

# 媒體：中國「長劍」可「屠」航母

## 「長劍-10」巡航導彈發射圖片首曝光 分析稱可攻擊美關島基地

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報道)美國中國防務新聞網日前公開了中國「長劍-10」巡航導彈的首張發射圖片。多家媒體稱,「長劍-10」可有效攻擊航空母艦。

內地媒體日前報道,美國中國防務新聞網27日公開了中國「長劍-10」巡航導彈的首張發射圖片。「長劍-10」是一款對地攻擊巡航導彈(LACM),目前正在中國第二炮兵部隊服役。它是中國「長劍」系列巡航導彈的第一款,於2009年10月1日的國慶閱兵式上首次公開亮相。此外,有傳言稱,除對地攻擊型外,中國軍隊還列裝了「長劍-10」巡航導彈的岸基反艦型。

### 精確率為10米以內

對此,多家台灣及香港媒體都認為,中國大陸發展「長劍-10」巡航導彈是為了對抗美國的航母戰鬥群,其目的是發展從陸上攻擊航母的能力。目前,在「長劍-10」的變型彈中,「長劍-20」是一款空基導彈。該導彈由H-6H或H-6M轟炸機掛載,H-6是俄羅斯Tu-16轟炸機的升級版,是中國空中打擊力量的主力。媒體報道還稱,H-6H或H-6M轟炸機至少能夠掛載4枚

「長劍-20」導彈,而最新最先進的H-6K轟炸機則能掛載6枚該型導彈,這使中國從其內陸針對美國關島基地發動戰略攻擊的可能性變為了現實。

外界猜測,「長劍-10」射程大於1,500公里,精確率為10米以內,作戰速度1.5到2.5馬赫,戰鬥部500千克。

### 較彈道導彈具優勢

中國著名軍事專家劉江平向本報記者介紹,和傳統的彈道導彈相比,巡航導彈在作戰運用上有着明顯的優勢:一是體積小、重量輕,作戰時可以大量攜帶;二是命中精度高,作戰效能好,由於使用複合制導,命中精度可達到10米以內,而高精度也是大威力的保證;三是通用性強,使用方便、靈活,可採用機載、艦載、潛射,同時還可攜帶常規彈頭,也可攜帶核彈頭;四是效費比高,其成本要低於彈道導彈,一枚射程上千公里的巡航導彈價格約在100萬美元左右,僅為同樣射程彈道導彈的10%到25%。

美國中國防務新聞網日前上載的中國「長劍-10」巡航導彈首張發射圖片。網上圖片



香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報道)中國軍情人士指出,「長劍-10」超強的突防能力以及高精度極大提升了中國二炮部隊的威懾力,使中國的精確打擊能力有了里程碑式的進步!在當前超視距作戰的時代,表明解放軍也擁有了對潛在對手「點穴」、「斬首」的殺手鐮。

## 解放軍擁「斬首」殺手鐮

飛行方式提升打擊成功率。特別是在依靠二代「北斗」系統進行中段制導後,「長劍-10」已能完成跨海遠距離奔襲任務,可以對遠海目標(如島嶼基地或移動的船隻)實施突擊。此外,借助二代「北斗」系統對「長劍-10」的航路進行先期規劃,則可以對目標進行多方位攻擊,若再配合彈道導彈實施「一高一低」的混合戰法,更令某些國家的戰區導彈防禦系統應接不暇。

中國著名軍事專家劉江平向本報記者分析,「長劍-10」雖然性能先進,但也有局限性,作為一種陸基發射的導彈,再機動也不能脫離自己的國土,只能在自已960萬平方公里的範圍內發射,覆蓋範圍還非常有限。而反觀美國,縱然與伊拉克遠隔萬里,但在海灣戰爭和伊拉克戰爭中都大量使用了戰斧和AGM-86C兩種巡迴導彈,成為美國贏得戰爭的重要利器。美國的上述導彈均使用了艦艇或飛機流動的平台,抵近攻擊目標後再發射。

專家表示,相比中國陸基發射的方式,美國使用海基或空基發射平台則相當於給巡迴導彈加長了腿,讓它可以到達自己本來不可能到達的地方。從這個意義上說,中國「長劍-10」只能算是中國巡迴導彈發展歷程中的一個開端。

### 美「舊事重提」動機不明

中國軍情人士此間指出,作為解放軍遠程精確打擊能力邁上新台階顯著標誌的「長劍-10」,已經列裝多時,並在2009年國慶60周年閱兵式上公開亮相。美國於此時「舊事重提」,不知又在打什麼算盤。

### 可突擊遠海目標

軍情人士指出,長期以來,中國第二炮兵只有彈道導彈,作為精確的打擊手段,缺點較明顯。如體積大,發射方式單一,發射速度亦相對較慢,精度不夠理想等。而「長劍-10」的服役,使它和二炮現有的近中遠程常規彈道導彈形成互補,利用兩者迥然不同的

## 國防部官網明正式運行

香港文匯報訊 國防部網站消息:2009年8月20日,經中央军委批准創建的國防部網上線試運行。經過近兩年穩定運行的國防部網將於今年8月1日正式上線運行,手機國防部網也將同時上線試運行。

全新改版的中國軍網,信息量和新聞縱深大幅增加,軍事特色更加鮮明,首頁由4屏增加到8屏,頻道由13個擴展到85個,欄目由325個增加到1,233個。

## 日媒指中國漁政船 曾逼近釣魚島

香港文匯報訊 據日本媒體報道,日本海上保安廳巡邏船昨日(30日)上午發現釣魚島附近海域有一艘中國漁業行政船「漁政204」。

據報道,這是3月11日東日本大震災以來,中國漁政船第2次在此海域出現。

日本第11管區海上保安本部(總部位於沖繩那霸市)指出,日本海上保安廳的巡邏船於昨日上午6時25分左右,發現釣魚島北北西28公里處的接續海域有中國漁業行政船「漁政204」在航行中。

日方從巡邏船及飛機上以無線通訊發出警告,漁政204回應說:「正在巡邏」。大約1小時之後,漁政船駛離了該海域。

## 中國最大海巡船 巡航北部灣



香港文匯報訊 環球網消息:中國最大、最先進的海巡船「海巡31號」(見圖)28日啟程前往北部灣巡航。

據香港媒體報道,海南海事局及廣東海事局展開為期3天的巡航活動,「海巡31號」的活動範圍將覆蓋瓊州海峽、洋浦港及八所港等海域,會前往已與越南劃定分界的北部灣巡航,並將完成6項任務,其中包括查處外國籍船舶未經海軍主管機關批准非法進入以及在中國領海違反無害通過要求的行為。港媒稱此舉宣示主權意味濃厚。

據了解,參加此次聯合巡航的「海巡31號」,總長112.8米,設計吃水4.38米,最大航速達22節,是中國最大海巡船。

## 「蛟龍」號第四次深潛 採集到錳結核

據中新社北京30日電 中國「蛟龍」號載人潛水器北京時間30日在東太平洋海域進行了第四次下潛試驗,順利完成各項工作,並採集到作業海底分布廣泛的錳結核。

北京時間凌晨4點26分,「蛟龍」號載人潛水器被布放在水面上,12分鐘後開始下潛。7點29分在深度5,182米的位置坐底,並成功安放了中國大洋協會的標誌和一個木雕的中國龍,之後完成了海水、海底生物的提取以及錳結核採樣等工作。

據報道,錳結核中含有錳、銅、鈷、鎳等30多種元素,「蛟龍」號載人潛水器這次作業的海區,是中國大洋協會和國際海底管理局所簽訂的一個多金屬結核勘探區,中國擁有優先的開採權,面積大約7.5萬平方公里。

# 羅援少將：至少擁3航母 才能形成戰力

香港文匯報訊 據中國網絡電視台報道,27日,國防部宣佈,中國「正在利用一艘廢舊航空母艦平台進行改造,用於科研試驗和訓練」。29日,中國軍事科學學會常務理事兼副秘書長羅援少將在作客環球網時表示,要有效維護我國海洋權益,航母數量至少不能低於3艘。

### 沒必要與美比高強

羅援指出,從理論上來看,一般有3艘航母才能形成有效戰鬥力,其中1艘執勤,1艘訓練,1艘在船塢中維修。從中國周邊國家來看,印度在2014年將會有3艘航母;日本到2014年也將會有3艘「準航母」。「我想,我們要能有效地維護我們的海洋權益,至少不能低於這個數字。」中國也沒有必要和美國去「高比高,強比強」,我們還是要根據自身國防需要,根據「合理、足夠」的原則,擁有一定數量的航母就可以。

航母的建造需要很多資金,羅援表示,我們發展航母的依據,首先是根據

國防需求,其次要考慮到國民經濟的承受力,還要考慮到我們的科學技術水平。但是,航母不光是單純的「吞金獸」,它也會帶來必要的經濟效益,拉動高科技產業鏈的發展。「我們看國防投入,不要光看投入的這一部分,更要看它的產出,它的產出就是給我們帶來了安全,這是金錢所換不來的」。

### 海外不駐軍政策不變

中國海軍航母艦隊如果遠洋航行,執行任務,如何解決補給問題?羅援稱,中國即便有了航母,具備了遠洋作戰的能力,但近海防禦的海軍戰略也不會改變。我們不爭全球霸權,不會像美國那樣「全球到達」、「前沿部署」。我們發展自己的海軍,主要是為了看家護航。如果我們執行海外任務,也是根據聯合國的要求和有關國家的請求而去。因此,他們應該為我們提供必要的海外補給,中國不在海外駐軍的政策不會改變。



## 中國航母加緊動力測試

香港文匯報訊 據鳳凰網報道,在國防部宣佈中國正在改造一艘廢舊航母的消息發佈的第二天(28日),在鳳凰網記者現場觀察期間,「瓦良格」號航母的煙囪短時間內兩次

冒出黑煙,說明動力系統正在抓緊試驗,同時桅桿最高位置上的雷達天線一直不停在轉動,到天色漸暗時,「瓦良格」號上依然挑燈夜戰,繼續處於施工狀態。

## 修建波蘭高速虧光 中海外臨17億索賠

香港文匯報訊 據《華夏時報》報道,國資委相關負責人29日向《華夏時報》記者證實,中國海外工程總公司(以下簡稱中海外)牽頭的波蘭高速公路項目因中海外虧光家底而失敗,正面臨索賠17.51億元人民幣。目前國資委已經追究了其母公司中國中鐵股份有限公司(以下簡稱中國中鐵)的責任,並責令中國中鐵對中海外進行清查。

2009年9月,中海外中標波蘭一段高速公路的修建工程,這是歐盟國家首個正式交付給中國人的建築工程。但就是這首個中國在歐盟的建築工程,目前卻已經因為當年中海外沒有準確地估算出工程成本價,加上波蘭原料供應商聯手漲價封殺中海外,導致實際造價遠遠高於中標價,中海外虧光家底,不得不停工。

國資委內部人士表示,「目前方遠明已經被免去中海外總經理的職務,降職為副董事長」。

### 中國中鐵將注資挽救

波蘭高速公路管理局法律科主任羅申斯基日前對外稱,管理局已向中海外以及聯合體發出索賠律師函,索賠估算為7.41億茲羅提(約17.51億元人民幣)。羅申斯基並稱,由於包括中海外在內的聯合體4家公司未能完成A2高速公路的建設,在今後3年內,將被排除在波蘭道路建設項目之外。

國資委上述人士稱,「中海外為了完成該項目,目前賠光了所有家底,才不得不停工,現在又遭遇波蘭索賠,目前中國中鐵已經打算注資中海外,來挽救這家企業。」

## 陳瑋成中國環球飛行第一人



陳瑋在歡迎儀式上親吻女兒。網上圖片

據中新社北京30日電 記者北京時間30日連線美國大孟菲斯華人聯合會會長陳江獲悉,當地時間29日10時49分,旅美僑胞陳瑋駕駛安全降落在美國孟菲斯國際機場,成為完成環球飛行的首位中國人。

陳江介紹說,包括80多位華僑華人在內的400餘位社會各界人士在孟菲斯機場迎接陳瑋的歸來,機場用架起水橋這一禮節歡迎陳瑋。孟菲斯市長等當地官員出席儀式,他們感謝「陳瑋為當地市民樹立了一個正面的榜樣,同時也為孟菲斯這個城市爭了光」。

當地著名華人企業家、慈善家王祿威代表華人社區向陳瑋表示祝賀,稱讚他「不僅僅有夢想,而且還有決心、有毅力,付出努力去完成夢想,為華人樹立了積極的榜樣」。1971年完成環球飛行的著名飛行員Elgen Long向陳瑋頒發了環球飛行證書。



陳瑋(中)環球飛行期間抵達家鄉長沙。資料圖片

陳瑋在機場發表感言說:「很慶幸每一站都結識了很多熱愛航空的人,得到了他們的鼓勵、支持和照顧。這次的旅途很長,家人、朋友的支持讓我堅持到底。」陳瑋表示,能夠飛越中國領空讓他備感激動。

### 行程4萬公里 經21國家地區

5月22日,陳瑋駕駛引擎螺旋槳飛機從美國田納西州的孟菲斯出發,途經21個國家和地區,總行程約4萬公里。

陳瑋出生於湖南長沙,1995年赴美留學,於2007年底在美國考取私人飛行執照。此次環球飛行是陳瑋以中國公民身份從事的慈善活動,他希望通過飛行推動中國人對通用航空的了解,增強全球華人之間的聯誼。飛行活動為美國聖聖德兒童研究院募集了25萬美元善款,用於兒童疾病的研究和醫治工作。