

國務院介入車禍調查

動車慘劇

香港文匯報 WEN WEI PO
2011年7月27日(星期三)

A4 責任編輯：陳緯星
版面設計：鄭世雄

60天內出報告 最高檢派員溫州究刑責

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）針對「7·23」動車事故原因的調查升級，鐵道部相關負責人昨日向香港文匯報表示，目前事故調查完全由國務院成立的事務調查組主導，鐵道部要配合調查組的調查，事故最終調查結果將由國務院對外公佈。國務院事故調查組成立後，最高人民檢察院瀆職侵權檢察廳兩名人員也趕赴溫州參與事故調查。據規定，國務院事故調查組須在60日內出具事故調查報告。



■國務院調查組決定，將遺留在現場的事故列車移送至溫州西站，作進一步調查處理。圖為一輛大卡車將肇事列車運離現場。 新華社



■溫州市民悼念動車事故中的遇難者。

路透社

據鐵道部有關人士介紹，事故調查組集中了各方面專家和相關部門人員，統一負責事故分析及善後工作，鐵道部也派出一名副部長參加。目前，事故調查組正在事故現場，緊張地開展各方面的工作。不存在有鐵道部領導離開溫州，影響事故調查分析的情況。

肇事動車司機接受調查

根據最新通報，「7·23」事故已造成39人死亡，按照國務院安全事事故劃分等級已達到特別重大事故級別，需由國務院出面進行事故調查。國務院事故調查組將查明事故發生的經過、原因、人員傷亡情況及直接經濟損失，認定事故的性質和事故責任，提出對事故責任者的處理建議，總結事故教訓，提出防範和整改措施，最終提交事故調查報告。

此外，南昌鐵路局相關工作人員表示，在追尾事故中，前車D3115次列車司機正接受國務院調查組的調查。

集中調查信號及防護系統

有鐵路專家從此次事故調查組的專家那裡了解到，當前調查的重點方向主要集中在信號和防護系統，目前仍然不清楚是信號系統失靈導致列車沒有得到信號而追尾，還是列車收到了信號但防護系統失靈以致追尾。

對於事故報告將於何時公佈，根據國務院規定，事故調查應自事故發生之日起60日內提交事故調查報告；特殊情況下，經國務院批准，提交事故調查報告的期限可以適當延長，但延長的期限最長不超過60日。相關部門在接到調查報告後，需在30日內做出批覆，特殊情況下，批覆時間可延長最多30日，這意味著「7·23」事故的處理最長需要半年時間才能處理完。

另外，財經網報道指，最高人民檢察院相關負責人稱，事故發生後最高檢十分重視，指派鐵路運輸檢察廳和瀆職侵權檢察廳負責人帶領相關人員迅速趕赴現場，積極參與事故調查工作。國務院事故調查組成立後，最高檢瀆職侵權檢察廳兩名人員也立即趕赴溫州參與事故調查工作。

該負責人表示，最高檢介入這次事故調查，是根據國家有關規定履行法律監督職責，將與國務院事故調查組協作配合，嚴格按照法律賦予檢察機關的職權和工作程序，參與相關工作，強化法律監督，對於構成犯罪的，將依法追究刑事責任，並協助國務院調查組做好善後工作。



■25日晚上10時30分，5台挖掘機在現場拆解事故列車車廂。 新華社

肇事動車移送溫州西站

據新華網25日電 25日晚，經國務院「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故調查組研究決定，相關部門將遺留在現場的事故車輛移送至溫州西站，作進一步調查處理。

為減少特大件運輸對市內交通的影響，事故車輛運輸安排在7月25日夜間進行。

賠償方案出台 遇難者賠50萬



■吊車將事故現場的車頭殘片吊至大型運輸車輛上。 新華社

香港文匯報訊（實習記者 潘恆、邱擘 杭州報道）在這次溫州動車相撞事故中，微博在新聞公佈和尋親消息發佈等方面發揮了重要作用。與此同時，微博上也有一些傳言迎合了公眾心理，影響受眾獲得真實信息。本報記者求證三大傳言，試圖還原事實真相。

死亡人數共63人？

出事第二天，網上一段視頻顯示，上海東方衛視《看東方》節目中，記者丁桃在溫州現場報道時，說出了死亡人數為63人。雖然在下拉字幕中顯示遇難人數32人，可是記者口中親自報出的數據，一度讓網友拿來作為官方說謊的「鐵證」。網友紛紛指，該記者一不小心「說漏了嘴」。

事後，本報記者與東方衛視記者買茜取得聯繫，買茜曾與當事記者丁桃同去現場採訪。經過向本人求證，報出63人確實只是記者丁桃當時的一個口誤，丁桃也向網友表達了自己的歉意。

重大事故死亡數都是35人？

有用戶微博發圖，列舉了從1993年到2011年國內重大事故中死亡的人數，「碰巧」的是，正好都是35人。網絡上也一度謠傳，之所以如此，是因為35人以上市委書記就要被撤職，所以為降低事故級別，官方在瞞報。

經記者查證，其列舉的37個事例中18個與事實不符。拿最近一次2011年6月鄂湘暴雨事故來看，當時在《南方都市報》上該新聞顯示有41人因災死亡，並非圖片顯示的35人。

建設材料數據「偷梁換柱」？

在高校學生最熱衷的社交網站人人網，有一名同學寫道：「家裡生意是跟高鐵做的，去年有一個標段拿了我爸公司的原料去檢測，但是沒合作，後來發現項目部用了我爸公司的數據，卻用的是普通的建房材料」。該同學還表示，能不高鐵就別坐。

事後記者通過人人網找到發此文的同學，可是賬號已註銷。而第一次轉發此文的唐同學告訴記者，她和該同學是朋友，之前該同學就有發過與高鐵項目經理吃飯的類似微博，「她一向不造謠」。

香港文匯報訊（記者 白林森 溫州報道）造成39人死亡，百多人受傷的溫州動車追尾事故，目前已進入善後階段。新華社消息指，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故善後工作組公佈，該宗事故死亡旅客賠償金標準已確定。在事故現場抹去眼淚。 溫州公佈了28名遇難者名單，尚有11名遇難者身份未確認。



■一位遇難者親屬在事故現場抹去眼淚。 新華社

「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故善後工作組有關負責人表示，此次事故每位死亡旅客的賠償金將依據國務院《鐵路交通事故應急救援和調查處理條例》和《鐵路旅客意外傷害強制保險條例》的規定，並根據實際情況，本着以人為本原則和人文主義精神，由事故賠償金、一次性專項幫扶款以及愛心捐助款構成，總計人民幣50萬元。

主要承擔「7·23」溫州動車事故善後工作的鹿城區政府相關部門透露，26日凌晨2時許，善後處理服務小組與遇難者林森家屬的溝通取得實質進展，雙方簽定賠償協議，賠償金額50萬元，成為此次事故中第一個賠償協議。

11名遇難者身份未確認

據負責此次協商的小組負責人表示，遇難者林森乃福州人，1983年出生，此前在寧波工作，此次乘坐D301動車從寧波到福州回家的途中遇難。

另一方面，溫州市警方昨日公佈第一批遇難者名單，共包括28人，即仍有11名遇難者尚未確認。在這份名單中，浙江籍17人、福建籍7人、安徽籍1人、河南籍1人、天津籍1人、美籍華人1人及意大利籍1人。



■一名工人在事故現場最後一節車廂上作業。 新華社

和諧號撞車片段網上曝光

香港文匯報訊 據《南方都市報》報道，溫州和諧號列車相撞意外，有網友意外拍下意外一剎，並上傳至網上，從畫面顯示，撞擊瞬間現場爆發出耀眼的3次閃光。

網友「lirui030」日前在優酷上傳了一段視頻，長度為1分鐘。視頻畫面最初一片漆黑，背景音是一陣嘈雜的車笛聲。從視頻可見，拍攝者站在高處，畫面對準下面的道路，拍攝因大雨水浸的場景。

畫面近景處，道路嚴重水浸，過往車輛涉水前行，水花四濺。視頻播放到43秒左右，視頻畫面裡傳來一陣溫州話的交談聲，有網友翻譯了他們的對話。

視頻中有女聲用溫州話問：「動車開了沒？」男聲稱：「那輛不開，噢，那輛也開了。」接着，他又說：「那輛也隨便動動，停得很慢。」隨後，視頻中傳來一陣驚呼聲。

連續爆出3次藍色閃光

畫面顯示，視頻進行到約54秒時，遠處的

鐵軌上漆黑一片，可見一輛動車快速向前行駛，接着，連續爆出3次藍色閃光，最後一次閃光非常強烈。

拍到撞擊瞬間的溫州網友稱，他距離事故發生點有1公里左右，由於前面空地沒有樓房，所以動車停在那裡看得非常清楚，因兩輛動車臨時停下，覺得好奇，所以拿相機來拍。「原本只想拍攝路面的積水情況，然後後動車有啟動，想抓拍點鏡頭，結果拍到撞車瞬間。」他說。



■視頻中顯示，撞車時的閃光非常強烈。網上圖片

日本願意全面支援中國調查

香港文匯報訊 據日本共同社報道，日本國土交通大臣大田章宏在昨日的記者會上就中國動車追尾脫軌事故表示：「東日本大地震中得到了中國的援助。此次若能助一臂之力，我們願意提供全面援助。」

他並透露已向中國鐵道部提出，願在調查

事故原因及防止事故再發措施方面提供援助。

針對就地掩埋追尾車輛的部分車廂等中方有關部門的做法，大田稱：「中國政府在保護生命這一點上想必（和日本）是一致的，希望他們能採取相應的應對措施。」