年7月18日發生的和田恐怖襲擊針對的是基層公安派出所。最近兩日的恐怖襲擊，目標則對準繁華鬧市區毫無防備的普通民眾。恐怖分子襲擊基層政法機關，往往是有組織、有預謀的行動，而恐怖分子襲擊鬧市區普通民眾，則往往是零散化、突然性的行動。歹徒直接針對基層政法機關和無辜路人的下手，製造社會恐慌、破壞民眾安全感用意明顯。正因為這種零散化和多樣化恐怖襲擊增多，新疆反恐形勢變得更加複雜。

針對反恐形勢最新變化，新疆反恐應從整頓社會治安秩序和基礎防範入手，構建以反恐指揮體系為中樞，以巡邏網、社會網、治安網為框架的社會治安防範體系，全面提高對社會治安局勢的掌控能力。同時建立警情監測、分析、研判和預警工作機制，圍繞高發案地區、高發案件時段、高發案類型，調整各種警力的投向和投量，使警力的控制圈與恐怖分子的活動圈最大限度地重合，增強防範和打擊恐怖襲擊的針對性、主動性和實效性。

(相關新聞刊A1版)

借美債談判玩火 美綁架世界經濟

據報道，美國兩黨已初步開始達成避免美國債務違約的協議，兩黨領袖正向議員匯報和評估他們的態度，現時最大問題是能否爭取民主共和兩黨議員的足夠支持通過。美債違約後果嚴重，為免玩火自焚，民主共和兩黨迫於政治、經濟壓力，極有可能達成妥協。不過，調高美債上限的角力，充分暴露兩黨為謀取政治利益，一再操弄政治遊戲，罔顧國家利益，令世界經濟籠罩陰影。調高美債上限的談判困局，更反映出美國經濟長期靠借債度日、寅吃卯糧，已成為影響全球經濟穩定的重大隱患。

兩黨就調高債務上限的談判經過多輪拉鋸後，出現雙方都可能接受的新方案，這說明兩黨不敢鋌而走險。類似的情形屢見不鮮。2008年金融風暴期間，美國政府提出7000億美元的拯救銀行業計劃，第一次遭到國會投票反對。道瓊斯指數隨即狂跌700點。市場壓力逼迫國會在兩天後重新投票，最終通過該救市法案。今年年初，美國政府的年度預算案遲遲未獲國會批准，一度陷於被追關門的邊緣，但就在政府停頓前幾小時，兩黨「突然」結束爭吵達成協議。此次調高債務上限的談判背後同樣是政治

博弈，是一場博取選票的政治戲，到最後關頭兩黨的分歧「突然」消除、握手言和的情況可能再次重演。

調高美債上限的談判備受全球關注，因為如果美國發生債務違約，將引發全球金融動盪，全球債市和股市均將出現巨大波動。兩黨企圖借調債方案撈取政治利益、打擊對手，完全不顧美國作為世界最大經濟體、美元作為國際儲備貨幣的地位和責任，不考慮美債違約的嚴重後果，不理持有美債國家的資產安全、經濟穩定，民主共和兩黨玩弄危險的政治遊戲，不但把美國的利益放在一邊，更綁架了全世界的經濟穩定。

美國長期以來奉行赤字財政，靠「以債養債」的方式來運作，高負債和高赤字的問題日趨嚴重。即使此次能夠提高債務上限，暫時消除違約之虞，但美國若不洗心革面整頓財政，仍然依賴美元的國際儲備貨幣地位，在國際金融市場上獨享低廉融資成本，不斷以推高債務來度日，最終令國家的債務負擔更加沉重，各項改革進展舉步維艱，金融業復甦緩慢，製造業疲不能興，經濟前景難以樂觀。

(相關新聞刊A3版)

重要新聞

2011年8月1日(星期一) 香港文匯報 WEN WEI PO

A5 責任編輯：黃楚基、潘曉平

港高鐵技術 超法日更安全

專家：高鐵港段與動車系統不同 通道專用設計更精密

香港文匯報訊(記者 羅敬文)浙江溫州動車追撞慘劇發生後，令人關注香港高鐵會否發生同類悲劇？有香港鐵路專家表示，高鐵與溫州肇事的動車是兩套不同系統，高鐵配備的自動保護系統較精密，可自動控制列車減速及煞停，以防追尾相撞，香港採用的高鐵技術已超越法國和日本水平，加上香港高鐵使用專用通道，毋須與其他動車共用系統，進一步提高安全性。

香港正全速發展高鐵，爭取與內地龐大高鐵網絡接軌，但溫州動車追撞慘劇發生，引起公眾關注高鐵會否存有潛在危機。熟悉鐵路運作的前工程師學會會長梁廣灝接受香港文匯報記者訪問時稱，高鐵香港段及內地段不論是系統設計及制式也一致，但高鐵香港段與今次意外的動車分採兩套不同的系統，高鐵配備自動保護系統，考慮到高鐵行車速度高達300公里，設計時相對精密和嚴謹，確保列車運作安全有效。

梁廣灝進一步解釋，高鐵與動車最大區別在於速度，高鐵時速逾300公里，動車一般時速250公里以下。由於車速較快，高鐵路軌的坡度不能太斜及彎度不能過急，路軌設計有嚴格規定，而且高鐵路軌採用專用通道，配合精準的自動保護系統，針對高鐵路實際操作調校行車系統，當前車出現故障，列車及軌道的感應器會發出信號通知後車，以便減速及煞停。

先進避雷裝置不會輕易損壞

隨着內地高鐵網絡迅速發展，梁廣灝形容香港和內地高鐵的技術標準已超越法國和日本，近年新落成鐵路已引入先進防雷系統，不易損毀相關電子儀器，即使列車自動保護系統不幸遭雷擊破壞，因路軌及列車均設有監控系統，列車系統控制室亦能監察整個運作。

廣深港高速鐵路香港段將於2015年開通，亦採用專用通道的設計。梁廣灝表示，港府採用專用通道，可提升行車速度，亦因避免與其他動車共用軌道，使行車班次相對較疏，不易出現追尾情況，相對提高行車安全。他又稱，溫州動車追撞相撞出軌事故成因仍有待調查，但與高鐵是兩套不同系統，市民不用擔心高鐵的安全。

採購信號控制系統細節待定

港鐵發言人表示，港鐵一向以安全作為大前提，高鐵香港段的設計、採購及建造等過程緊守這項原則。發言人表示，高鐵香港段在稍後時間才會進行列車和信號控制系統的採購合約，集團正進行國際採購程序，最終採納的細節仍未決定。現階段對溫州事故所掌握的資料不多，港鐵與港府及內地相關部門一直保持緊密的聯繫，會密切留意事態發展。



▲意外發生後，高鐵旅行團未有出現「退團潮」。資料圖片

◀有鐵路專家表示，香港高鐵安全性較內地動車高。資料圖片

■旅行社表示，暑假高鐵遊學團及旅行團未受溫州動車事故影響。

資料圖片

旅行遊學高峰 高鐵出團如常

香港文匯報訊(記者 陳寶瑤)溫州動車相撞事故，引起各界對內地鐵路安全的關注，適逢暑假正是旅行團及遊學團出團的高峰，加上今年正值辛亥革命百周年，不少旅行團安排旅客乘坐高鐵到武漢參觀革命基地。意外發生後雖然未有出現「退團潮」，但事件令航班需求增加，航空公司減少折扣優惠，增加旅行社的經營成本。

未受事故影響 車票供不應求

香港旅遊業議會主席胡兆英指出，議會暫時沒有收到旅行社反映高鐵團旅客要求退團，或要求轉乘其他交通工具的要求，更何況即使旅客要求轉乘飛機，但暑假旅遊旺季幾乎所有航班也爆滿，旅客選無可選，大部分高鐵團能如常出團。香港旅遊業議會總幹事董

耀中也指出，暑期高鐵旅行團未有受事故影響。他又提醒，由於高鐵車票供不應求，購票時必需提供個人資料，退票手續比較困難，旅客如欲退票要有心理準備未必能退款。

中國旅行社(香港)港澳營銷中心總經理吳熹安透露，集團未有接獲高鐵旅行團或自由行套票旅客的退團、退票要求。他說，對高鐵的安全有信心，但旅行社會提醒團員乘坐高鐵時，扣好安全帶，特別是天氣欠佳的時候不要在列車上走動。

動車不同高鐵 釋除市民憂慮

專辦遊學團的旅遊學車執行董事張玉忠表示，意外發生後業界也擔心會引發「轉團潮」或「退團潮」，但至今仍未收到家長或老師要求取消行程，但

曾有老師查詢高鐵安全，經職員解釋肇事列車是動車而非高鐵，兩者不盡相同後，已釋除校方的憂慮。同時，旅行團出發前，旅行社會向學生解釋兩者不同處，好讓同學放心。他亦有提醒帶團職員，在列車上注意安全，「留意天氣情況，天氣惡劣的話不要在車廂裡走來走去，遊戲、教學活動都要暫停」。

張玉忠又表示，內地航空公司一向有向旅行社提供機票折扣，每年暑假短線機票起碼享有7至5折，但意外發生後，有關折扣全部取消。他估計是因為內地旅客在事故後選擇乘航班的人數增多，令航空公司取消折扣。「3、4月京滬高鐵通車時，機票低於5折，後來高鐵接連發生幾次故障，機票折扣減至7折，現在更是毫無折扣」。

設自動保護系統 追撞多屬人為

專家意見

內地電氣化鐵路已全面裝設自動列車保護系統(ATP)，透過在列車及鐵路沿線的感應裝置，以電子信號全面監控列車行駛，當列車超出速度限制值，不論過快、過慢或停行，系統會自動將列車減速及煞停，防止列車相撞。有香港鐵路專家表示，外國亦曾出現設有保護系統的列車發生追撞事故，多數與人為疏忽有關。

列車出故障 系統自動煞停

全球大多數電氣化列車，已裝設列車保護系統，監控軌道狀況及列車速度，以保持適當安全距離，防止相撞或進入未經許可範圍。當列車超速行駛，系統會自動控制列車減速；遇有列車無故停車，系統會要求隨後列車煞車，若車長未有聽從指示，列車會經制動系統煞停，確保不會出現追尾相撞事件。但當操作員將系統改為人手操作，系統便無法發揮保護作用。

歐洲類似事故亦屬人為出錯

溫州動車設有自動列車保護系統，但仍出現追尾相撞事故，香港工程師學會前會長梁廣灝不排除事件與人為疏忽有關。他稱，過去歐洲亦曾出現類似事故，多數與人為出錯有關。他形容今次溫州事故不尋常，不排除有人把系統改為人手操作，但最終仍需內地鐵道部調查，始知相撞原因。

香港工程師學會電機分部前主席鍾福維表示，現階段仍須待內地調查出動車相撞事故的成因，但認為目前的自動列車保護系統技術成熟，全球電氣化列車幾乎全採用有關設計，在列車及路軌的感應器如發現列車無故停頓，會通知隨後列車車長及控制中心，系統會要求隨後列車自動減速及煞停，今次溫州追撞事故相當罕見。

■香港文匯報記者 羅敬文

网络连线 提供多地房源

中原地产的分行网络复盖国内30个城市，香港及澳门，并伸延至台北及新加坡。各地的销售团队亦全面联动，特别于盘源方面，能为顾客提供包括台湾及新加坡在内多个地方的盘源选择。

中原地产 CENTALINE PROPERTY

台湾及新加坡房源：
hk.centanet.com/overseas

香港房源：
hk.centanet.com/findproperty