

# 漏追300萬 學資處10年始知

## 稱系統出錯延發百還款通知 認前線疏忽餘22人未填數

香港文匯報訊(記者 李俊) 學生資助辦事處又擺大烏龍! 借取貸款的大專生, 原應在畢業後開始分階段償還, 但該處卻因「系統問題」, 未有向近百名畢業生發出還款通知, 「有數不追」令學生還錢無門, 涉款共達300萬元; 而其中20多人更早於2000年已畢業, 事件拖足10年才被發現, 離譜非常。學資處承認, 當中涉及前線人員疏忽, 並稱會檢討有關系統及行政程序。有教育界人士表示對事件感詫異, 批評該處電子系統漏洞處處, 非常「兒戲」。

學資處昨發新聞稿, 「自爆」在過去1年整理貸款帳戶資料時, 發現其中一個系統出現「啟動帳戶還款」問題, 令92名已畢業的借戶(共99個帳戶)未能如期收到還款通知或繳款單, 延誤還款。該處指發現問題後已即時聯絡有關借戶人處理。受影響的92人中, 尚有22人正商討還款安排或未能聯絡。

### 籲貸款人主動聯絡還款

學資處副監督黃敬榮接受香港文匯報查詢時解釋, 事件涉及處方的發放借貸系統, 未能成功將借戶人畢業的訊息傳達至還款系統, 令有關人等的還款程序一直未啟動。他又表示, 92名受影響者中, 約20多人於2000年畢業, 拖欠還款10年, 其餘則於近數年畢業, 共涉及金額為297萬元。

### 教界感詫異斥處方「兒戲」

去年大學畢業的李同學, 疑為受影響者之一, 他昨向本報表示, 共向學資處借貸8萬多元, 但畢業後一直未收到還款通知, 期間曾致電學資處查詢不果, 上月卻突然接獲處方信件, 要求即時清還累積3季8,000多元貸款及附加利息, 更聲言將入稟小額錢債審裁處追討, 「好人當賊辦」令其大感不滿。



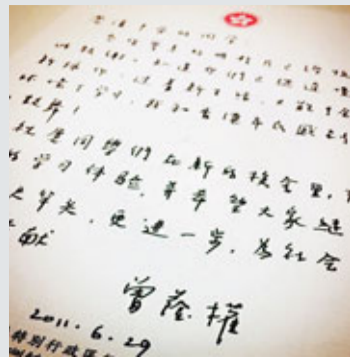
■學資處承認「擺烏龍」事件涉及前線人員疏忽。資料圖片

教育政策關注社主席張民炳對是次的「系統問題」極為詫異, 「若是因系統出錯, 令學生收不到還款通知, 學資處應當補償相應時間, 令受影響者彈性還款」。他續指, 就近年來的拖欠還款問題, 學資處若要「揸正來做」提高追討欠款效率, 應先主動杜絕一切漏洞, 「即使推出審查、借貸機制更完善, 但原來處理還款的電子系統如此兒戲, 做多少工夫及諮詢都是白費」。

### 延期還款申請延長一年

另外, 學資處宣布, 將「延期還款紓困措施」的申請期延長至明年7月31日, 讓應屆畢業生亦能受惠, 成功申請者最多可暫延還款期2年, 期間免計利息, 措施詳情可參閱學資處網頁(www.sfaa.gov.hk)。

# 特首親筆回覆川童感謝函



■行政長官曾蔭權親筆回信, 為四川蒼溪中學的學生送上祝福和鼓勵。資料圖片

香港文匯報訊 3年前香港撥款協助四川地震的災後重建, 包括興建新校舍, 讓災區學生重返校園。早前29位四川省廣元市蒼溪中學的學生給特首曾蔭權寄來明信片, 通過特首向香港市民致謝。曾蔭權收到後親筆回信, 並送上祝願。

明信片 and 特首的親筆回信, 日前均上載到特首辦facebook專頁「上亞厘畢道」。圖片展示部分學生手寫的明信片內容, 有學生這樣感謝港人的援助: 「我重新進坐了寬敞明亮的教室, 努力學習, 奮發向上是我唯一的感恩方式。」

曾蔭權則給同學親筆回信, 為四川蒼溪中學的學生送上祝福和鼓勵。

特首在回信裡說: 各位寄來的明信片已經收悉, 謹此致謝。知道你們已從逆境中重新振作, 過着新生活, 又能於舒適的環境下學習, 我和香港市民感到欣慰和鼓舞! 祝願同學在新的校舍裡, 有更豐富的學習體驗, 並希望大家繼續努力, 百尺竿頭, 更進一步, 為社會和國家作出貢獻。

# 基層高中生大行實習「追夢」

香港文匯報訊(記者 歐陽子瑩) 參與面試及履歷寫作技巧工作坊, 並獲各機構導師指導, 分享實際工作經驗, 他們亦可獲贊助上車班及每天100元的交通膳食津貼。

助學生汲取工作經驗增自信

來自天水圍的Jessica是參加者之一, 新學年將升中五。她表示, 08年初來香港時學業成績追不上, 年紀又比同學大, 很少朋友也很少說話, 自信心欠奉。她獲計劃安排到安閣物業實習, 雖然至今短短一星期, 且只從事較簡單工作, 但已對她有不少啟發, 「看到同事懂得多種語言, 覺得自己都要好好裝備, 現時遇到不明白



■首屆「追夢計劃」為30多名基層中學生提供到不同行業大型機構實習的機會。香港文匯報記者 歐陽子瑩 攝

青少年, 因覺得港島區陌生而從未到過金鐘, 他認為, 社會不同階層有需要加強溝通以縮窄鴻溝, 期望參加計劃的學生可從商界人士身上學習, 增強自信心及裝備自己。

# 「洛坦」掠港釀2傷

香港文匯報訊(記者 杜法祖) 強烈熱帶風暴「洛坦」掠港, 昨凌晨至清晨時段, 普遍地區受強風暴雨影響, 新界與九龍發生多宗交通意外及吹塌棚架意外, 共釀2人受傷。其中在大嶼山香港國際機場觀景路, 有密斗貨車雨中失事衝落2米下斜坡叢林翻側, 司機被困近2小時始被救出, 送院情況嚴重; 另在元朗, 一幅面積達200平方米棚架被強風吹塌, 幸無釀成傷亡。

有熱帶氣旋信號。天文台預測今日大致多雲, 間中有驟雨及一兩陣狂風雷暴, 氣溫介乎攝氏28至31度, 及至下周五部分時間有陽光及有一兩陣驟雨。



■重型密斗貨車在大嶼山觀景路國泰城對開失事, 衝落2米深斜坡叢林。

### 昨午取消風球信號

天文台在昨午4時40分, 取消所

責任編輯：何全益 版面設計：劉坻坻

萬眾期待的新一代豪華精品跑車賓利Continental GT, 近日已正式登陸香港, 為富豪級車主展現豪華跑車的嶄新體驗。全新Continental GT貫徹賓利的經典傳承, 並在設計、工程、材料、工藝等多方面進行數百處的改良及提升, 再次奠定賓利在GT界別中無可匹敵的殿堂級地位。

■6.0公升W12雙渦輪增壓引擎馬力輸出被調高至575PS

■6前速加減自動波箱的快速反應令人讚賞

■座椅設計採用全新奪目的「Cobra」款式, 乘坐感極為舒適。

**Bentley Continental GT規格**

驅動形式：全時四輪驅動  
引擎類型：6.0公升W12雙渦輪增壓  
最大馬力：575ps/6,000rpm  
最大扭力：700Nm/1,700rpm  
傳輸系統：ZF 6前速加減自動波箱  
車身尺寸：2,746×1,944×1,404mm  
售價：HK\$3,680,000 (連稅)  
查詢：(852) 2890 1914 (賓利香港)

# 非凡動力 極致奢華

■全金屬腳踏

■主錶板流露傳統英式風格

■後座空間極為充裕

■車廂採用了觸感柔軟的頂級真皮製成

**全** 新賓利Continental GT擁有極具個性的動感外形, 更強勁的引擎裝置, 奢華精緻的造工; 得心應手的操控, 寬敞舒適的駕乘空間, 讓全新的Continental GT更具實用性, 絕對是一台適合任何場合使用的完美座駕。

**精湛工藝 無出其右**

全新賓利Continental GT保留了傳統英國車身造型比例, 且運用頂尖航天科技超形技術, 再以高壓打進出極具動感與現代氣息的全鋁合金車身, 把充滿肌肉線條感與運動氣息表露無遺; 此外, 特高的腰線設計, 亦能營造出蓄勢待發的澎湃動感。車頭設計方面, 則進一步突顯跑車氣勢: 加闊了41mm的車頭包圍, 不但讓賓利經典矩形格柵更顯直立, 同時亦提升了穩定性及操控感。獨特的圓形大燈配備了LED日間行車燈, 使全新Continental GT更奪目耀眼。行李箱蓋沿用Mulsanne雙馬蹄形設計, 配合閃亮的橢圓形排氣喉, 讓全新的Continental GT運動風範表露無遺。

除了外形表現出色之外, 車廂內飾同樣選用最上乘優質的物料製作, 並由賓利英國克魯郡工廠內工匠以人手打造。設計師在處理皮革時, 特別在背部縫製出呈傾斜狀「坡道」的紋理, 不但能勾勒出風格顯著、輪廓分明的造型線, 同時更能保持柔軟的觸感; 木料方面, 車廂採用未經漂白的優質木材, 再襯以亮麗金屬及頂級地毯, 令奢華舒適之餘亦增添氣派。中控台及儀錶板則採用了觸感柔軟的頂級真皮製成, 而座椅設計則採用全新奪目的「Cobra」款式, 乘坐感極為舒適, 即使長途旅行也可享受到卓越的支撐力。另外, 值得一提的, 是車廂空間方面亦極為充裕, 雖然不可與Mulsanne等旗艦型號空間相提並論, 但相較於時下各款超級跑車, Continental GT的表現絕對是無出其右。

**靜若處子 動若脫兔**

在動力裝置方面, 全新Continental GT配備了經改良的6.0公升W12雙渦輪增壓引擎及6前速加減自動波箱, 馬力輸出被調高至575PS, 扭力亦增強至700Nm。配合減輕了65kg重量的車身, 使馬力跟車重比例提升達6%。此外, 快速換檔(Quickshift)變速技術, 更支援雙降檔功能, 讓操控時更能得心應手。憑藉先進的混合燃料技術, Continental GT還可以使用標準無鉛汽油, 同時亦能相容E85生物燃油, 以達成減排與環保的目標。

在行駛表現上, 全新Continental GT非單具備了超級跑車的雄渾動力, 同時亦流露出豪華轎車的穩定舒適。在迂迴狹窄的山徑行走, 表現輕鬆自如, 懸掛比例柔中帶剛, 讓車子拐彎傾角減至最低, 而車廂內則保持相當的穩定感, 減少出現左搖右晃的情況。動力表現方面, 可以用「靜若處子、動若脫兔」來形容, 一般行駛猶如一部舒適的家庭房車, 輕盈、自在; 但若需要放肆的話, 它亦會奉陪到底, 只要狠心踏下油門, 那股潛藏的雄渾動力立即會湧現, 強勁加速反應和敏捷身手, 絕不讓一眾超級跑車專美。輔助引擎的6前速加減自動波箱的快速反應同樣令人讚賞, 尤其是新增的雙降檔功能, 令減速表現更快更準, 讓操控更為得心應手。

誠如賓利香港總經理周嘉怡所言, 全新賓利Continental GT是一台集合各種極致體驗與超凡實用性於一身的超級轎跑車, 它完美的詮釋了車廠Supremacy Everyday的產品定位, 亦為GT的發展奠定了新的里程碑。

# Bentley Continental GT