



來論

藉動車事故否定「中國速度」既違背事實也不公平

黎子矜

動車事故是涉及中國鐵路發展和安全問題的重大案例。「中國速度」是舉世矚目的發展成就，是令中國人民和全世界各國享受巨大利益的經濟奇跡。討論動車事故，是要吸取血的教訓，促進中國高鐵安全技術的發展和運營管理水平的提升，保障人民生命安全和維護國家聲譽。動車事故不應該也不可能殃及「中國速度」和「中國模式」。將動車事故與「中國速度」掛鉤，全盤否定「中國模式」，既違背事實，也不公平，甚至還包含了別有用心。事實上，國情決定中國「慢不起」，中國不能「暫停」。若全盤否定「中國速度」，「叫停中國」，不單脫離中國國情，對中國的發展造成無可挽回的傷害，而且將嚴重影響世界經濟的復甦和發展。

將動車事故與「中國速度」掛鉤意欲何為

溫州動車事故教訓深刻，中國必須查清事故原因，如實公布真相，吸取血的教訓，排除安全隱患。但值得注意的是，海外一些媒體將動車事故與「中國速度」掛鉤，意欲全盤否定「中國速度」和「中國模式」。

英國《金融時報》網站24日一篇題為《撞車為高能量中國蒙上陰影》的文章稱，中國的總體發展模式有點類似高鐵，速度驚人，目標遠大，令人歎為觀止……但如果發生重大意外，人們將質疑如此匆匆奔向未來的智慧。路透社一名專欄作家寫道，中國需要的是「暫停」。一些西方媒體和香港媒體的報道還援引了一條廣為轉載的微博：「中國，請停下你飛奔的脚步。」香港《蘋果日報》直接以此微博作為社論題目，聲稱：「溫州高速火車相撞事故充分暴露『只講速度不理質量』發展模式的弊端及代價」。

動車事故不應該及「中國速度」和「中國模式」。動車事故涉及的是中國的鐵路發展和安全問題。正如新加坡《聯合早報》26日題為《中國動車追尾事故是慘痛教訓》的社論說：「溫州動車事故相信對中國要發展世界最先進高鐵網絡的目標不會造成太大衝擊，但其步伐應作相應調整。」動車事故的確應使中國全面檢討高鐵的發展速度特別是安全的配套，但不應該影響中國發展高鐵的目標，更不應該「叫停」中國的發展速度。

相比起來，1998年德國高鐵事故導致101人喪生，105人受重傷，情況更加嚴重。自此之後，歐洲的高鐵鐵路發展雖一度放緩，但這次事故極大地促進了歐洲高鐵安全技術的發展和運營管理水平的提升，也促進了歐洲高鐵的穩健發展。目前，德國已建成了總長約2,620公里的高速運輸

走廊，將德國130多個大小城市連為一體，對人員和信息的往來與交流以及德國經濟建設發揮了難以估量的積極作用；目前法國國內已經形成運營線路總里程達到4,500公里的4條高速走廊；英國《泰晤士報》25日刊登來自包括英國總商會會長戴維·弗羅斯特以及英國各地約30名地區商會會長的聯名信，要求英國政府頂住壓力發展高鐵；意大利已建成總長438公里的兩條高速線；美國總統奧巴馬在今年1月25日發表的國情咨文中表示，在未來25年內要讓80%的美國人利用高速鐵路出行。溫州動車事故也將極大地促進中國高鐵安全技術的發展和運營管理水平的提升，令中國高鐵的發展更科學和更安全。

國情決定中國「慢不起」

在國際媒體上，強調中國快速發展中存在問題的聲音一直不少，但由此全面否定中國發展模式的評論卻不多。但溫州動車事故發生後，全面否定中國發展模式的評論突然湧現。這些評論將動車事故與「中國速度」掛鉤，意欲全盤否定「中國速度」和「中國模式」，完全忽視了國情決定中國「慢不起」，以及「叫停中國」將嚴重影響世界經濟的復甦和發展。

首先，國情決定中國「慢不起」，中國不能「暫停」，「中國速度」符合中國國情。最近30多年來，在改革開放的推動之下，中國的GDP以每年接近於10%的速度增長，世界經濟增長1個百分點，中國經濟增長3.4個百分點。保持較快的發展速度，是中國現階段所必需的，因為GDP每降一個百分點，每年就會有幾百萬失業。改革開放以來的「中國速度」，使中國由一個尚有2.5億人生活在貧困線下，與世隔絕

的國家，變成了一個經濟繁榮，有着活躍市場的強大經濟體，並減少了世界近1/5的貧困人口。儘管如此，由於中國人口多，基數大，再大的GDP除以13億就小了，因此中國還是一個發展中的窮國。正如日本JCC新日本研究所副所長庚欣比喻：「如果說歐美國家是領着高薪的40歲左右的成功人士，可以過品酒喝咖啡的悠閒生活，中國則還是個20來歲的窮小子，需要掙錢餬口，目前的國情決定中國『慢不起』。」

「叫停中國」嚴重影響全球經濟復甦和發展

其次，如果真的「叫停中國」，對整個世界都會有很大影響。高盛全球市場研究所總裁柯恩表示，從2000年到2009年10年間，中國對於全球GDP增長的貢獻率超20%，略高於美國，這是一個非常了不起的成就。改革開放30多年來，中國成為第二大經濟體、第一大貿易國、第一大外匯儲備國、美國第一債主，中國巨大的成就舉世公認。中國平均每年5,000多億美元的進口需求，為相關國家和地區創造了約1,000萬個就業崗位，對這些國家的經濟產生積極影響。中國每年近6,000億美元的出口，為許多國家的消費者提供了物美價廉的商品，節約了他們的消費支出，使他們可以拿出更多的錢用於改善生活素質。隨着中國經濟實力不斷上升，對外投資和出境旅遊人數顯著增多，為各國發展增添了助力。若全盤否定「中國速度」，「叫停中國」，不單將嚴重影響世界經濟的復甦和發展，也將極大地降低世界人民的生活水平。

當然，「中國速度」在發展中也出現了一些矛盾和問題，如，貧富懸殊拉大、社會保障滯後，等等。但解決中國前進中的問題，歸根到底靠改革開放、推動發展。中國特色的社會主義道路和中國的快速崛起，被世界總結為「中國模式」。正如《紐約時報》的文章指出：「只有繼續走『有中國特色的社會主義』道路，中國的發展才能進一步提高中國人的自由與繁榮，它的崛起也才能給世界舞台帶來一支基本上和平而且負責任的力量……像中國這樣一個大國能夠基本上和平地以如此之快的速度崛起，這是史無前例的。讓這種勢頭繼續下去吧。」

服務地區近十載 民記「阿拉」唔靠嗌

默默耕耘

「人生有幾多個十年」！外號「阿拉」的黃才立自02年大學畢業後，便加入民建聯，開始在南區服務街坊，不經不覺已走過10年光陰。在大學主修社會學的阿拉，與時下青年沒有任何分別，都希望可以出一分力，令社會變得更加美好，但坦言要改變社會，讓現有政治制度更加完善，單靠「鬧」及激進行為根本無濟於事，結果只會是「吹一輪水」後社會仍「一成不變」。他希望為社會帶來「正能量」，相信各種問題都能以正面方式處理，務實的地區工作比美麗口號更加重要。

作為民建聯新一代，願意全情投入社區，專心致至服務市民，談何容易。阿拉從政之路途從不平坦，更稱得上是舉步維艱，有人會因而卻步，阿拉卻「愈難愈行」，只因他相信「這條路一定有人去行」。他憶述02年大學畢業時，到民建聯黨團召集人葉國謙地區辦事處應徵，當時阿謙着他「想清楚」：「你要知自己來此是做咩！點解要來？如果只做一份工的話，不如找其他工作，前途會更加之好，若選擇留下來，就要想清楚自己未來的路向，認清目標之後，就要全情投入去做。」

多年未忘葉國謙教誨

多年來阿謙的說話不時在阿拉腦海反覆思索，坦言10年過去，也曾經放棄而轉往私人機構工作，只以兼職性質服務社區，但最終發現「這才是我那杯茶」：「07年區選後，我曾經深入及認真去考慮，認為社區非一個物體，而是有血有肉，透過與街坊接觸，為他們解決問題，從中建立彼此友誼，甚至互相信任。這個過程並不簡單，存在很多學問，若要服務社區，便需要全情投入，不能兼職做吓又唔做的態度落區。」08年，他回復「全職」地區服務，又直言幸好獲得太太及父母的全力支持，否則亦是「此路不通」。

作為建制派政黨的新一代，阿拉以「困難重重」形容歷程，透露當初在黃竹坑中產區服務，每次洗樓，只要說出「民建聯」三個字，立即被請吃閉門羹，很難與街坊作面對面的接觸。他轉戰華富邨，剛好遇上屋邨進行大維修工程，居民遇到很多維修上的問題，街坊普遍很樂意表達心中訴求，「每次做家訪時，他們都很友善地開門說：『你入來幫我睇睇！』」地區工作雖細眉細眼，但絕對切身，而且充滿「學問」，阿拉笑以維修工程為例，指出工程涉及問題繁複、瑣碎，滋擾居民生活，每個訴求、投訴都要切實作出跟進：「這就是地區服務，不是靠喊一喊口號便能解決問題。」

遷入南區全天候服務

為服務街坊，阿拉更專程搬到南區居住，以履行24小時服務街坊的承諾，如今更不時收到「急Call」：「三更半夜都要出動，有一次房署換了新鐵閘，一名女街坊晚上丟垃圾時，門自動關了，她打電話來求救，當時已經晚上12時，立即飛的士回華富，找開鎖師父幫手……又有一次有居民投訴鄰居噪音，深夜2至3時收到電話，於是又立即趕往現場，與房署職員一起處理投訴。」把服務對象放在第一位，故阿拉能夠永遠站在居民的立場，即使付出再多也不以為苦。

對反對派高調表示會把區選政治化，阿拉就嘆言，反對派的搶位行動愈形激烈，可以預見未來的地區工作將會更形困難，亦需承受很大壓力，但他向街坊「投下信心一票」，強調街坊眼睛雪亮，定能洞悉反對派的用心：「我會用實際到位的地區工作，親力親為的服務，來贏取街坊的支持。」

街坊愛戴以美食回報

阿拉笑指，3年多的地區工作換來了多4吋「肥腰」：「街坊好錫我，成日有人參、花旗參湯，又有甜品、糖水，最鍾意係上海雞翼，好好味，我餐圍由29吋加到33吋，一年換了4次褲及3次衫，自己亦嚇一驚，太太亦話唔得啦！」但他樂於「增肥」，因每一吋「肥膏」都代表着街坊的心意。

■香港文匯報記者 鄭治祖



■黃才立表示，要把服務對象放在第一位，故永遠站在居民的立場。
香港文匯報記者曾慶威 攝



■黃才立與民建聯的兄弟協助街坊輪候食水。
黃才立供圖



■黃才立深得街坊支持。
香港文匯報記者曾慶威 攝



■黃才立親力親為處理街坊訴求。
黃才立供圖

黃達東爭留孚佑堂有望

從善如流

民建聯深水埗區議員黃達東一直與美孚居民「同一陣線」，爭取保留「孚佑堂」，新世界發展昨日終於發表聲明指，不反對城規會改變美孚新邨的孚佑堂地帶為「政府、機構或社區」，黃達東對此表示歡迎，並衷心感謝美孚居民連月來的努力，讓發展商清晰聽到民意，從善如流；他又呼籲居民在城規會於10月7日對申請進行表決前繼續積極表態，令孚佑堂真正得以永久保留。

新世界允不反對

■香港文匯報記者 鄭治祖

譚Sir率團訪閩暑假無休

了解國情

立法會休會放暑假，不少議員外遊充電，但民建聯主席譚耀宗就繼續密密做，昨日率領民建聯訪問團走訪福建4日，拜訪各市政府領導，增進友誼，並加強黨友對內地發展的認識。參與訪問團團員可謂份量十足，有多名全國政協常委及委員，包括楊孫西、洪祖杭、林樹哲、盧文端、周安達源，以及民建聯副主席李慧琼、陳鑑林、葛珮

帆、葉傲冬等，一行19人浩浩蕩蕩腳踏神州。有見「讀萬卷書不如行萬里路」，為握緊時間親身視察國情，民建聯是次訪問團行程非常緊湊，短短4日分別走訪福州市、泉州市、晉江市、石獅市、南安市、廈門市，至本月30日返港，團員們相信此行定必得益不淺咁話囉。

■香港文匯報記者 鄭治祖

王光亞公僕論 港府無評論

不宜回應

國務院港澳辦主任王光亞日前在北京會見首屆「香港大學生外交夏令營」成員，在談及香港深層次問題時指出，香港公務員不應只是指令的接受者和執行者，而應加強主人翁的責任感，又認為公務員應多考慮香港未來發展，制訂適合香港的發展規劃。特區政府發言人昨日回應傳媒查詢時表示，不適合基於報章或別人的引述，發表評論。

在會面中，向王光亞提出有關香港存在甚麼深層次矛盾的大學生就稱，自己並非十分理解王光亞的答案，但同意香港的確存在政治化的

問題，又讚揚王光亞親切及樂意回答提問。

公僕稱推政策遇阻力

高級公務員協會主席蘇平治表示，公務員一直有向問責官員提出具前瞻性的建議，例如申辦亞運，但最終因為市民不接受而未能推行。

理大社會政策研究中心主任鍾劍華認為，王光亞的言論只是指出部分問題。他認為，無論公務員或問責官員都需要提升公信力及認可性，照顧不同階層的利益，才能令政策有效落實。

■香港文匯報記者 鄭治祖