

瑪麗試用可溶支架通波仔

2年內溶解減復發風險 料將廣泛採用

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 香港衛生署數字顯示, 2010年約有6,630人死於心臟病, 每年因患有冠心病而需接受「通波仔」手術者更高達6,000人。然而, 由於目前手術採用的金屬支架在術後將永遠留在患者體內, 或會影響心血管的舒縮功能及增加復發風險, 瑪麗醫院心臟內科主任李偉聯指出, 國際醫學界已成功研發出一種採用可分解性塑膠物料的模式, 能在置入人體血管後2年內慢慢溶解, 以解決問題。瑪麗醫院過去一個月已完成3宗新式模架置入手術, 效果理想, 預計2至3年後可廣泛採用。



助血管壁回復舒縮功能

李偉聯指出, 冠心病患者一般透過「通波仔」以擴張血管, 使血液回復正常。他指出, 國際醫學界成功研發的「全吸收式生物血管模架」, 是以可分解性塑膠物料製造, 當置入病變位置後, 會如常支撐及擴張血管壁, 並透過帶入的藥物修復血管。完成治療後, 模架的支撐力會慢慢減低並開始溶解, 血管壁亦同時回復正常的舒縮功能。

他表示, 以往為病人置入的金屬支架會永留血管內, 雖不會對人體健康構成影響, 但亦可能會影響心血管的舒縮功能及妨礙分支血管的血流量, 更有機會持續地刺激細胞增生, 增加發炎及復發的風險。他又說: 「如體內有金屬支架, 但若病變的同一位置出現復發, 或病人需接受搭橋手術, 便會增加手術的複

雜性。」

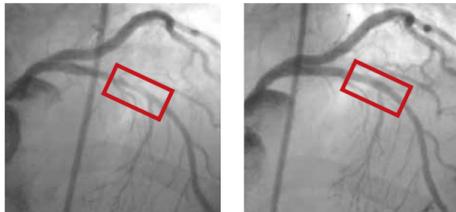
仍處開發期 改良空間大

李偉聯指出, 國際醫學界一項臨床實驗發現, 101名心血管患者置入新的模架後, 一年內出現嚴重心臟事故比率偏低, 更沒有出現堵塞情況。他表示, 瑪麗醫院正參與一項涉及全球100個研究中心的研究, 並已在過去一個月成功為3名患者置入新的模架。

現年59歲的鄭女士患有遺傳性血壓高及糖尿病, 月前感不適接受身體檢查, 被診定需接受「通波仔」手術而轉介往瑪麗醫院, 並於上月25日成為本港首個置入新模架的病人, 目前情況良好。李偉聯指出, 由於新的模架仍處開發階段, 尚有很大改良空間, 如病變位置前方的血管彎而長, 或血管已出現鈣化, 則不適合置入新模架。



李偉聯(中)展示新研發擴大血管模架的模型。



鄭女士接受手術前, 血管因病變而收縮。接受手術後, 血管明顯得到擴張。



新風濕藥減胃痛 團體籲納藥物冊

香港文匯報訊(實習記者 葉嘉慧) 醫管局一向為風濕關節炎及痛症患者, 處方傳統非類固醇消炎止痛藥物(NSAIDs), 有調查發現長期服用有關藥物會對腸胃造成嚴重副作用, 或會出現胃潰瘍或腸胃出血等情況, 新一代藥物COX-2抑制劑出現腸胃併發症機會只是NSAIDs的25%, 但現時未納入藥物名冊, 病人需自費, 有團體冀當局考慮將新藥物納入專用藥物名冊, 為病人提供更多一個選擇。

服NSAIDs 59%患者胃痛

病人組織香港強脊會於上月進行調查, 受訪的182位風濕科及痛症患者中, 59%服用NSAIDs控制病情, 當中59%患者表示服用藥物後會胃痛, 12%患者出現胃出血情況, 17%患者更因藥物副作用而需要入院治療, 89%服用NSAIDs患者會同時服用胃藥, 以紓緩腸胃副作用的痛楚。

中大內科及藥物治療學系教授陳家亮表示, 本港每年約3,500人因服用NSAIDs後出現嚴重腸胃併發症而入院, 但其實國際研究證明COX-2抑制劑有效減低腸胃併發症及小腸出血等副作用, 但藥物仍可能帶來腹痛、消化不良等輕微副作用, 由於有關藥物未納入藥物名冊, 現時須由病人自費購買。

新藥COX-2抑制劑需自費

香港強脊會主席林章雄表示, 調查中68%患者知悉COX-2抑制劑對腸胃副作用較少, 但50%患者遵照醫生安排, 另有46%患者因藥物需要自費而沒轉用。他表示, 現時COX-2抑制劑的售價約4至8元一粒, 而NSAIDs則不足1元, 建議醫管局將新藥物納入藥物名冊, 讓醫生及病人有多一個醫療選擇, 並減輕病人醫療費用負擔。

患強直性脊椎炎三十多年的林先生, 一直服用NSAIDs, 胃痛情況持續8年, 3年前更開始出現腸胃出血, 今年初情況轉趨嚴重而入院10天, 約3個月前開始轉用COX-2抑制劑, 現已沒有胃痛及腸胃出血, 但因新藥較昂貴, 故自行由每日服用改為隔日服用。

列車搖晃冒煙 港鐵指「啤令」移位



張少華解釋, 因車輪的軸承移位, 結果令列車冒煙和出現搖晃。

香港文匯報訊(記者 曾雁翔) 港鐵一列列車周日下午進入東涌站時冒煙, 令列車不穩定和班次延長7分鐘。港鐵檢查後解釋, 事故因列車俗稱「啤令」的軸承移位引起, 今次是同類組件中首次出現故障, 有關路軌亦出現損毀, 預計未來數天東涌線列車全行程車時間將延長6至7分鐘。因應內地鐵路意外, 港鐵強調本港列車供電系統設避雷設施, 亦設穩定信號系統, 可確保列車間保持安全距離。

港鐵車務工程總管張少華表示, 星期日港鐵東涌站一部列車冒煙和出現搖晃, 經檢查後發現, 該列車第7卡車廂的左後輪, 俗稱「啤令」的軸承移位, 令車輪受力度不均勻, 出現不規則轉動, 產生過熱和跳動。另外, 因車輪不規則轉動令鋼夾受損, 港鐵需要

加裝固定桿穩定路軌。由於路軌維修需時, 他預計未來數天東涌線列車要減速, 全程將延誤6至7分鐘, 駛入東涌站時車身會出現約1分鐘的搖晃。

同類事故首見 決定加密檢查

張少華指出, 已檢查同類車輪的軸承均無問題出現, 有關軸承由西班牙生產商製造, 自2005年起採用, 每6年進行大維修, 今次是首次出現事故, 會繼續調查「啤令」移位的原因, 港鐵亦將加密監測檢查「啤令」的狀態, 由正常每10日1次加密至每日檢查。工程師學會前會長梁廣灝估計, 今次港鐵列車的故障是輪軸過度磨損或生產質素問題, 雖然會令列車不暢順, 但相信不會導致列車出軌。

內地日前發生嚴重鐵路事故, 令本港市民擔心港鐵安全。張少華昨日強調, 除了供電系統設有避雷設施外, 港鐵列車亦設有穩定的信號系統, 監測列車之間的距離, 並確保列車間保持安全距離。



熱烈祝賀

世茂集團主席許榮茂先生

榮獲香港特區政府頒授金紫荊星章

福建省石獅市華僑中學66屆三/3班同學會

王金珠	王雪芳	王麗萍	何麗雅	余雪清	吳光潮	吳約翰	吳建忠	吳彥洞	吳麗瓊	林水源
林本定	林敦琦	林亞玲	柯振河	洪維灝	洪碧莎	施再場	莊秀面	許書茂	許慶祥	許愛國
郭炳康	郭德敬	陳希朗	楊子博	黃成業	黃烏歡	蔡天來	蔡友義	蔡忠池	蔡金科	蔡榮凱
蔡龍岩	蔡雄偉	蔡麗鴻	鄭聲育	歐陽俊家	顏粉治					

同敬賀

(按姓氏筆劃排列)