

15死者家屬接受賠償

40死者來自31戶家庭 傷者賠償標準制訂中



■在「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故現場，不少溫州市民自發到事故現場舉行悼念活動。
新華社

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道) 溫州「7·23」事故發生一星期，事故救援善後總指揮部30日發佈消息稱，40名死者中，目前已有15名遇難者的家屬同意簽訂賠償協議。在此次事故中遇難的40人分別來自31戶家庭，受傷人員的賠償標準目前也在制訂當中。

據了解，事故遇難人員賠償救助金主要包括死亡賠償金、喪葬費及精神撫慰金和一次性救助金，合計賠償救助金額91.5萬元。

專家認為賠償標準仍低

救援善後總指揮部稱，對於已經簽訂意向協議的遇難人員家屬按照新的賠償救助標準執行，受傷人員的賠償方案也已着手依法研究制訂。救援善後總指揮部還要求對於這次事故傷亡人員今後家庭生活困難的，所在地政府要千方百計、通過各種渠道加以關心和幫助。

據遇難者家屬介紹，91.5萬元由兩大部分組成，其中30萬元包括贍養老人、撫養子女、意外保險、親友往返路費和食宿開支等；其餘61.5萬元中，5萬元為精神撫慰金，1.5萬元為喪葬費，餘下55萬元為20年的死亡賠償金。死亡賠償金按照浙江省2010年度城鎮居民人均可支配收入的數額，乘以20年期限的方式來計算。

中央財大保險學院院長郝演蘇表示，伊春空難和上海「11·15」火災都向遇難者賠償了96萬元，考慮到一年後物價上漲等因素，「7·23」事故遇難人員賠償標準應以100萬元左右為宜。91.5萬元標準，應該說還是偏低。

建議從速統一賠償標準

郝演蘇提出，當前各地公路、鐵路、飛機、航運等交通工具的事故遇難人員賠償救助標準各不相同。本着尊重國民生命和體現國民待遇一致原則，建議有關部門以「7·23」事故處理為契機，盡快明確中國應實行事故遇難人員統一賠償標準制度，減少類似責任事故發生後

的賠償糾紛問題。

鐵道部展開兩個月安檢

另據鐵道部消息，鐵道部已經啟動開展為期兩個月的安全生產大檢查。從現在開始到9月底，鐵道部將集中力量排查和整改安全生產的突出問題，迅速穩定安全生產局面。一是突出重點。以高鐵安全和客車安全為重點，採取拉網式檢查的方法，全面排查問題，制定針對性的措施逐項整改。集中力量對行車設備進行全面檢查，對職工兩紀情況進行全面檢查，對規章制度落實中存在的問題進行全面檢查。二是加強組織領導。各部門、各單位要制定安全大檢查的工作方案，明確檢查項目和內容，明確責任分工，嚴格責任落實。

是次事故的主要責任方、上海鐵路局已於25日開始全面安全大檢查活動。而事故車輛D301所屬的北京鐵路局，除了處理事故乘客的安置、賠償問題外，也將重點放在了客車、客運和高鐵、提速安全上，迅速開展對ATP、LKJ管理和高鐵路安全八大保障體系的專項整治。



■在溫州南站，潘先生(右一)正在替他的母親認領行李。
新華社



連串數字 彰顯大愛

- 2,400餘警力參與救援
- 近300名部隊官兵、民兵、預備役人員參與救援
- 數千熱心市民參與救援
- 參與救治的醫務人員達7,100人次
- 175輛救護車轉運病人
- 500輛愛心車集結獻愛心
- 醫院為重症傷員開展手術23例
- 醫院接待傷員家屬640人次
- 6,000人參與志願服務
- 2,903人參與無償獻血
- 57個工作組接待死傷者家屬
- 7家藥廠捐贈185萬元藥品
- 116,044次求助微博獲轉發
- 鹿城設置6個慈善募捐點

來源：溫州網

小伊伊術後恢復良好

香港文匯報訊 據溫州網報道，30日是項焯伊二次手術後的第二天，溫醫附屬育英兒童醫院的媒體通報會上傳來好消息：小伊伊術後恢復情況良好，肢體得以保存，目前最為關鍵的是要防止創口感染。

29日的媒體通報會上來了一位重量級醫生，他是中國第四軍醫大學西京骨科醫院教授、中華顯微外科主任委員裴國獻，28日晚受國家衛生部指派來溫州，為小伊伊的病情進行會診。

預防創口感染 轉特護病房

裴國獻告訴記者，伊伊是左下肢受到嚴重擠壓導致的擠壓綜合症，處理不當不僅會引起腎功能衰竭，而且會影響肢體的存活。「從目前的情況看，伊伊已順利渡過了前面兩關，總體情況比較樂觀。」據介紹，嚴重的擠壓傷一般在6小時後就會給肢體帶來不可逆轉的損傷，而伊伊在受擠壓的20多個小時後肢體仍得以保存，真是個「奇跡」。

「接下來最關鍵問題就是要防止創口感染，」裴國獻說，「從目前的各項指標看，還沒有出現感染的跡象。」為了預防感染，28、29日這兩天，院方也採取積極舉措，將伊伊轉到了單間的特護病房，控制人員進出，進行空氣消毒等。

溫醫附屬育英兒童醫院醫務科科長盧朝升告訴記者，這兩天小伊伊的精神狀態比以前好了很多，要玩要玩還要親屬陪伴，對她的心理干預工作也已開展。

伊病推遲行程 父母同遇難

另據《經濟觀察報》報道，項余岸夫婦曾計劃在7月上旬就帶伊伊去杭州看外婆，因伊伊生病而推遲了行程，7月15日，三口出行，這也是伊伊第一次坐動車去杭州。

7月23日，項余岸和妻子施李虹，雙雙罹難於回家的路上，列車即將抵站的路上。



■護士在重症監護室的病床邊對被營救的項焯伊進行心理安撫。
新華社

鐵道部澄清：王勇平仍任發言人



日，鐵道部新聞處有關負責人就此表示，王勇平的工作沒有調整。

香港文匯報訊 據《京華時報》報道，日前有傳言稱，因在24日新聞發佈會上的表現欠妥，鐵道部新聞發言人王勇平(見圖)回京後已被停職。29日，鐵道部新聞處有關負責人就此表示，王勇平的工作沒有調整。

王被指職位有變

此後，王勇平即返回北京，未再在公眾

面前露面，也未再接受採訪。日前有傳言稱，王勇平的工作已被調整，有新的新聞發言人代替他的工作；另一種說法是，王勇平回京後即被停職。

對此說法，一名鐵路系統內部人士表示，王勇平還在正常工作，沒有調整。29日，鐵道部新聞處有關負責人證實，王勇平仍為鐵道部新聞發言人，工作沒有調整，「他不是事故責任人，也不是救援人員，只是做了他職責範圍內的事情(開新聞發佈會)，沒有問題。」

憑殘骸相機卡 微博找到女主角

香港文匯報訊 據《南方都市報》報道，在溫州動車事故大坑旁，拾荒者撿到一張相機卡，裡面存着一女孩的照片。她是誰？她還活着嗎？一場微博尋人迅速展開。在網友幫助下，找到了照片女主角。她叫于茵雅，事發時正在追尾事故中後車D301的1號車廂。猛烈的撞擊後，她所在的車廂墜下高架橋。這個幸運的女孩和同伴奇跡生還、獲救。

拾荒者撿相機 887照片獲還原

29日清晨約6時，有拾荒者在事故現場刨開的大坑中撿到一個壓扁、破損的相機。交涉無果，記者以50元價格從拾荒者手中買下了相機的儲存卡。儲存卡經水浸泡，但經過技術修復，還原了裡面全部共計887張照片。分析圖片可以看到，這應是這個姑娘一路旅遊的記錄。

記者隨後篩選了幾張照片，在微博上發出，尋找照片中人。不到1個小時，這條尋人微博被轉發近4萬次。其中一位網友發來私信，表示圖片中的姑娘是其同學，並附有姓名和手機號碼。記者隨後與于茵雅取得聯繫，她告訴記者，她正在溫州市第二人民醫院住院治療。29日下午，溫州市第二人民醫院照片中的姑娘、相機卡的女主人于茵雅躺在病床上。這個24歲的福州姑娘左眼有點充血，看起來恢復得不錯。她目前就讀於福州師大，事發前正畢業實習。趁着暑期，她和高中好友約好旅遊，於23日早

上8時許，在北京坐上了開往福州的D301。

于茵雅坐的是1號車廂靠前的14號座位。于茵雅說，那天天上打雷，窗簾拉着。突然列車發生猛烈的撞擊，翻翻滾滾，幾次撞擊之後，最終歸於平靜。

等待過程中，于茵雅翻身發現自己左後腦勺位置就是窗戶。不一會兒，外面有手電燈光閃動，住在附近的農民開始前來營救。聽到她的呼救後，有人替他們搬開板，幫他們從已破損的窗戶爬了出來。「從事發到爬出車，前後也就5分鐘」，她說。



■上圖：于茵雅正在溫州市第二人民醫院住院治療。右圖為破損相機。網上圖片

事故首批失物清單公佈

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道) 「7·23」溫州動車事故善後處理工作組表示，目前有關工作正在有序進



■散落的行李物品。
中新社

行。經現場全面清理，現尚有部分旅客攜帶的物品和遇難旅客的遺物失落。工作組發出尋找旅客遺失物品啟事，現將第一批旅客及家人申報遺失物品清單公佈，懇請社會各界和廣大市民朋友共同幫助尋找。

第一批旅客及家人申報遺失物品清單，共包括31項，如：奧迪A6車鑰匙1把及賬本資料；22毫米的銀色OMEGA星座系列女式手錶1塊；棕色小包1個，內有美金若干；銀色AP牌手錶1塊，表盤鑲滿小鑽；金色Sony筆記本電腦1台；等等。

工作組公佈了聯繫電話：0577-56657620；溫州南站失物招領處。