

建築模板工班招生包受聘

入職半年月薪萬五 2000職缺師傅級日賺千元

香港文匯報訊(記者 郝君兒)10大基建項目陸續上馬,帶動建造業重返「黃金時期」。建造業議會獲港府資助舉辦各工種的課程培育年輕生力軍,其中模板工課程昨招生,學生每月可獲5,000元津貼,畢業後保證能受聘,入職半年後月薪高達1.5萬元。惟業界指最低工資實施影響建築業職位的吸引力,建造商會研究提升初畢業技工的薪酬。另近年建築業嚴重缺人,以模板工計空缺達2,000個,由於「日日有工開」,早年到澳門發展的熟手工人,多數回流香港發展。



■顧悅勤表示,近年建築業轉活,期望可招攬更多年輕一代入行。香港文匯報記者郝君兒攝



■建造業議會的模板工課程昨日招生,同場提供逾140個職位即場招聘。香港文匯報記者郝君兒攝

建造業議會獲發展局資助,去年底起為建造業各工種提供課程,暫以紮鐵課程反應最熱烈。議會昨為模板工課程招生,全期課程共90天,期間學員每月可獲5,000元津貼,完成課程及通過測試後保證受聘,首半年月薪1萬元,其後薪金增至1.5萬元。同場有14間公司提供逾140個模板工職位供業內人士應徵,職位分初級及師傅級,日薪可達450至逾千元。

建造業或加薪搶人

香港模板商會主席顧悅勤表示,10大基建工程令建造業轉活,冀可招攬更多年輕一代入行,他指現時模板工「搶手」,估計未來兩年空缺逾2,000個,目前一般日薪約800元,近年樓市暢旺炒家入市忙「出貨」,部分專為這批投資者裝潢的資深工人,日薪更高達1,700

元。業內人手供不應求,招聘更難。顧悅勤表示,年輕人怕辛苦,不少人上班一星期即打「退堂鼓」,理想人難選求,以及香港實施最低工資,保安、飲食、零售等行業紛紛「搶人」,其薪酬與初入職建築工若若,令建築業職位的吸引力「打折扣」。建造商會正研究提升初入行工人的薪酬。他直言,業內存有青黃不接的情況,幸近年建築業市旺,工作機會不斷,吸引早年到澳門工作的熟手工人回流香港發展。

辦公室助理寧體力勞動

剛畢業的黎先生昨報讀課程。他表示建築業具發展

潛力故有志入行,家人雖不太贊同,但他堅持要學一門專業技能為前途鋪路,認為只要「肯搏肯捱」一定有出路。擔任辦公室助理10多年的張先生也毅然轉行,決心加入模板工行業,他指出舊職欠缺晉升機會,加薪幅度不高,投身建築業可改善收入。入行10多年的劉先生,昨也到場尋找工作機會。他表示近兩年業界轉趨興旺,現時每月工作最少23至24天,收入較穩定;但他對行業長遠發展感憂慮,坦言現時身邊的工作夥伴大多已50至60歲,願入行的年輕人又怕辛苦只懂抱怨,擔心業內人手或出現斷層。

港人享有薪假全球排尾四

CNN帶薪假期時間排行榜

國家/地區	總帶薪假期(日)
1.總時長排名前5名的國家和地區	
巴西	41
立陶宛	41
芬蘭	40
法國	40
俄羅斯	40
2.總時長排名後5名的國家和地區	
中國台灣	28
中國香港	26
新加坡	25
美國	25
中國內地	21

資料來源: CNN新聞網

香港文匯報訊 CNN(美國有線電視新聞網)發布39個國家和地區的「帶薪假期」時間長短排行榜,香港以總時長26天排名倒數第4位。

CNN昨晨發布「帶薪假期」時間長短排行榜,以全球39個國家和地區「一周工作五天、並有十年工齡」的企業員工為樣本,而其「帶薪假期」總時長則由最低帶薪年假以及國家法定帶薪假日兩個部分組成。

巴西立陶宛41日踞首

在39個國家和地區中,巴西和立陶宛同以41天位居榜首;而全球兩大經濟體美國和中國內地則分別最後兩位;有著「沒有假期國度」稱謂的美國以25天位居倒數第二,中國內地以21天,包括每年最低帶薪年假為10天及國家法定帶薪假日11天,排名最後一位。中國台灣則以總時長28天和26天排名倒數第五位。



■上環站關閉期間,港島線終點站會暫時改為金鐘,並會安排免費接駁巴士穿梭金鐘至上環。圖為上環站巴士上落客點。港鐵供圖

上環站周五關閉 模擬轉乘測試

香港文匯報訊(記者 嚴敏慧)為配合西港島線軌道接駁前期工程,港鐵上環站將於本周五(8月5日)晚上11時半起暫時關閉,直至下周一(8日)清晨為止。期間,港島線金鐘至上環列車服務將會暫停,港鐵會安排免費接駁巴士穿梭兩車站。港鐵昨晨進行模擬轉乘測試,測試整個運作流程,包括派出「車站大使」指示及協助乘客,前往接駁巴士上落客點,亦安排巴士熟習行走指定路線。由金鐘金鐘轉乘巴士往上環無極限廣場,車程約17分鐘。

金鐘至上環 接駁巴士車程17分鐘

港鐵昨晨舉行金鐘至上環站免費接駁巴士模擬轉乘測試。測試期間,穿著鮮黃色T恤的車站大使高舉指示牌及派發單張,協助前往上環的乘客到金鐘站C1出入口,即金鐘廊出口轉乘巴士。每2至4分鐘一班的巴士,會直接駛至上環站E4出入口,即上環無極限廣場,中途不停站車程約17分鐘。接駁巴士下午5日服務時間由晚上11時半至翌日凌晨1時15分;下月6日及7日則由凌晨5時45分運作至翌日凌晨1時15分。

港鐵表示,上環站關閉期間,港島線終點站會暫時改為金鐘,乘客搭港島線前往中環,須在金鐘轉乘荃灣線。港鐵會加強荃灣線列車服務,方便乘客往來中環。港鐵車務主管蔡德贊再次提醒乘客,出門前可預先計劃行程,考慮改乘其他交通工具,例如乘坐巴士、電車或步行,往返中環或上環。

海味運費明起加25%

香港文匯報訊(記者 曾偉龍)香港「加風」凌厲,「凍結」10年的海味雜貨運費亦要加價。海味雜貨運輸業界與香港倉庫運輸物流員工協會達成共識,明天起把運費由每100斤收40元加至50元,增幅高達25%,以彌補不斷上漲的停車場費、汽車保險、隧道費等成本。有海味業人士估計加價後,小型貨車或「街車」收費亦會隨之上調。

中西區一直為海味雜貨集散地,聘用近300名運輸從業員、100多輛運輸車負責把近1,000家海味店的貨物運往全港各地的酒樓和食肆。香港倉庫運輸物流員工協會昨日宣布,業界已達成協議,把運費劃一調高25%;由現時每100斤貨物徵收40元運費,加至每100斤50元。海味店天生行負責人何文光表示,運費佔海味店買賣成本不足10%;加上不少連鎖店都有專屬車隊,雖然協會加幅非常高,但估計對海味價格影響輕微。他又指,即使運輸成本增加,海味店亦不敢貿然加價。

社聯促重建戰後樓宇增供應

香港文匯報訊(記者 謝雅賢)香港樓價持續高企,房屋政策將會成為行政長官曾蔭權任內最後一份《施政報告》焦點。有學者及社福界人士指出,樓價高企與社會及民生問題息息相關,若要解決基層住屋問題,建議港府除了改進公屋政策及復建居屋外,還應全面檢討現行土地政策,並作出長遠規劃,包括加建公屋,以縮短輪候時間。

公屋量銳減 難應付需求

現時本港每年平均提供1.5萬個新建公屋單位,以維持平均輪候約3年的「上樓」目標。公屋聯會主席王坤

昨日出席電台節目時表示,公屋建屋量由1997年前3.5萬個單位,銳減至目前每年1.5萬個,不足以應付每月新增的4,000至5,000個家庭輪候公屋的需求。

王坤表示,目前私樓市場已嚴重超出市民入息水平,不少市民都在「捱貴租、供貴樓」。他表示,未能置業及輪候公屋的基層市民,唯有租住環境惡劣的板間房、劏房或棺材房,可見香港住屋問題已影響民生。他認為,政府在考慮是否復建居屋時,也應檢討現時房屋政策,以協助基層解決居住問題。

舊區辦重建 租金即飆升

對於近年政府不斷推出各項市區重建措施,香港社區服務聯會業務總監蔡海偉指,重建舊區確實可美化社區外觀,但處理不宜或令當局「好心做壞事」。由於翻新後樓宇租金會調升,區內部分板間房及劏房租金亦會隨之飆升,加重區內基層生活負擔。他認為政府在舊區重建後應穩定該區樓價,避免影響居民生活。

聽眾周先生批評,當局經常以土地供應有限為由,避談復建居屋及增建公屋。他認為,政府可考慮重建港島區戰後空置樓宇,並改為興建公屋。這樣做既不用重新覓地,又可增加公屋供應量。他又建議,復建「乙類房屋」,令夾心階層可盡快「上樓」。

懷舊童玩 藍屋展出



■「荷蘭水蓋搖搖」以荷蘭水蓋及繩索製成。香港文匯報實習記者葉嘉慧攝

■以布及沙製成的「抓子」。香港文匯報實習記者葉嘉慧攝



■50、60年代小朋友多以廢料自製玩具,如「跑馬仔」是以木板及釘製成的一塊釘板。香港文匯報實習記者葉嘉慧攝

香港文匯報訊(實習記者 葉嘉慧)新一代的玩伴以電腦和遊戲機為主,對「跑馬仔」、「抓子」、「荷蘭水蓋搖搖」等懷舊自製玩具及集體遊戲較陌生,但有關遊戲簡單易玩,而且樂趣無窮,只要有幾名參與者、一片空地,大家你追我逐便能玩上半天。灣仔藍屋現正舉行「童玩·同玩」兒時玩意展覽,讓公眾重溫舊式兒時玩意,展期直至11月30日。

昔日遊戲玩具靠動腦筋

展覽分3個主題,包括現成玩具、自製玩具及集體遊戲。協助製作玩具的陳先生表示,上世紀50、60年代的小朋友多以廢料自製玩具,如「跑馬仔」是以木板及釘製成的一塊釘板,彈珠在釘板上由上滾下,小朋友猜猜哪顆彈珠最快滾到終點;而「荷蘭水蓋搖搖」則以汽水蓋及繩索製成,「抓子」則以布料及泥沙製

成。他指出,昔日遊戲多靠兒童動腦筋製作,玩法千變萬化,但現今的遊戲諸多規矩,扼殺創意發展。

懷舊物品收藏家李守政約有1,500件玩具收藏。他表示,70年代開始較多家長帶子女到國貨公司選購玩具,由於玩具得來不易,許多家庭不捨得丟棄舊玩具,只有少數小康家庭能花百多元購買電動玩具,希望展覽能讓公眾懷緬昔日無憂的童年。展覽主辦單位聖雅各福群會社區發展服務團隊主任周希旋表示,希望透過展覽讓時下年輕人明白即使上一代的生活並不富足,也懂得用廢料自製玩具,身無分文都不會抱怨。但現今的玩意傾向個人化,甚少集體遊戲,故展覽亦將於下月13日及27日於藍屋後的空地進行集體遊戲如「麻鷹捉小雞」,並於9至10月舉行工作坊,教授編織「草蓆」及製作「荷蘭水蓋搖搖」。



■梁瑞松表示,市民若發現斜坡有問題,應致電查詢。香港文匯報實習記者劉初進攝

土力處促修斜坡迎雨季

香港文匯報訊(實習記者 劉初進)香港已踏入雨季,斜坡安全備受關注。土力工程處為提高市民對斜坡安全的意識,在何文田一間商場舉行相關展覽,並有工程師坐鎮,即場解答市民疑難。土力工程處工程師梁瑞松表示,現時全港有6萬個已登記斜坡,當中4萬個由政府管理;其餘屬私人斜坡。當局今年首次為全港30幅天然山坡進行風險緩減工程。市民若發現家居附近斜坡有山泥傾瀉危險,可致電當局查詢,以及要求派員檢查。

上周五展覽 為市民解難

土木工程署轄下土力工程處於上周五(29日),在何文田廣場舉辦為期3天「斜坡安全及維修展覽」。展覽透過展板、錄像及資訊站,展出有關山泥傾瀉警告、預防措施、適當斜坡維修方法等資料,藉此提高市民對保護及維修斜坡安全的意識。另外,土木工程署更派出1名土力工程師,即場提供「會見市民」服務,解答市民對斜坡安全及維修的問題。

梁瑞松表示,現時土木工程署有嚴格指引,確保新舊斜坡達到安全標準。為防止爆發大規模山泥傾瀉,土力工程署已訂下「長遠防治山泥傾瀉計劃」,每年最少對150個人造斜坡進行鞏固和維修工程。同時,該署會為100個私人造斜坡進行安全篩選研究,為斜坡業主提供專業意見,以及資助他們維修斜坡。

今日香港天氣預測

2011年7月31日 星期日

短暫時間有陽光,有幾陣驟雨

氣溫: 27°C-31°C 濕度: 70%-90%

潮漲: 08:16 (2.4m) 22:23 (1.4m)

潮退: 01:27 (1.2m) 15:48 (0.3m)

日出: 05:54 日落: 19:05

空氣污染指數

一般監測站*

污染指數: 10-35

空氣指數: 輕微至中等

路邊監測站*

污染指數: 45-60

空氣指數: 中等至偏高

0-25 輕微 # 設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗。

26-50 中等 * 設於銅鑼灣及旺角。

51-100 偏高

101-200 甚高

201-500 嚴重

中國各大城市天氣預測

福州	25°C 34°C 多雲	呼和浩特	17°C 31°C 天晴	南寧	25°C 32°C 驟雨	烏魯木齊	23°C 32°C 天晴
北京	23°C 35°C 多雲	濟南	24°C 33°C 多雲	上海	28°C 35°C 多雲	武漢	26°C 34°C 驟雨
廣州	23°C 35°C 多雲	長沙	28°C 36°C 多雲	瀋陽	21°C 27°C 有雨	西安	23°C 29°C 有雨
香港	20°C 26°C 雷暴	海口	25°C 31°C 驟雨	石家莊	23°C 35°C 天晴	廈門	26°C 33°C 多雲
長沙	28°C 36°C 多雲	杭州	27°C 36°C 多雲	太原	26°C 34°C 雷暴	西寧	10°C 25°C 天晴
成都	22°C 27°C 驟雨	哈爾濱	21°C 26°C 雷暴	大原	18°C 32°C 天晴	銀川	18°C 31°C 多雲
重慶	26°C 34°C 密雲	合肥	26°C 32°C 驟雨	天津	24°C 35°C 天晴	鄭州	24°C 33°C 多雲

未來四日天氣預告

1/8(星期一)	2/8(星期二)	3/8(星期三)	4/8(星期四)
氣溫: 27°C-31°C	氣溫: 27°C-32°C	氣溫: 28°C-32°C	氣溫: 28°C-32°C
濕度: 70%-90%	濕度: 65%-90%	濕度: 65%-85%	濕度: 65%-85%
短暫時間有陽光 有幾陣驟雨	部分時間有陽光 有幾陣驟雨	部分時間 有陽光	部分時間有陽光 稍後局部地區有驟雨

世界各大城市天氣預測

馬尼拉	25°C 28°C 雷暴	悉尼	9°C 18°C 驟雨	倫敦	13°C 20°C 明朗	檀香山	24°C 32°C 多雲
新德里	27°C 36°C 雷暴	歐洲		馬德里	21°C 35°C 天晴	洛杉磯	18°C 28°C 多雲
孟買	23°C 29°C 多雲	阿姆斯特丹	10°C 19°C 密雲	莫斯科	17°C 27°C 有雨	紐約	23°C 32°C 天晴
新加坡	26°C 33°C 多雲	雅加達	22°C 35°C 天晴	巴黎	14°C 22°C 多雲	三藩市	13°C 21°C 多雲
東京	22°C 25°C 有雨	法蘭克福	13°C 18°C 多雲	羅馬	17°C 27°C 多雲	多倫多	18°C 30°C 天晴
澳洲		日內瓦	13°C 23°C 多雲	溫哥華	14°C 23°C 天晴	溫哥華	14°C 23°C 天晴
墨爾本	10°C 18°C 多雲	里斯本	16°C 26°C 多雲	芝加哥	19°C 32°C 天晴	華盛頓	27°C 35°C 多雲