

北斗第九星升空 年底前提供服務

■ 27日5時44分，中國在西昌衛星發射中心用「長征三號甲」運載火箭，成功將第九顆北斗導航衛星送入太空預定轉移軌道。

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）中國第九顆北斗導航衛星於27日5時44分，在西昌衛星發射中心發射升空。這是中國在2011年發射的第二顆北斗導航衛星，也是北斗導航系統組網的第四顆傾斜地球同步軌道衛星。目前，中國北斗區域導航系統已基本建成，預計將在今年年底前為中國及周邊大部分地區提供導航等服務。

27日清晨，「長征三號甲」火箭在西昌衛星發射中心點火升空，將第九顆北斗導航衛星成功送入預定轉移軌道。這標誌着中國北斗區域衛星導航系統建設進

一步的發展。專家表示，中國北斗區域衛星導航系統的基本系統已建設完成，正在抓緊開展星地聯調和測試評估工作。目前，經初步測試系統運行良好，年底前將展開相應服務。

北斗導航系統 媲美美國GPS

昨日發射的北斗導航衛星，是中國在2011年發射的第二顆北斗衛星。事實上，中國北斗導航系統有着龐大的發射計劃，目前亦處於密集發射期。依照計劃，2011年，將發射3-4顆組網衛星，為中國及周邊大部分

地區初步提供連續無源定位、導航和授時服務，以及短報文通信服務。2012年，將發射5-6顆組網衛星。根據北斗導航系統建設「三步走」戰略，到2020年，中國將建成由約30顆衛星組成的北斗全球衛星導航系統，提供覆蓋全球的高精度、高可靠的定位、導航和授時服務。北斗衛星導航系統是中國獨立發展、自主運行，並與世界其他衛星導航系統兼容互用的全球衛星導航系統。海外媒體認為，中國北斗系統建成後的精度將超過歐洲的「伽利略」，成為與美國GPS相媲美的導航系統。

香港文匯報訊（記者 劉越山 北京報導）近期很多國內外媒體熱議，中國正在建航母，並紛紛猜測中國劍指何方。中國國防部27日首次披露，中國正在利用一艘廢舊的航空母艦平台進行改造，用於科研試驗和訓練。發言人同時強調，中國研究航母發展，是為了增加維護國家安全和維護和平的能力，中國的國防政策不會改變，中國近海防禦的戰略亦沒有發生改變。



圖為正在改造中的航母平台。改造完成後，將用於科研試驗和訓練。
北京分社記者供圖

保衛國家海上安全 強調無關南海局勢

用於科研與訓練

中國首證

建航母

對於有媒體問到航母是否將在「八·一」下水試航，在國防部27日舉行的例行記者會上，新聞發言人耿雁生（見圖）表示，這艘艦不存在下水的問題，因為它一直就在水裡面。至於出海試驗的具體時間，要根據整個工程的進度來確定。他強調，航母建設是一項長期的複雜的工程，我們現階段披露相關信息是合理的、適當的，與南海局勢無關。



自行培訓艦載機飛行員

耿雁生強調，中國堅持走和平發展道路，堅定奉行獨立自主的和平外交政策和防禦性的國防政策。我們有着漫長的海岸線和廣闊的管轄海域，保衛國家海上安全，維護領海主權和海洋權益，是中國武裝力量的神聖職責。

有記者問：航母是否意味着戰力提升？耿雁生指出，高估或低估航母的作用都是不準確的。航母的建造和使用，是多種武器裝備的集成，需要各個方面的配合。這將是一個長期的過程。研究建造航母，對中國軍隊的現代化建設將起到牽引作用。而航母的人才建設，是整個航母建設的一項重要工作。其中很重要的一項是艦載機飛行員的培訓，這項工作是整個科研試驗和訓練的重要內容之一，目前這項工作正在進行當中。需要說明的是，我們的艦載機飛行員的培訓培養主要是靠自己來進行培養和訓練的。

未披露艦名與艦長人選

耿雁生強調，武器裝備的建設是服從服務於國防政策和國家安全戰略。航母作為一種武器平台既可以用來進攻也可以用於防禦，還可以用來維護世界和平、實施災難救援等。中國研究發展航空母艦，是為了增強維護國家安全和防禦能力，中國堅定奉行防禦性的國防政策絕不會因為發展先進武器而改變。中國近海防禦的海軍戰略也沒有發生改變。

這次發佈會並未涉及首艘航母的正式名稱、艦長人員、艦載機型號等其他信息。對於外界關注的艦長人選問題，耿雁生僅表示：「到時候大家就知道了。」



霧中「瓦良格」號。 中新社

形成戰鬥力 尚需5-10年



香港文匯報訊（記者 劉越山 北京報導）中國第一艘航母何時海試，一直備受關注。對此，知名軍事評論員于凡認為，無論何時進行海試，其實都非是一種象徵意義，要真正形成戰鬥力，至少還需要5-10年左右的時間。因為，在艦載機、航母指揮體系、航母配套戰鬥群、專業人才培養等諸多方面，中國海軍才剛剛起步。

于凡表示，「瓦良格」號服役後，其作戰效能將是：依托預警直升機和艦載重型對空雷達，擁有充分、強大的自衛能力，足以確保己方500-600公里範圍內的空中和海上、水下安全，並可以在這一範圍內執行有限的對地/海攻擊作戰。因此，中國第一支航母編隊，將屬於一支最典型的

遠海/洋自衛型、防禦型作戰力量。于凡表示，外界不要幻想中國有了第一艘航母就等於形成了戰鬥力，亦不能認為海試就等於是建成了藍水海軍。

不會打亂地區平衡

另外，中美關係問題專家金燦榮表示，中國航母不會直接影響中美關係。他表示，中美關係的基本格局是競爭與合作並存，就像美國太平洋司令部司令羅伯特·威拉德上將所說，中國發展航母並不意外，而且一艘航母不會左右中美兩國的軍事關係。軍事專家尹卓少將亦表示，改建航母並沒有改變中國國防政策的防禦性，也不會打亂地區平衡。他認為，中國政府堅持獨立自主的和平外交政策和防禦性的國防政策，這一點不會因為個別新型武器的出現而有所改變。

原設計標準 排水量5萬噸 載戰機60架

據中新社27日電 中國國防大學教授張召忠表示，中國的第一艘航母是利用烏克蘭的廢舊航母「瓦良格」號改建的。原來的「瓦良格」號標準排水量5萬多噸，常規動力推進，沒有彈射起飛裝置，是一艘試驗性、過渡性的航母。

上世紀80年代，「瓦良格」號由前蘇聯軍方在烏克蘭尼古拉耶夫黑海造船廠建造，當時計劃建造兩艘，編號分別為105、106。105就是俄羅斯海軍現役航母「庫茲涅佐夫號」，而106就是命運坎坷的「瓦良格」號。按照當時的設計方案，這兩艘航母均全長310米，艦首飛行甲板距水面約7層樓高，艦

尾飛行甲板寬75米，最多可容納60架戰機。1991年12月蘇聯宣布解體時，已經建造了68%的「瓦良格」號航母隨即停工。在分家時，「瓦良格」號由烏克蘭共和國獲得。但由於烏克蘭經濟狀況不佳，無力繼續建造，工程於1992年1月停工。

目前，「瓦良格」號正在改建成中國的首艘航母。張召忠表示，中國從來沒有發展過7,000噸級以上的大型水面戰鬥艦艇，也從來沒有一個人駕駛固定翼飛機在航母上起飛或降落過。因此，中國發展航母一切都必須從頭來，摸着石頭過河。

航母亮艦效應 造船股「漲瘋」

據中新社27日電 此前有外媒猜測，中國航母將於8月試航，內地造船股近來表現出強勁漲勢。從6月至今，中信船舶製造指數的漲幅已接近30%。受造船股「瘋漲」提振，內地股市滬綜指周三繼續回暖。

國防部新聞發言人耿雁生27日宣佈，中國目前正利用一艘廢舊的航空母艦平台進行改造，用於科研試驗和訓練，一些投資者大呼後悔，稱沒有盡早跟進「航母概念」。

27日，船舶製造板塊再度大幅拉升，全日上漲

3.63%，居兩市漲幅榜之首。而收盤後不久，中國官方對首艘航母在建消息的證實，更是讓該板塊成為各方關注的焦點。

東莞證券軍工航天行業分析師劉卓平指出，航母時代已漸行漸近，中國軍工技術升級換代以及相關產業進口替代的需求會帶動巨大的投資，從而推動高端裝備製造、航空武器系統、動力系統、高端材料、信息系統這5類產業升級發展。而航母建成後的維修保障也將帶來巨大的投資機會。

軍事迷紛朝聖 大連嚴陣以待

據中新社27日電 由「瓦良格」號改造的中國首艘航母目前正在黃海西部的大連造船廠緊張施工，近期可能下水試航。目前，航母仍停泊在遼東半島最南端的海灣—大連灣深入陸地的最西處的海運碼頭外側。

記者在大連造船廠碼頭看到，航母艦首朝西、艦尾朝東。由於大連天氣霧大、較陰，隱約看到航母甲板上繁忙景象，有近百名頭戴白色安全帽、身穿藍色工作服的工作人員正在作業，艦上的施工車輛也頻繁工作，而岸上的巨型塔吊在向甲板吊裝材料。

在大連的許多高樓和高架橋上都能看到「瓦良格」號，而大連宜家三層的兩個緊急出口成了最佳觀賞點。但是目前，觀察航母的制高點已被相關部門「監視」起來，不允許輕易靠近。航母現場也被相關部門封鎖，不對外開放，現場還有很多人在巡邏。自去年「瓦良格」號在乾船塢露面以來，中國許多軍事迷紛紛帶著望遠鏡和昂貴相機，前往大連朝聖。此時也有大批媒體在大連蹲守，欲再現瓊-20奇跡，不過好像效果不顯。

中國航母七大猜想

據中新社27日電 中國首艘航母揭開神秘面紗正式亮相，但圍繞中國首艘航母的種種猜想還在持續發酵。

航母如何命名？

有人猜想，可能會用領導人的名字命名，如「毛澤東號」；或歷史上的英雄人物命名，如「鄭成功號」或「鄧世昌號」。或以地名命名，如「北京號」。

航母何時試航？

目前外界猜想，最有可能的試航時間點可能是今年「八一」建軍節或「十一」國慶節。

首艘航母部署何處？

軍事專家認為，航母的建成地點在大連，部署在北方有利於艦隊的整備和改進。

誰是首位航母艦長？

網友猜測的艦長兩大熱門人選是柏耀平大校和李曉巖大校。

殲15能否成為艦載機？

外媒報道，殲-15艦載機2009年已完成首飛，並於去年5月首次完成了陸基滑躍甲板起飛試驗，今後將被部署在航母上。但也有人認為，近期可能會採用蘇-33作為艦載機。

艦載機飛行員何時服役？

2008年9月，《解放軍報》報道，大連艦艇學院接收首批50名飛行學員，海軍探索新型飛行人才培養。外媒據此判斷，這批學員將成為中國航母的首批艦載機飛行員。

8號巨艦與航母有何關聯？

網上照片顯示，「瓦良格」號身傍停泊一艘舷號為「88」的白色巨艦，外形頗似「和平方舟」號醫院船，有人猜測是訓練、支援、輔助船隻。但它與航母有何關聯，仍是未解之謎。

無人機重大突破 首試飛成功

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報導）記者昨日獲悉，中國「鸛鷹」無人機已首次成功實現了試驗飛行。無人機首次實現高精度、多載荷、同平台遙感成像。



圖為試飛中的「鸛鷹」無人機。

「鸛鷹」無人機是目前中國最大的民用遙感無人機，由中航貴州飛機有限責任公司自主研製。據稱，「鸛鷹」通過創新利用無人機進行綜合遙感載荷飛行技術研究，開拓了無人機技術應用的新領域，為無人機在民用遙感領域規模性應用奠定了基礎。

中航工業方面並未透露「鸛鷹」無人機日前飛行試驗的具體日期，但指出試驗飛行時間長達4小時30分。歷時兩年的「鸛鷹」無人機項目，日前圓滿完成考核飛行任務，是中航工業貴飛成立並定位為無人機製造、試驗、試飛和服務基地後的首次成果公開。

據介紹，「鸛鷹」無人機的技術和成果可滿足農業、測繪、資源、環境、滅災以及大型基礎設施建設對高分辨率和高時效性遙感檢測的需求，相信有巨大的應用潛力和市場需求。