



動車慘劇

香港文匯報 WEN WEI PO
2011年7月28日(星期四)

A4 責任編輯：陳緯星
版面設計：余天麟

溫總：給人民一個真誠交代

深切哀悼動車事故遇難者 要求調查公開透明 追究責任

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故給高速發展的中國鐵路敲響了安全警鐘，國務院總理溫家寶27日在國務院常務會議上對事故遇難者表示深切哀悼，對受傷人員和傷亡人員家屬表示親切慰問。會議要求抓緊查清事實，依法依規追究責任。調查處理工作要公開、透明，結果向社會公佈，給人民群眾一個真誠負責的交代。

■國務院總理溫家寶表示，要給人民群眾一個真誠負責的交代。
資料圖片



會議要求，要按照科學、嚴謹、依法和實事求是的原則，嚴肅認真地對事故進行調查處理。要繼續全力救治受傷人員，全力減少因傷死亡、因傷致殘。要準確核實遇難者人數和身份，妥善處理好賠償、撫恤等工作。

全面排查各行業隱患

會議指出，近一段時間，一些地方接連發生煤礦、非煤礦山、道路交通事故和建築物、橋樑垮塌事件，給民眾生命財產造成嚴重損失。這些問題充分暴露出一些地方、部門和單位安全生產意識淡薄，安全責任不落實、防範監管不到位，制度和標準存在不少漏洞，教訓極其深刻。

會議決定採取堅決措施，以交通、煤礦、建築施工、危險化學品等行業領域為重點，全面加強安全生產，並全面排查和消除安全隱患。對不具備安全生產條件的生產經營企業，要堅決停產整頓或依法關閉。

對存在重大安全隱患的橋樑、建築、車輛等，要堅決停用，待採取措施符合安全要求後方可使用。對非法生產經營建設行為，要依法打擊，並嚴防死灰復燃。

加重違法行為懲處

會議還要求加快修訂安全生產法，加大對違法行為的懲處力度。要強化有關部門和地方的安全監管責任。對發生生產安全事故，要根據情節輕重依法依規嚴肅追究有關領導幹部、企業負責人和相關人員的責任。

同時，建立健全安全生產舉報制度，實行安全生產信息公開，接受群眾監督。各部門、各單位接到關係安全生產的舉報，都必須在第一時間查明情況、負責地加以處理，及時向社會發佈準確真實的信息，讓人民放心。要自覺接受輿論監督，對輿論揭露的問題要深查原因，切實整改。

伊伊情況好轉 惜未過危險期



■小伊伊情況好轉，並開始進食，不過仍未度過危險期。
新華社

奶過來。她只能哄着她，說已叫媽媽來，讓她安心睡着。

生命力強 可吃流質食物

醫生指伊伊的生命力十分強，各項生命指標都顯示，伊伊的身體狀況每日在好轉。伊伊亦可以開始吃流質食物，昨早就喝了50毫升水。

不過，除了左腳能否恢復活動能力外，主診醫生潘國權亦擔心她腎功能可能受損。他指，伊伊被擠壓傷後，左下肢有些組織、皮膚、肌肉會壞死，壞死後有些毒素會吸收，吸收會造成全身損害，主要是腎功能損害。但潘國權亦指，目前看來，這一方面還是比較理想。

各界都關心伊伊病情，有網民在微博上為她打氣。亦有人自發性義賣環保袋，把收益捐給伊伊，希望可以幫助她快點康復。

珠海富商捐百萬

珠海政協常委、富商陳利浩26日早上在微博發起「微博轉發捐助」活動，其微博被轉發一次，就捐獻一元給小伊伊。陳利浩27日在微博稱，雖然轉發數還不到100萬，但他決定捐款1,072,417.20元，以對應小伊伊的獲救時間：7月24日17點20分。他稱，捐款中的100萬元會留給小伊伊，其餘的會作為救下小伊伊的特警支隊隊長的獎金。

特警隊長：沒人下令停止生命探測

香港文匯報訊 CCTV新聞頻道《東方時空》節目周二播出溫州市特警支隊長邵曳戎的訪問，邵曳戎在訪問中表示，對於網上流傳的自己對抗上級指令的說法並不認同。

邵曳戎說，事故發生後，他們一直在緊張施救，沒有人發出甚麼具體的指令，也沒有人要求拆解列車。「我們沒有接到(停止生命探測的指令)，我們只接到要爭分奪秒，絕不放棄，要找遍所有的機車，每一個角落。」

邵曳戎表示，當時最大的爭議在於用甚麼方法來施救。有鐵路工作人員提出，要把這個車用吊機吊到橋下施救還是在橋面上施救。他指，由於就這樣吊到橋下很容易造成二次傷害，不管機器怎麼動，都會造成列車車身受擠壓、散落物在空中掉下等情況。「這個問題上，我們堅持在橋面上施救。」



■邵曳戎於事故發生後在現場搜救被困者。
網上圖片

終於，邵曳戎他們在車廂中發現了一隻小手在動，近乎奇蹟地救出了小伊伊。邵曳戎形容，當時伊伊那種動，真的觸及到他們當時的一種心理。

8月底前安檢所有營運客車

據中新網27日電 公安部網站消息指，公安部27日召開全國公安機關預防重特大道路交通事故電視電話會議。公安部副部長黃明強調，要在8月底前對所有營運客車、危險品運輸車、貨車和校車的安全狀況進行一次安全檢查，不符合安全技術條件的車輛一律不許出站、不許上路、不許營運。

在8月底前對所有營運客車、危險品運輸車、貨車和校車的安全狀況進行一次安全檢查，不符合安全技術條件的車輛一律不許出站、不許上路、不許營運。



■26日晚，數十名溫州市民自發來到世紀廣場，點起擺出「7·23」數字的蠟燭，集體為「7·23」事故死難者默哀一分鐘，並為倖存者祈福。
新華社

新華社披露：兩車行駛中相撞

據中新社27日電 新華社27日在《前方到站是溫州……「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故前後8小時親歷者實錄》一文中披露，據倖存者回憶，兩列動車相撞時均是在行駛狀態中。

新華社記者引述D301次動車乘客曾台英回憶，事發時溫州地區正遭遇雷暴天氣，大雨如注。之前，D3115次和D301次兩列動車曾同時停在浙江永嘉站。晚上8時15分許，D3115次動車駛出永嘉站。「但相比之前的正常時速，此時列車速度卻明顯慢了下來。」D3115次列車長蔣曉梅回憶說。

據曾台英回憶，晚上8時24分許，D301次動車駛離永嘉站，車速快了不少，正快速接近前面緩慢行駛的D3115次動車。

晚上8時38分許，D301次動車開始廣播：「溫州快到了，請旅客收拾好行李，做好下車準備……」話音未落，隨着一聲猛烈的撞擊巨響，曾台英眼前驟暗，車廂翻滾——兩列動車追尾了……

電力部門：事發時供電正常

另一方面，中國電力部門目前正全力參與事故現場及相關醫院的供電保障工作，同時加強對重點線路和設備的巡視、巡查，確保救援工作順利進行。

經排查分析，在事故發生前後，給樂清、溫州、蒼南3座電鐵牽引站供電的6回220千伏線路，給溫州南站、永嘉站2個火車站供電的3回10千伏專線均未受雷雨天氣影響，運行正常。



■白岩松



■邱啟明

央視名嘴接連炮轟鐵道部

香港文匯報訊 溫州動車事故後，內地地方媒體連日大篇幅報道，由追究事故原因至批評善後處理，中央媒體更將矛頭直指鐵道部。

中央著名主持人白岩松質疑鐵道部指各種硬件都是最先進，是否就可以令民眾對鐵路安全有信心？他比喻稱：「我們形容一個人身體非常健康，怎麼去說呢？說他的心臟功能40歲像20歲一樣，然後他的肝、肺都是40歲像20歲一樣，那你覺得他身體好極了是嗎？但是他弱智，你能說他是健康的嗎？」

兩列動車的碰撞不單為數以百計死傷者和家屬帶來不可磨滅的傷痛，為鐵道部的

改革提出警示，中央亦趁機向政府提出了更多社會發展面臨的問題。

能否讓人享最基本的安全感

主播邱啟明就在節目中表示：「能不能讓我們喝一杯放心的牛奶？能不能讓我們住一套屹立不倒的樓房？能不能讓我們走的這個城市裡條條的大馬路，不要出現突然的坍塌？能不能讓我們坐一趟安全抵達的列車？能不能讓發生特大列車事故的時候，先別把車頭埋掉？也許這些都是個例，如果整合為一句話的話，那就是能不能讓我們的幸福享有最基本的安全感？」

白衣天使自發回崗位 搶救生命

香港文匯報訊（記者 白林森、實習記者 潘恆 溫州報道）動車脫軌事故已經過去4天，但溫州市民在救援過程中感人跡跡還在持續發酵。溫州市第二人民醫院的一批護士在沒有接到通知時就主動請纓參與搶救，48小時不眠不休守護重症傷員。

7月23日晚上9時，溫州市二醫重症監護病房副主任護師嚴玲微接到醫院統一指令，趕赴醫院搶救傷員。當時嚴玲微留下7個中班護士，可是令她沒有想到的是，沒有接到指令的護士們也自發地從各地趕來了。

嚴玲微說，忙著忙著，就發現身邊同事越來越多。一問，幾個下夜班的護士都來了，他們沒有接

到任何加班電話，都是在微博上看了消息趕過來的。嚴玲微數一數，整個護理隊伍竟然增加到14個人。

逾四成傷者需康復治療

另據中新網報道，浙江省康復專家葉祥明說，經評估，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故中，有四成多受傷患者需康復治療。

葉祥明表示，此次事故中，傷者有多發性骨折、腦外傷、脊柱傷、內臟挫傷等，他們都需要康復治療。葉祥明認為，病情穩定後，在不造成醫源性傷害的前提下，康復越早介入越好。