



深圳機場臻雙跑道時代

可起降最大型客機 鄭汝樺：兩地互補期待合作

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道) 在深圳大運會即將開幕之際,備受期待的深圳機場第二跑道昨日正式投入運營,全身彩繪有大運「UU」各種表情的深圳航空「大運號」飛機開飛了二跑道的「處女航」,而T3航站樓鋼結構也已封頂。二跑道的啟用標誌深圳機場進入雙跑道時代,大大提升深圳的航空運輸能力,邁向世界級航空港。出席啟動儀式的香港運輸及房屋局局長鄭汝樺表示,深圳二跑道並不會對香港機場業務造成壞影響,兩地更多的是互補,未來兩地機場應各發揮優勢進行合作。



全身彩繪有大運「UU」各種表情的深圳航空「大運號」飛機開飛了二跑道的「處女航」。

昨日,深圳機場舉行儀式慶祝第二跑道正式啟用暨T3航站樓鋼結構順利封頂,深圳市委書記王榮、市長許勤和鄭汝樺及香港機場行政總裁許漢忠等出席。深圳航空大運號飛機、南航和海南航空共三班飛機正式從第二跑道起飛。

投資200億 可停A380

此次深圳機場擴建工程總投資200億,其中第二跑道和T3航站樓分別投資130億和70億。深圳機場第二跑道按滿足F類飛機適用要求,長3,800米、寬60米,可起降目前世界上最大的空中客車A380。T3候機樓可提供62個近機位和15個鄰近主體的遠機位,明年底投入使用後,可大大緩解目前深圳機場機位緊張的局面。

到「十二五」期末,深圳機場年旅客吞吐量、貨郵吞吐量、年起降架次分別達到3,600萬人次、130萬噸、29.19萬架次。T3航站樓設計目標是,在2035年,預計年旅客吞吐量4,500萬人次,為2008年客流量2倍,其中國內旅客3,600萬人次,國際旅客900萬人次,預計高峰小時旅客人數為13,716人。

深港機鐵將諮詢公眾

鄭汝樺表示,此次深圳機場第二跑道的投入運營並不會對香港機場業務產生衝擊,香港主要是國際業務,國際航線逾100條,深圳優勢是國內航線多,因此兩者並不產生明顯的競爭,而是有更多的合作關係。

她透露,連接深圳和香港之間的機鐵快線下一步將進入詳細的公眾諮詢階段,香港機場第三跑道也已進行公眾諮詢。

許漢忠表示,深圳機場二跑道啟用和新航站樓明年的運營,無疑為深港機場的合作再次帶來了新的機遇。近年來,深港兩大機場間已形成客流水陸方面的無縫銜接,方便旅客從深圳經香港飛往國外和從香港經深圳飛往國內。去年經由香港機場進入內地的海內外旅客達1,000萬,今年預計還會增加6%至7%。



深航雙胞胎空姐李湘雲、李湘雲(右)在大運號上服務。



深圳市委書記王榮(右二)、香港運輸及房屋局局長鄭汝樺(右三)等出席深圳機場第二跑道投入運營儀式。



民眾在首航儀式上跳起藏族歌舞。

香港文匯報訊(記者 王濤 拉薩報道) 7月26日上午10時26分,伴隨一架用四色彩虹和藏漢英三種文字標識機身的A319飛機從拉薩貢嘎機場騰空而起,備受外界關注的世界上首家以高原為基地的航空公司——西藏航空有限公司(簡稱「西藏航空」)正式開飛了其在中國航空市場的征途。

西藏航空的首航線路選擇了西藏區內支線「拉薩-阿里」航線,這似乎預示着西藏航空從一開始就在謀求將其航線網絡逐步覆蓋西藏本土的願景。

2015年擁20架飛機

首航前,西藏航空在其基地拉薩貢嘎機場為公司成立舉行了揭牌儀式,西藏航空從籌建到首航不到一年半時間,首航成功後,西藏航空將首批開通拉薩至成都、重慶和阿里三條航線。之後,該公司第二、三架飛機將於今年八月、九月交付運營,預計到2015年形成擁有20架左右飛機的機隊。而按其發展戰略,西藏航空將以拉薩貢嘎機場為中心,使航線網絡完整覆蓋西藏本土,同時加大與內地經濟發達地區重點城市及南亞重點城市的空中聯繫,並謀求盡早通航歐盟國家。

國航選派相關人員加盟

資料顯示,西藏航空由四家公司,即西藏自治區投資有限公司、中國國際航空股份有限公司(簡稱「國航」)與另外兩家藏地企業——西藏三利投資有限公司和西藏睿翼投資有限公司共同出資籌建,註冊資本2.8億元,四方分別佔有公司20%、31%、39%和10%的股份,其主要業務為從事中國境內航空客貨運輸。由第二股東國航選派優秀的管理幹部、最高標準的C類飛行教員(擁有20年飛行經驗和10年高原飛行經驗)、優秀的工程技術人員加盟西藏航空。

廣深段高鐵試行 8月上旬開通

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道) 廣深港高鐵廣深段25日結束為期一個月的聯調聯試,26日起開始試運行。該段線路全長104.5公里,按350公里時速設計,計劃在今年8月上旬深圳大運會開幕前開通至深圳北站,並預計明年6月通到深圳中心區的福田站。香港段全長約26公里,按200公里時速設計,預計2011年底開工建設,預計2015年建成。

車和線路進一步磨合

6月25日開始的聯調聯試主要是進行信號設備、接觸網等內容的檢測調試。26日開始的試運行目的則是使車和線路進一步磨合。試運行到一定階段,將使用正式開通運營相同的車輛,速度和列車時刻進行檢測,列車上的服務員、清潔工等車組人員也將配備齊全,按照運營標準開行。

廣深港高鐵是中國「四橫四縱」客運專線中京港高鐵的組成部分。線路連接廣州、東莞、深圳以及香港,在廣州設廣州南站和慶盛站(原名東涌站)2站,東莞設虎門站,深圳設光明、深圳北站以及福田站3站,最後抵達香港的西九龍總站。香港段一站經過油尖旺、深水埗、葵青、荃灣及元朗各區,並以地下隧道形式興建。

時速料低於350公里

目前,將開通的各車站設備,包括自動售票機,出入口站自動閘機以及安檢機等內部設備已到位,虎門站已基本建成,離市區較遠的光明站設7條公交線路接駁,而深圳北站已有地鐵4號線(龍華線)、5號線(環中線)通達。業界普遍認為廣深段開通後,運營時速將低於設計標準。

廣深港高鐵激活整個高鐵路網,通過廣州南站可實現與武廣高鐵路、廣珠城際等高鐵、城際鐵路無縫換乘。

黔小販疑被城管打死 引發群眾聚集

香港文匯報(實習記者 李璐 貴陽報道) 據新華網報道,貴州安順市西秀區26日發生一宗因一小販被疑被城管打死的群眾聚集圍觀事件。安順市有關人士介紹,26日13時43分左右,一攤販在西秀區南華路小商品市場門口死亡。事件發生前西秀區城管在該路段開展工作,有人質疑城管人員與這名攤販死亡有關,引發群眾聚集圍觀。

閩在修貨輪爆炸13死傷

香港文匯報訊(記者 葉臻瑜 福州報道) 25日,福建平潭蘇澳碼頭一艘5,000噸貨輪在檢修時突然發生爆炸,至截稿前,事故已導致1死12傷,其中4名傷者為搜救的消防員。爆炸原因疑為船上維修人員使用氣割引發燃料爆炸。

出事船隻為天津宏基偉業航運有限公司下屬的潤和號。事發時,船上共有21人,包括14名船員和7名修理工。就在救援人員進入船艙救護時,現場發生了二次爆炸,導致4名消防員及部分參與救援的群眾被震飛數米遠。

北京灑農藥直升機墜毀機師亡

據中通社26日電 本周一(25日)18時52分,一架噴灑農藥的輕型直升機在北京懷柔區渤海鎮鐵礦峪村附近山上墜毀,駕駛員官魯寧死亡。經初步判斷,直升機作業過程中與有線電視線路摩擦或為事因,民航北局稱將盡快派人到現場調查。

現場目擊者稱,直升機墜落後兩度爆炸,尾翼和機頭斷成兩截。據懷柔區政府通報稱,經現場初步了解,該輕型直升機是北京市林業保護站租用湖北同誠通用航空有限公司的,用於懷柔區渤海鎮山林噴灑農藥防治蟲害。21日到懷柔,事發當日15時才開始作業。

南航前高管受賄320萬受審

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報道) 南航運力網絡部原總經理陳光輝被控受賄320萬元,25日在廣州中院一審過堂。2008年至2009年間,陳光輝擔任南航股份運力網絡部總經理,主管南航及下屬分子公司航線經營權及航班計劃編排、申請等。他也是2010年颯起的南航「反腐風」多位落馬高官之一。目前,本案仍在進一步審理中,將擇日宣判。

辯護人認為,檢方指控兩宗受賄中涉及的航班、航線,陳光輝並不能拍板決定。包機業務航線、航班,是要南航市場營銷委員會審批決定的,陳光輝在其中不起決定性作用。因此,嚴格來講,陳光輝並不能利用職務之便為他人謀取利益。公訴人稱,陳光輝也承認其所管轄的運力網絡部是航線、航線申報不可繞開、必須經過的環節,只要是在這些環節中為他人提供幫助,都構成他人謀取利益。

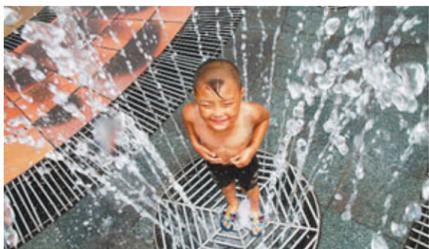
茂名國土局長受賄案 拒認罪推責下屬

據中通社26日電 在去年廣東茂名官場「地震」中落馬的茂名國土局原局長李劭25日在廣州中級法院過堂。李劭被指控濫用職權罪和受賄罪兩項罪名。其中,濫用職權罪涉案數額巨大,李劭被指控違規給14宗土地發放國有土地使用權證,致使國家損失5252萬元人民幣。李劭對此矢口否認,認為都是分管領導的錯。他還稱自己是受茂名市官場大環境的影響,才沒能抵住誘惑。

李劭辯稱,辦證發證這些事情的分管領導是茂名國土局原副局長魏達標,由他具體把關,他自己根本不知道不能發證的。然而,據檢方出示的諸多證人證言顯示,李劭當時是明知這塊土地有問題,具體的經辦人員也曾向其匯報過該土地有土地出讓金未交齊等問題不能發證,但李劭仍要求屬下一定要把握辦出來。

對此,李劭認為是屬下在案發後推卸責任。而魏達標的口供同樣指認,是李劭指使他們為這些土地發證,修改審批檔案。

23省區 35°C以上 今年最大範圍



山西太原遭遇高溫炙烤,一名兒童在噴泉中戲水。

據中新社26日電 內地近日遭遇今年以來最大範圍高溫炙烤天氣。25日,江南華南、江漢江淮地區幾乎全部被酷暑天氣牢牢控制,26日,海南、湖南、江西、湖北、廣西、江蘇、安徽、河南、山東、重慶等23個省區都出現35°C以上的高溫酷熱天氣,南疆盆地、吐魯番盆地局部更達40°C,高溫範圍逐漸向華北中

部蔓延,在北方地區,黃淮中西部、華北南部、陝西南部、吐魯番盆地和新疆盆地、甘肅西部也出現35°C以上的高溫天氣,江南大部、重慶、廣西北部、廣東北部等部分地區最高氣溫可達37°C。中央氣象台26日繼續發布高溫藍色預警(最低程度高溫預警)。預計未來三天,中國仍將維持大範圍的高溫天氣。