

香港文匯報 WEN WEI PO
2011年7月30日(星期六)

A7 責任編輯：陳功
版面設計：莫家威



■動車事故「頭七」日，兩名遺屬悲極相擁。

年近7旬的國務院總理溫家寶日前親赴溫州，看望甬溫動車事故傷者及罹難者家屬，站在烈日下的事發現場，於33℃高溫的酷暑天氣中和兩百餘名中外記者會面長達一個小時。除直面各種事故質疑，這位向來在第一時間趕赴突發事故現場的領導人還為此次晚來幾天致歉，「在病床上11天，今天醫生才勉強允許我出行」。這是中國最高層領導人首次主動對外公開身體情況。然而，溫總此番近乎「自曝私隱」的真情告白，卻引來質疑和炒作：個別境外媒體通過檢索新聞報道，指溫家寶過去11天內出席過多場公開活動，因此「抱病說」為「撒謊、不老實」。這種提出質疑的依據，本身就令人懷疑。

本報昨天在京採訪權威人士，該人士強調，總理的公務行程，新華社、《人民日報》每天都有報道，中央電視台新聞聯播也都有播報，總理何來說謊？根據公開新聞顯

示：7月18日，溫家寶在人民大會堂為到訪的伊拉克總理馬利基舉行歡迎儀式；7月19日上午，主持召開國家應對氣候變化及節能減排工作領導小組會議；7月20日，主持召開國務院常務會議；7月21日，在中南海紫光閣會見喀麥隆總統比亞；7月24日，溫家寶在人民大會堂會見日本國際貿易促進協會訪華團；7月27日，主持召開國務院常務會議。

權威人士透露，總理過去11天內一直是帶病處理上述繁重的政務，這是醫生根據其身體情況作出的「最大限度的容忍」。至於「允許總理抱病到外地公務」，則正如總理自己爆料，是在他赴溫州當天才勉強同意的。另據消息人士分析，一個國家的總理政務極為繁忙，每天的行程基本上都是提前相當時間已然確定。且從公開報道來看，相關的會議和外事會見均十分重要，不便推卸。為避免給工作帶來影響，總理不願身體安康，在連續11天時間內盡一切可能按既定時間表抱病工作，這種精神竟無端

遭到非議，實在令人遺憾。

抱病在京活動 有別長途跋涉

人們留意到，在總理所說的抱病的11天中，他的公開政務活動無論是會見外國政要，還是出席會議，政務地點不在大會堂就是中南海，這樣的活動半徑，方便及時返回繼續就醫。而遠離北京、長途跋涉、舟車勞頓，對病人康復的風險遠遠大於留京就診，這是稍有醫療常識的人就能明了的事情，也是11天後醫生才「勉強允許」總理出行的原因。

本報記者留意到，境外媒體「總理假病說」出爐後，在內地網絡上引發網友的譴責風暴。在新浪微博，多位透過電視直播收看到記者會的博友指出，「電視鏡頭裡的溫總面容憔悴、十分消瘦，說話時嘴唇微微顫抖，一看就是病情未癒的樣子。」有人則觀察到「近一個小時裡，總理一直站着，南方這麼熱的天，沒有打傘，沒有毛巾，也沒有喝一口水，這麼指責他

於心何忍？」

還有網友說，「2008年的南方冰凍、汶川地震，2009年的大旱、暴雨、洪水，2010年的玉樹地震、舟曲泥石流……每一次災難面前，他都第一時間來到我們身邊，這次他抱病來到7·23事故現場開記者會，是態度是責任是擔當。」有網友更譴責這種無端質疑「不厚道！別有用心！」

總理溫州行後 網民情緒趨緩

另據中國傳媒大學網絡輿情(口碑)研究所29日公佈的最新調查顯示，甬溫動車追尾事故發生後，負面評論一直在網上佔壓倒性優勢，但28日上午，溫總到溫州看望動車追尾事故受傷人員，並在事故現場回答中外記者提問後，網民情緒有所緩和和穩定，網上輿情首次出現某種積極態勢。網友感謝總理的關懷，期待總理對事故調查的要求得到落實，並對於總理的病情表示關注，祝願總理早日康復。

死亡賠償增至91.5萬

新添撫慰撫養費 遇難者升至40人

香港文匯報訊(記者 白林森 溫州報道)溫州動車事故救援善後總指揮部根據國家有關法律規定，經與動車事故遇難人員家屬具體協商，29日決定將遇難者的賠償救助標準由50萬元，提高到91.5萬元。另外，溫州動車事故遇難者升至40人。

(尚有相關新聞刊A10版)

據新華社消息，此前，善後工作組與部分家屬就賠償問題進行了初步溝通協商，主要依據國務院2007年頒布的《鐵路交通事故應急救援和調查處理條例》，達成了賠償50萬元的意向協議。隨後，又認真聽取了遇難人員家屬等意見，充分進行了法律論證。根據《最高人民法院關於審理鐵路運輸人員損害賠償糾紛案件適用法律若干問題的解釋》中規定的，賠償權利人有權選擇按侵權責任法要求賠償的精神，本着以人為本、就高不就低的原則，進一步與遇難家屬溝通協商，總指揮部研究決定以《中華人民共和國侵權責任法》為確定「7·23」事故損害賠償標準的主要依據。

「7·23」事故遇難人員賠償救助金主要包括死亡賠償金、喪葬費及精神撫慰費和一次性救助金(含被撫養人生活費等)，合計賠償救助金額91.5萬元。

據了解，對於已經簽訂意向協議的遇難人員家屬按照新的賠償救助標準執行，受傷人員的賠償方案也已着手研究制訂。

增撫恤因法律依據變更

對於為何賠償金額定為91.5萬元，本報記者就此問題詢問了鐵道部，相關負責人表示，賠償增加的主要原因是法律依據有所變更。與此前50萬賠償由事故賠償金、一次性專項幫扶款以及愛心捐助款三部分構成相比，91.5萬元的賠償新增了精神撫慰費和一次性救助金(含被撫養人生活費等)。每位事故遇難者91.5萬元的賠償金，全部由鐵道部負擔。

另據中新社報道，溫州動車事故中的一名福建籍乘客陳偉在溫州市第二人民醫院搶救無效，於28日晚10時45分宣佈死亡。溫州動車事故遇難者升至40人。



■昨日是溫州動車事故「頭七」日，大批遺屬赴事故現場拜祭。



惡夢纏伊伊 尖叫夜哭泣

■小伊伊目前恢復情況不錯，惟心理上有「應激反應」，晚上常做惡夢、尖叫，驚哭。

廣深港高鐵 Vs 事故動車 型號不同信號同

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道)甬溫動車追尾慘劇善後工作尚未完成，廣深港高鐵深段26日低調試運行。運營方廣鐵集團否認坊間稱該段高鐵8月初正式通車的說法，稱「未接到通車的相關通知」。據悉，廣深港高鐵正式開通運行車目定為CRH3型動車，與甬溫線出事故動車型號並不相同(D3115次為CRH1型、D301次為CRH2型)，但其通信信號系統集成建設項目同樣由北京全路通信信號研究設計院設計，與溫州南站信號設備相同。

民眾質疑運行安全

廣深港高鐵深段全線試運行期間，每日將開行20對列車，運行時速保持在250公里左右，從深圳北站至廣州南站，全線

運行時間約為35分鐘。據鐵路部門工作人員稱，試運行將使用正式開通運營相同的車輛，按照速度和列車時刻進行檢測。正式運營後，將有深圳至廣州、深圳至武漢、深圳至長沙的三大車次運行，每天將保持在50趟車次左右。

本月初深圳市交通部門負責人接受記者採訪時表示，廣深港客運專線已基本確定在8月10日開通至深圳北站，最晚不超過12日。但在「7·23」動車事故以及京滬高鐵近日頻發故障後，鐵路部門內部人士昨日對記者表示，鐵路部門之前從未對外界明確開通時間，目前暫未接到相關通知。

籠罩在動車追尾慘劇陰霾下的內地民眾，紛紛從多方面質疑廣深港高鐵深段运行的安全性。

遺屬雨中祭「頭七」

香港文匯報訊 依照中國傳統習俗，29日應為「7·23」動車事故的「頭七」，據中新社報道，溫州大批親屬和遺屬到事故現場拜祭。上午，烏雲壓頂，天空飄着濛濛細雨。一首題為《動車脫軌祭》的小詩，赫然出現在事故現場的一根橋墩上，伴着字跡下一簇簇鮮花與一根根香燭，給現場平添了一絲凝重。

前日，就是在這個橋墩下，抱病趕來的溫家寶向事故遇難者獻上了鮮花，並鞠躬3次以示哀悼；7天前，在這個橋墩下，幾列車廂從橋上墜落，釀成慘禍。

約10點40分左右，一位手捧鮮花、40歲上下的女人出現，她踏着泥濘的道路，蹣跚地來到獻花處，默默將手中的花獻上後，隨之深鞠一躬，轉身離去。

雨漸漸地大起來，現場很多人撐起了傘。一位附近村民模樣的人卻站在雨中，背着手，望着橋墩下的鮮花與香燭發呆。

民眾挺總理 一定查真相

「我是事故發生後第一批到達現場的，當時急着救人，鞋都被泥沾掉了。」這位不願具名的村民說：「昨天溫總理來，我其實特別想給他講講當時的慘狀和我對事故的一些看法，讓官員們加緊調查事故真相，讓死者瞑目。」

而36歲的附近居民唐道偉至今仍對掩埋車頭的決定耿耿於懷，他給記者比畫着說：「我們這片地兒，原來最深的地方



■一首祭亡詩題寫在動車事故的橋墩上。

都淹不過大腿根兒，完全沒有必要把車廂埋進去。」

「溫總理說得好，一定要還事故以真相，這不是錢能買來的。」35歲的陳小敏如是說，「這樣才是對死者最好的告慰。」

雨漸漸小了下來，可天空仍是烏雲密布。隨着橋上一列動車的呼嘯而過，橋墩旁十多根香燭的火苗搖曳着，似乎在訴說着什麼。

意國情侶 陰陽兩隔

香港文匯報訊 如果按原來的行程，一對意大利情侶剛離開北京到上海觀光，由於北京的天氣炎熱，讓7月21日抵達北京的他們做出了一個決定，離開北京前往浙江溫州，那裡是意大利籍華裔小伙子潘約翰的故鄉，那裡有他的爺爺奶奶。

據中新社報道，23日早上7點，他們在北京踏上了D301次動車，當晚19點42

分，他們將準時抵達溫州。這趟列車最終卻將他們帶往了不同的方向。29日，潘約翰已在溫州第二醫院重症監護室躺了6天，而他的至愛，意大利姑娘Assunta Liguori卻踏上不歸之路。

執子之手 永別女友

事故發生前當晚20點20分左右，列車乘務員正在廣播：前方將到達溫州車

站，下車的乘客請準備。潘約翰認為列車馬上將到站，和茜茜離開座位去2號車廂拿行李。此時他還牽着她的手。

事後潘父分析，這一舉動或許是救了兒子。「坐着的話也許更加危險」。一聲巨響，巨大的撞擊將約翰和茜茜分開，此後，他再也不能牽她的手了。

當潘約翰再次醒來時，他發現自己身處救護車。醫生回憶，「病人醒來的第一句話是我的女朋友在哪，你們救救她，她人生地不熟。」他不知道，他至愛的女友已不在人世。