



1972年，杜聿明夫婦與女婿楊振寧在北京會面。

蔣介石親批赴美 楊振寧岳母曲線回國

揭秘國民黨戰犯解放後生活

在周恩來第三次會見特赦戰犯時，他專門握住一位叫曹秀清的女士的手，親切地對她說：「歡迎你回國定居。」曹秀清是誰？是杜聿明的夫人。她是如何與杜聿明團圓的呢？

攜家眷逃往台灣

1949年1月，國民黨軍隊在淮海戰役全軍覆沒，傳到後方的消息是杜聿明「生死不明」。這可急壞了杜聿明的妻子曹秀清。杜不但有一個老母親，還有6個子女。當國民黨大員們如驚弓之鳥，紛紛逃往台灣時，曹秀清也動了念頭：光亨(杜聿明字)多年為蔣介石賣命，才遭此厄運，我在大陸無依無靠，跟着到台灣總可以得到一些照顧，就把全家搬到了台灣。...

漂洋過海尋夫訊

為了打聽杜聿明的確切消息，曹秀清就想辦法離開台灣，先到美國找大女兒杜致禮。這時女婿楊振寧獲得諾貝爾物理獎，在國際上很有聲望，她估計台灣當局不會阻止她去美國。她還專門請了保人蕭毅毅。1958年9月間，曹秀清突然接到通知，蔣介石和宋美齡要接見她。曹秀清想：離開大陸到台灣已經10年了，蔣介石從不過問，為什麼我要到美國去的時候，他卻要見我呢？不會有什麼好事。當局派來一輛汽車，將曹秀清接到蔣介石官邸。...

剛進會客廳，蔣介石夫婦隨即跨入。握手寒暄之後，蔣介石先問起曹秀清和子女的情況，接着又詳細問起楊振寧的情況，鼓勵她爭取回台灣為黨國效力。

曹秀清是聰明人，心裡想着到美國主要是去找到杜聿明，但嘴上卻說：「楊振寧沒有到過台灣，台灣的情況他一點也不了解。我見到他後，一定向他好好介紹台灣的情況。台灣是個寶島，物產豐富，環境優美，要他回來看看，為建設寶島貢獻力量。」

蔣介石一聽，滿心歡喜：「很好。」蔣介石離開會客廳後，宋美齡請曹秀清吸煙，並親自為她點火，非常熱情。

喜見家書盼團圓

曹秀清到美國後一年多，才知道杜聿明被特赦釋放的消息，不由得出喜出望外，而且不久就接到他的來信。杜聿明在信上說，他在北京的居住條件很好，有客廳、臥室、廚房、衛生間、暖氣設備齊全，要曹回北京定居，共度晚年。曹秀清心急如焚，就積極準備回國手續，爭取早日團聚。正在這時，擔保人蕭毅毅從台灣頻頻來信，催她返回台灣，說如不回去，他就不好交代。曹秀清寫信告訴他：我到美國是蔣介石親自批准的，請講到國防部去查檔案。這以後果然沒有信債了。(四之二)

摘自《紅牆見證錄》

國產無人車

長沙駛至武漢

一輛高速行駛的汽車上，「司機」不扶方向盤還不時扭頭跟車上其他人聊天，全然不看前方的路……這一幕本月14日從長沙到武漢的高速公路上已經真實上演。由國防科技大學自主研製的紅旗HQ3無人車，日前完成了從長沙到武漢286公里的首次高速全程無人駕駛實驗，這輛車的設計者更號稱不會追尾。

談起此次286公里無人駕駛「冒險」，國防科大「自主駕駛技術」創新團隊的戴斌教授興奮不已。他告訴記者，無人駕駛實驗是在白天完成的，當天9時多從京珠高速公路長沙楊梓收費站出發，286公里行程開了3小時22分鐘。「踩油門、剎車、轉向、變道和超車等，都是由計算機系統控制的。我們只是給系統設定了一個最高時速110公里，此後怎麼開、開多快都由它控制，車上人全部當乘客。」

無人車自主超車67次

「當天還遇到了複雜的天氣情況，部分路段有霧，在寧寧還遇到了降雨。」戴斌教授說，無人車確實承受了實際的考驗，包括一些複雜的交通狀況和路段車道線不清等情況。「車子沒有GPS等導航設備，完全是利用自身的環境傳感器對道路標線的識別，進而依靠車載的智能行為決策和控制系統，實現了正常匯入高速公路的密集車流中自主駕駛。」據悉，此次實驗中，無人車自主超車67次，成功超越其他車道上車輛116輛，被其他車輛超越148次，實測全程自主駕駛平均時速87公里。

應變反應快過人類

「遇到其他車子違規，無人車能應對自如嗎？」面對記者的疑問，戴斌教授表示，試驗中確實出現過這種情況，「出現過幾次車輛強行超車導致車距過近的，大部分都由無人駕駛系統成功處理了。」無人車具有主動安全的能力，也就是說，如果和前車距離過近，會立刻指揮鬆油門、啟動剎車達到有效減速，基本不會追尾。「一般情況下，機器的反應速度可以達到40毫秒，而人類最快也要500毫秒。」

控制機裝在後備箱

記者仔細觀察無人車，想找出跟普通汽車的不同，只見除了車窗內側兩邊的上方各多了一個攝像頭外，看不出任何區別。「這兩個攝像頭就是自主駕駛系統的「眼睛」，除此而外這車就跟普通車外形、內飾一模一樣，也具備人工駕駛的所有功能。平時也可以當普通車乘坐、駕駛。」在戴斌教授的指點下，記者才找到了無人車的「大腦」——藏在後備箱裡的一個不大的控制機箱，「我們就是通過這個機箱裡的計算機設備，輸入指令，設定最高時速等駕駛參數。」

《長沙晚報》



無人駕駛車研發團隊成員賀漢根坐在無人駕駛車內。網上圖片

巨嬰重5.4公斤 一天吃12頓

近日，江蘇蘇州一家醫院收治了一名出生體重達5.4公斤的超級巨嬰，比姚明剛出生時還重0.3公斤。目前超級巨嬰情況良好，暫時沒有大礙。醫生指這個BB如此巨大只因太能吃，一天要吃12頓，食量是正常新生兒的3倍。

據了解，嬰兒媽媽吳靜芳是崑山人，今年29歲，之前產過3次，生過一個男孩，第一胎男孩出生時也超過了4公斤，屬於超重兒，媽媽身高1米6幾。這次順產生下5.4公斤的男孩，連醫生也感到驚訝。是蘇州順產體重最重的新生兒。



超級巨嬰相當於正常3個月嬰兒的個頭。網上圖片

嬰兒哥哥出生亦超重

據該院新生兒科主任、主任醫師肖志輝介紹，部分巨嬰可能是由於母親患糖尿病或先天發育畸形所致，所幸這個寶寶尚屬健康。肖志輝說，超級巨寶寶太能吃了，正常新生兒每天吃8頓，一共需要30-40毫升的奶，而超級巨寶寶每天要吃12頓，共需要100毫升的奶。正常體重的新生兒需要經過近3個月的時間才能達到如此體重。

《揚子晚報》

拖拉機改「房車」 阿伯遊中國



湖南的羅伯明老人，從2003年開始，開着自己親手改造的房車遊全國(見圖)。8年下來，他的足跡已經遍佈半個內地。他的「房車」雖然只有4平方米，但是裡面有床、衣櫃、櫥櫃、液化氣灶具、折疊小飯桌、電視機等，可謂「麻雀雖小，五臟俱全」。

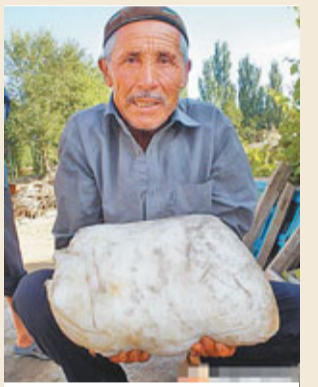
羅伯明說，車頭、八尺長的拖拉機和車廂花了將近八千五百多元。羅伯明一直想周遊中國，為節約旅遊成本，就想到把手扶拖拉機改造成一輛「房車」。於是，他就用兩千多元買了一台手扶拖拉機，自己設計，請人焊接。經過三個月不斷改進，羅伯明便開始開着「房車」上路了，這一走就是八年。羅伯明還稱，雖然他的房車每小時只能跑10公里，卻為他節約了很多費用，他吃住全在車上，夜深人靜的時候，他還把自己的旅遊經歷記錄下來。這一路雖然吃了不少苦，但他的心卻從來沒有動搖過，他說，會一直堅持下去，直到走不動了為止。

中廣網

新疆漢檢「太歲」開價1百萬

一個白色的不明物體，7月15日從新疆伊犁州察布查爾縣海努克鄉海努克村的一個水果內「飛」出，在岸邊「跳」了幾下，被大膽的61歲村民依明江撿回家，養在水盆中。後來，這個不明物被專家鑒定為太歲，依明江開價百萬，欲賣掉這個罕見的珍藥。

當地媒體記者在依明江家看到了這個白色的東西，外觀呈白色，摸起來柔軟，但富有彈性，重9公斤。依明江告訴記者，撿到這東西的當天，村裡就有差不多400多名村民來他家看稀奇，有人願意出價1萬元購買，但他表示100萬的價錢才賣。



依明江高興地展示他的「寶貝」。網上圖片

經伊犁師範學院化學與生物科學學院講師、在讀生物學專業博士研究生趙玉觀看照片和樣本後，鑒定其為太歲，即肉靈芝。隨後，通過解剖實驗，發現該物體存在完整的細胞結構，再次確定為罕見的太歲。據了解，太歲具有特殊的抗癌成分，該成分能夠殺死惡性腫瘤，具有極高的藥用價值。

烏魯木齊在線

逾半國人 欲生二胎

香港文匯報訊(記者 顧一丹 廣州報道)《廣州日報》報道稱，專家調查顯示過半國人想生二胎，且該比例呈現出穩中有升的趨勢。上海社會科學院家庭研究中心秘書長張亮日前提出，雖然內地平均總和生育率下降，但半数以上的人還是認爲生兩個孩子更好。專家認爲，想生二胎已與「重男輕女」無關。

「研究結果表明，有生育二胎意願的比例已經超過半數，且該比例呈現出穩中有升的趨勢。」他說，「城市受訪者的二胎生育意願也呈同樣趨勢，希望生2個孩子的比例分別爲42.5%、52.2%和55.1%。」

張亮說，據統計，生育二胎的夫婦數量也呈現緩慢上升趨勢。從2000年到2009年，全國育齡婦女生育的二孩率由26.1%上升至29.3%。「儘管城市育齡婦女的二孩率遠低於全國平均水平，」他說，但同樣也呈上升的趨勢，由13.3%增至15.1%。張亮還注意到，中國育齡婦女生育二胎的年齡越來越推後。

2011年7月27日 今日電視節目表 (星期三)

Table with multiple columns listing TV programs and channels for various networks including 無線電視台, J2, 亞視本港台, 亞視國際台, 中央電視台-1, 中央電視台, 鳳凰衛視中文台, and 有線電影1台. Includes a '有線體育台' section with sports listings.

《香港文匯報》全港各大連鎖店有售 訂閱熱線：2873 9889
7-11便利店 O.K.便利店 百佳超級市場 華潤超級市場