

關愛資助癌藥 明春再放寬

門檻將降至申請者可用資金20% 減邊緣中產負擔

香港文匯報訊(記者 羅敬文)關愛基金明日起推出首階段「醫療援助計劃」,資助公立醫院病人購買6種自費癌症藥物。關愛基金執行委員會主席羅致光表示,病人藥費開支超過可動用資金30%,才符合首階段的申請資格;直至明年首季,計劃第2階段的申請門檻放寬至可動用資金20%,以減輕入息較低的中產「邊緣人」藥費負擔。

關愛基金明日起推出總資助額達6,800萬元的「醫療援助計劃」,符合資產審查的低收入公立醫院病人可獲資助購買6種自費癌症藥物,料首年約1,000名病人受惠。羅致光昨日出席電台節目時指出,醫生先向癌症病人處方標準藥物,若發現副作用大,便會視乎臨床情況使用該6款指定藥物,病人符合資格方可獲得資助。

藥費超家用30%可申請

計劃首階段的資助門檻,藥費要超過病人可動用資金30%,明年初第2階段時便會放寬至20%。「可動用資金」是指病人扣除日常必需開支後的流動資產,但不包括自住物業。假設病人每年可動用資金為100萬元,按首階段的門檻定於30%,即其每年藥費必需超過30萬元,

才合資格申請資助;但明年初申請門檻放寬至可動用資金的20%後,該名病人的藥費如超過20萬元,即合資格申請資助。

羅致光表示,涵蓋的6款指定藥物已有科學證據證明療效,但因需時累積臨床數據,稍後當有關藥物被納入醫管局常規資助項目後,將會另覓其他藥物納入基金的資助名單內,並確保資助不會中斷,病人不會被迫停藥。

首階段只能資助千病人

關愛基金醫療小組委員會委員張德喜表示,現時不少病人基於經濟考慮未能使用新藥,首階段把6種藥物納入資助範圍是計劃的首步,為病人帶來希望。羅致光表示,有人認為資助計劃每年只能協助千名病人是「杯水車薪」,但關愛基



關愛基金明日起為癌症病人提供醫療資助6種治癌藥物,明年首季擬放寬申請門檻。

金的資助是「一小步」,希望長遠促成當局把有關藥物納入常規資助名單。

電台聽眾黃先生表示,首年計劃只能資助約千名病人,未能長遠解決病人需要。聽眾吳小姐表示,其姊姊患上直腸

癌,所需標靶藥物不屬現行資助項目內,每月需自費約5萬元的治療及藥費負擔沉重,病人既要面對癌症帶來的健康問題,又要為申請各項資助而張羅,批評現有資助計劃忽略中產人士。

港八成新生嬰兒母乳餵哺



蘇太表示,公眾場所少有母乳餵哺,令母乳的母親非常不便。香港文匯報實習記者 陳紫茵 攝

香港文匯報訊(實習記者 陳紫茵)母乳餵哺在香港日漸普及。有調查發現,去年本港18間公私營醫院近80%新生嬰兒接受母乳餵哺,較2009年高2.5個百分點。雖然香港母親以母乳餵哺的意願提高,但有母親指出香港的有薪產假太少,工作機構及公眾場所均缺乏育嬰間,令不少在職母親難以持續以母乳餵哺子女。

較09年增2.5百分點

關注團體「愛嬰醫院香港協會」早前以問卷形式,向8間公立及10間私家醫院查詢母乳餵哺情況,發現去年在有關醫院出生的嬰兒中,有79.2%於出院時仍餵哺母乳,較2009年高出2.5個百分點。

蘇太去年誕下一對雙胞胎,本想餵哺母乳,但由於缺乏專業人士的指導而致乳頭阻塞,更令她持續發高燒及送院觀察。她曾以奶粉替代母乳,幼子「細仔」願意改用奶粉,「大仔」改用奶粉便出現「嘔奶」情況,蘇太最終在護士的指導下為「大仔」餵哺母乳。

配套不足在職媽媽難持續

聯合國兒童基金會香港委員會主席陳晴指出,不少準媽媽或母親都了解餵哺母乳的好處,但大部分在職母親都難以持續以母乳餵哺嬰兒,主要原因是社會上的配套不足。她指出,一般餵哺母乳要持續至2歲,但本港的有薪產假過少,母親未過適應期便要投入工作,建議機構增加育嬰間及儲存母乳的設備。

女子控私醫及醫療中心疏忽

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名女子入稟控告私家醫生及醫療中心,指她於2008年接受治療期間,因對方疏忽或違反責任等而導致其身體傷害,於是入稟法院追討賠償。

原告人邱嘉琪控告2被告,首被告陳東飛及次被告健維醫療中心有限公司。據入稟狀指,原告人於2008年8月11日至29日接受治療期間,指2名被告疏忽或違反責任而導致原告人造成身體傷害,於是入稟追討賠償損失、費用及利益等。

周一嶽：醫護依程序 事故可避免

香港文匯報訊(記者 曾雁翔)醫院管理局半年間發生70宗醫療事故,包括一宗誤將麻醉藥注射入病人毋須動手術的眼睛內,以及護士沒有核實身份便為病人抽取尿液樣本的個案。食物及衛生局局長周一嶽昨日回應事件時表示,若醫護按程序工作,有關失誤絕對可以避免,希望醫護人員嚴格遵從程序指引。但他否認事故與醫護人手不足有關,又期望病人明白治療存有一定風險,難免有錯。

半年23宗嚴重醫療事故

公立醫院自去年10月起的半年內,發生23宗嚴重醫療事故,以及47宗重大風險事故,包括有外科醫生錯

將麻醉藥注射入病人毋須手術的眼睛內,以及護士未有核對病人身份便抽尿化驗。周一嶽昨日出席一個公開活動後說:「醫護人員若按照程序工作,專心及按步驟進行,(事故)完全可以避免。」而醫療事故通報機制推行多年,目的是方便醫護人員作內部檢討及改善,盡量減低出錯的機會,事故亦可提醒病人應有的權益。他希望病人明白,醫療工作有一定風險,難免出錯,最重要與醫護人員保持緊密溝通。

公院已改善人手短缺

近年醫護人手緊張,令市民憂慮公營醫療服務的水準下降。周一嶽強調,醫管局已經增加醫護人手,現



周一嶽表示,醫護人員只要遵照程序工作,醫療事故是可以避免的。

香港文匯報記者曾雁翔 攝

時公立醫院已改善人手短缺的問題,「即使人力資源緊張,醫護人員都要專心工作,減低出錯機會」。另外,有公立醫院資深醫生批評瑪麗醫院設施陳舊,周一嶽回應指由於瑪麗醫院依山而建,大樓呈長條形,可改建的空間不多,重建有難度,但當局已有長遠規劃為舊式醫院重建。

責任編輯：林潔瑜 版面設計：歐鳳仙

坐畫舫穿行於從化流溪碧水之上,騎自行車暢遊於黛色青山之中,乘飛行器遨遊於藍天白雲之下,「翱翔從化、暢遊綠道」、「水、陸、空」360度幸福綠道遊於廣州從化賽馬場激情啟航。 ■香港文匯報記者 彭謙 ■從宣供圖

從化綠道旅遊文化節 開啟「水、陸、空」綠道遊先河

7月30日上午,隨着從化市委書記黃河鴻宣佈「中國從化2011國際青少年航空教育交流會暨廣東從化綠道旅遊文化節開幕」,從化水、陸、空三種綠道儀式正式啟動。

在廣州賽馬場上空,一對身着婚紗的新人和4對青年學員分別駕駛5架輪式動力傘翱翔於藍天之下、青山之中、綠道之上;同一時間,滿眼綠色的流溪綠道上,滿河翠綠的流溪碧水上,自行車、遊船出現在同一個地段上。美國、英國、澳大利亞、意大利、荷蘭等15個國家和地區的航空青年團60多名代表,蒞臨幸福綠道,並進行了國際青少年航空教育交流。來自中央、省、市媒體記者,港、澳、台旅遊專家,各類專業協會人員及從化



青山綠水,盡享水中綠道。

市的青少年學生代表約2300人,見證了這一歷史時刻。

綠道網建設工作曾獲汪洋首肯

從化於2010年建成了全長187公里的綠道網絡,其中長達109公里的流溪綠道,把沿線50多個主要的旅遊景點串聯了起來,形成了一條綠色玉帶,並因此榮獲「廣州市2010年度綠道網建設工作金獎」。中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋在暢遊了從化綠道後,稱讚道:「從化綠道依山傍水,凸顯了山美水美的生態特點。像從化這樣保持這麼好山好水的地方,已經不多了。你們的工作做得不錯,希望從化在生態保護方面發揮更大的作用。」

除了陸上綠道,2010年5月,按照廣東省委書記汪洋和廣州市委書記張廣寧提出的水上綠道運營要求,從化市委、市政府研究決定採取「總體規劃,分步實施」的原則,於2010年10月正式啟動流溪河水上綠道項目建設。

創新性實現綠道「3D」概念

作為從化「大旅遊」發展戰略的新元素,本次綠道旅遊文化節,從化創新性地提出水、陸、空三維綠道概念,對綠道概念拓展和延伸到空中,在活動中實現三種綠道的「三位一體」。「3D」綠道新體驗,是對綠道宣



翱翔天際,體驗空中綠道。

傳推廣的創新和嘗試,是對綠色、低碳、環保的生活方式和消費觀念更加積極的倡導和引領;空中綠道翱翔計劃,為國際青少年航空學員創造了學習交流航空科普的綠色平台,同時也激發了廣大青少年學習航空基礎知識的興趣,為普通民眾體驗飛行提供了實現條件。

活動現場,攝影師們也不失時機,廣東從化「香港馬會盃」綠道旅遊攝影大賽就此開鏡,用鏡頭記錄了這一綠色的「3D」幸福畫面。

自然環境孕育「3D」綠道概念

此次綠道旅遊文化節從化的「3D」綠道暢遊計劃,源自於當地得天獨厚的自然資源。從化被譽為「北回歸線上的綠洲」,是廣州市天然的綠色屏障和重要的水源涵養區。目前擁有三個世界級品牌——世界珍稀溫泉,全國首個「無疫區」,世界最大的抽水蓄能電站;三個國家級品牌——流溪河國家森林公園、石門國家森林公園、全國最大最美的廣州賽馬場;三個區域品牌——森林覆蓋率達68.3%,空氣優良率常年達100%,飲用水源水質達標準為100%,流溪河地表水100%達到功能區劃水質標準。



文峰塔段綠道

新型綠道遊或成從化「大旅遊」新元素

圍繞「溫泉、森林、馬場」三大核心元素,今年以來,從化的「大旅遊」戰略實施進入了實質性階段,目前共引進了9家五星級酒店,其中有從都國際會議中心項目、擁有五家不同風格五星級以上酒店,酒店床位達5000張,並擁有全世界最大室內滑雪場的「從化紅樹林度假酒店」項目等。這些項目其中4家酒店已經動工建設,建成後將超過一萬張床位,產值達200到300億元。旅遊業已成為從化新的經濟增長極,榮獲「廣東省旅遊強市」、「全國最具魅力鄉村旅遊目的地」和「全國休閒農業與鄉村旅遊示範縣」稱號,上半年,接待遊客和旅遊總收入分別增長21%和23.3%。

此次活動的成功舉辦,將拉開廣州乃至全省綠道旅遊蓬勃發展的序幕。在從化近2000平方公里的綠色家園裡,這是從化實施「大旅遊」發展戰略過程中,探索旅遊發展新元素的一大成果,有望成為從化空中綠道旅遊的新起點。

