



動車慘劇

香港文匯報 WEN WEI PO
2011年7月29日(星期五)

A2 責任編輯：陳功
版面設計：余天麟

溫總調查處理一追到底

生命安全最重要 讓群眾得到真相



■總理溫家寶昨日在溫州察看動車事故現場，悼念遇難者，並回答中外傳媒提問。香港文匯報記者白林森攝

香港文匯報訊（記者 王珏、白林森 報道）7·23甬溫動車事故發生後第6天，69歲的國務院總理溫家寶抱病南下溫州，在醫院看望傷者與遇難者家屬後，又冒着午後的溽熱來到事故現場悼念，並舉行中外記者會。他強調，人的生命安全最重要，事故處置的最大原則就是救人；對事故調查處理要一追到底，要讓群眾得到真相。



■國務院總理溫家寶前往溫州醫學院附屬第三醫院看望小伊伊。新華社

這是多年來，首次有國家領導人針對突發災難事故舉行現場記者會，多間中外媒體對此進行了即時直播。溫總首先強調，這起事故讓我們更警醒地認識到，發展和建設都是為了人民，而最重要的是人的生命安全。

未及早赴溫州 因抱病11天

在1個多小時的時間裡，溫總共回答7間中外傳媒的提問，對備受關注的事故原因、信息披露和救援善後等問題予以坦誠回應。這位向來在突發事件發生的第一時間奔赴現場的領導人還解釋說，之所以在事故6天後才到溫州，是因為近期抱病，「11天在病床上，今天醫生才勉強允許我出院。」

新華社記者提問事故原因，溫家寶指出，事故發生以後，國務院立即成立了包括安監、監察、檢察等部門構成的獨立事故調查組，將通過現場勘測、技術取樣、科學分析、專家論證，得出實事求是、經得起歷史檢驗的結論，並且將依法嚴肅追究直接責任者和領導責任。他透露，事故調查工作已經開始，中央要求事故調查處理的全過程要公開透明，接受社會和群眾的監督。

是否救人第一 鐵道部回答

對於本港記者「事故是天災還是人禍」的提問，溫總表示，事故調查處理一定要對人民負責，無論是機械設備問題，還是管理問題，以及生產廠家製造問題，我們調查處理都要一追到底。如在查案過程中，背後隱藏着腐敗問題，也將依法處理，毫不手軟。「只有這樣，才能對得起長眠在地下死者。」

這場迄今已造成39人死亡的撞車事

故，其搜救過程備受爭議。對於央視記者提出搜救過程是否過於倉促的質疑，溫家寶回應說，事故發生後，胡錦濤主席當即指示要把搶救人命放在第一位，他得到這個消息立即給鐵道部負責人打電話，「他可以證實，我只說了兩個字，就是救人」。而鐵道部門有關方面是否做到這一點，要給群眾一個實事求是的回答。

溫總表示，在接待遇難者家屬時，他亦重申，事故處置的最大原則就是救人，千方百計救人，「還是那句老話，只要一線希望，就要盡百倍的努力」。他並指，事故處置的第二個原則，就是要檢查安全，需取證、調查和分析，要停開那些有問題的列車，同時要對道軌以及路基都進行排查，「這些都是處置工作極為重要的」。總理強調，這起事故能否處理得好，其關鍵就在於能否讓群眾得到真相。



■溫家寶總理向動車事故遇難者獻花哀悼。新華社

人性化善後 讓死者安息 生者慰藉

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）國務院總理溫家寶昨天在溫州動車事故現場舉行的中外記者會上表示，事故的善後處理一定要人性化，包括合理賠償、認真處理遺物，讓死者安息，讓生者得到慰藉。

遺物承載思念 囑咐妥善處理

他透露，在記者會前，他到醫院去看望了傷員，並同遇難者的家屬見面，深感心痛。他說，我們不要忘記這起事故，不要忘記在這起事故中死難的人。它讓我們更警醒地認識到，發展和建設都是為了人民，而最重要的是人的生命安全；它也讓我們認識到一個政府最大的責任就是保護人的生命安全。

溫總並指出，對於事故的善後問題，比如對幾十位遇難者的家屬，在處理當中一定要人性化。他深情表示，誰都有父母、丈夫、妻子、兒女，誰都有親人，親人遇難失去了生命，是多少錢也買不回來的。因此，一定要關愛，給他們合情合理的賠償，其目的也是為了讓死者安息，讓生者得到慰藉，包括對遺物的處理。「有人以為它僅僅是財產問題，我認為不僅僅是，它實際上是親人對死者的懷念，我們為什麼要求有關部門認真清理遺物，就是要對人民負責。」

溫總表示，事故處理過程中的公開、透明，非常重要。這起事故能否處理得好，其關鍵就在於能否讓群眾得到真相。因此，處理的過程應當及時、準確向群眾發布信息。

高鐵路安全第一不是越快越好

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）此次動車追尾事故，引發海外對中國高鐵路技術安全性的擔憂。在回答CNN記者關於中國政府將如何挽回國際社會對中國高鐵路信心的提問，溫家寶坦言，高鐵路不是越快越好，而是必須把速度和安全、效益結合起來。只有使中國的高鐵路真正地安全起來，中國的高鐵路才能在世界上站起來。

失掉安全 就失掉可信度

他說，中國高鐵路技術的出口以及其他高科技產品出口的可信度不在口頭上，應該在實踐中。就高鐵路來說，應該從設計、設備、技術、建設和管理綜合來考慮，在這個當中，失掉了安全，就失掉了高鐵路的可信度。這些年，高鐵路事業有了很大發展，但是這起事故提醒我們，要更加重視高鐵路建設中的安全度，要實現速度、質量、效益和安全的統一，把安全放在第一位。他表示相信有關部門會認真汲取這起事故的教訓，從多方面

改進工作，特別是突破關鍵技術，加強管理，使中國的高鐵路真正安全起來，才能在世界站得住，有信譽。

溫總並指出，改革開放30多年來，中國的發展，包括科技事業都取得了很大的進步。一個國家要真正繁榮和強大，要依靠科技的力量，提高全民族的素質。他說，現在站在這裡來總結這起事故的教訓，不僅是寄托對在這起事故中死難的人們（的哀思），更需要全國人民、整個民族要振奮精神，團結一致，更加努力地學習和工作，特別是在科技事業上，要有自己的發明、自己的品牌、自己的知識產權，具有國際競爭力的產品，「這不是說一說就可以辦得到的，這需要大力發展科技事業，突破關鍵技術，使我們的技術設備更安全、更可靠、更具有競爭力。」

他最後表示，對於中國的未來，無論是發展和建設，還是科技和教育，依然充滿信心，並且將為實現這一目標而繼續努力奮鬥。

點名批鐵道部 總理言辭甚厲

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）在輿論和罹難者家屬對鐵路部門的搜救過程及善後處理的一片質疑聲中，國務院總理溫家寶昨天親赴溫州，首次就突發事故舉行現場記者會回應外界質疑，並點名批評鐵道部，言辭甚厲。此間北京專家對本報表示，溫總通過這種方式，代表中國最高領導層向中國民眾、國際社會表明中國政府徹查真相、還民公道的決心，在一定程度上有助於重建因動車慘案而挫傷的官民互信，恢復中國民眾對於政府管制能力的信心，並修復國際形象。

重建官民信任

中國人民大學輿論研究所所長喻國明對本報表示，從事態發展來看，這起動車事故到現在已經超出了鐵路系統特大交通事故的範疇，輿論和罹難者家屬對鐵路安全、事故原因等疑團重重，而鐵路部門後續的搜救、善後以及信息公開等事宜處理相當不到位，引發一片批評聲浪，從某種程度上已經引發政府公信力及管治能力的信心危機。在這個時

候，需要也應該提高到中央領導這個層級來重建官民信任、扭轉民眾信心。

國家行政學院教授汪玉凱亦對本報指出，溫家寶總理繼前日主持國務院常務會議對此次事故的調查處理工作作出指示後，次日又代表中國最高領導層來到事故發生地，以其特有的親和力安撫傷者及罹難者家屬，並赴現場悼念，還通過約一小時的中外記者見面會解釋內幕，並承諾徹查真相、嚴懲責任人。特別是對民間反映激烈的「通車優於救人」的質疑給出了自己的價值判斷，並批評鐵道部門，言辭甚厲，這不僅回答了一部分民眾的疑慮，同時也給予遇難者家屬及傷者的支持和信心。

修復國際形象

汪玉凱並表示，溫總最後還坦率回答了國際媒體對於中國的高鐵路發展的疑問，強調高鐵路不是越快越好，而是必須把速度和安全、效率結合起來，這一方面有助於修復國際形象，另一方面也為中國鐵路事業的下一步發展指明了方向。

版面導讀

要聞 警破雛妓集團 揭14歲男生援交
警方破獲網上雛妓集團，拘捕26名男女，包括8名未成年男女，更揭發不法之徒威迫利誘年僅14歲男學生援交。
詳刊A5

要聞 美國一旦違約 股市料挫3成
美國債務上限談判離期只剩5天，瑞信估計，一旦出現違約，美國國內生產總值(GDP)將萎縮5%，股市會急挫30%。
詳刊A6

中國 16省市居民 收入同步GDP
內地25個已公佈上半年居民收入數據的省市中，16個省市按要求實現了城鎮居民收入增速達到或超過GDP增速。
詳刊A10

港聞 騙徒養鬼仔 網上詐財
警破網上詐騙集團，發現有騙徒以「養鬼仔」等「呖神騙鬼」辦法行騙，2個月最少有23人受騙，涉款16萬元。
詳刊A12

港聞 施政三主題 將展開諮詢
曾蔭權10月施政報告，重點回應城中關注的住屋置業、貧富懸殊及人口老化3大議題，下周一正式展開諮詢。
詳刊A14

六合彩MARKSIX	
7月28日(第11089期) 攪珠結果	
11 21 30 36 42 47 34	
頭獎: \$34,706,930	(1.5注中)
二獎: 無人中	
三獎: \$91,300	(110注中)
多寶: \$3,766,281	
下次攪珠日期: 7月30日	