

劉延東考察大運會 勉深圳創新社會管理

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報導)第26屆大運會開幕在即，中央高層頻頻前往深圳。中共中央政治局委員、國務委員劉延東23日至24日在深圳考察並專題研究世界大運會籌辦工作。她強調，要通力合作，紮實工作，努力把深圳世界大運會辦成精彩祥和、安全有序、節儉高效的體育文化盛會。

據悉，劉延東一行考察了大運中心體育場、城市U站、大運會閉幕式場地，觀看了閉幕式仿真預演，並出席了大運會組委會第二次全體會議，聽取了組委會關於籌辦工作的匯報。她說，經過廣東省、深圳市和有關中央部門及地方等各方面的共同努力，大運會在場館建設、賽事組織、城市運行、參賽準備等方面取得可喜成績，體現了年輕城

市舉辦青年盛會的時代特色。

大運會期間，深圳全市有818個U站為市民和來賓服務。劉延東考察了部分U站，並和志願者交談，她說，「深圳志願者來自各行各業，還包括小孩，這非常好。特別是小孩從小參加志願者服務，懂得關心別人，為社會作出奉獻，對小孩成長和構建和諧社會很有好處。」劉延東說，深圳是改革開放的先鋒城市，要在創新社會管理方面走在全國前列。希望廣大志願者借助大運會，大力弘揚「奉獻、友愛、互助、進步」的志願者精神，更好地為大運會服務。

冀閉幕式「不一樣的精彩」

23日晚上，劉延東在深圳灣體育中心，觀看了大運會開幕

式全仿真預演，當晚有2萬餘人參加演練。她強調，閉幕式作為大運會的標誌性活動，是籌備工作的重中之重。要做到「回歸體育、回歸儀式、宣傳中國、展示深圳」，把群眾參與和專業藝術結合起來，精雕細刻、精益求精，注重細節，精心組織好合練，根據實際操作效果進一步調整完善，確保藝術表現充分、安全萬無一失，做到不一樣的精彩。

大運會閉幕式在深圳著名旅遊景點世界之窗舉辦，劉延東詳細了解節目排練、運動員入場等事項後說，閉幕式選擇在世界之窗創設了在主題公園舉辦大運會閉幕式的先例，為來自世界各地的大學生增加了親切感，體現了中國人對多元文化和文明的尊重。



國務委員劉延東昨日接見姚明。圖為姚明向劉延東贈送籃球。新華社

英媒：中國「超級大力神」試飛

專家稱運-9載重20噸航程4200公里 媲美美軍裝備

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報導)英國媒體日前報導稱，中國運-9運輸機在西安試飛。據報導，運-9運輸機載重為20噸、航程4,200多公里，能運送近百名士兵。中國軍情觀察人士分析指，運-9可與美國C-130J「超級大力神」運輸機媲美，意味着解放軍戰略和戰術運輸能力將有顯著提高，將更好地適應解放軍未來軍事運輸需求。

據新華網引述英國《簡氏防務週刊》網站報導，有照片顯示，陝西飛機工業(集團)有限公司生產的運-9運輸機出現在了中國飛行試驗研究院的機場，推斷該機型正於試飛階段。這款飛機是運-8中型運輸機的替代型，也是蘇聯時代安東諾夫設計局研製的安-12運輸機的最新改裝型。

最大單投重量8.2噸

報導稱，運-8X運輸機的概念設計曾在2002年珠海航空展上亮相，這種載重30噸級的中型運輸機是運-9運輸機的前身。到2005年北京航展時，運-8X的概念設計演變成了運-9運輸機的概念：載重為20噸級，由4台5,100馬力的VJ-6C渦輪螺旋槳發動機提供動力。

一份宣傳冊稱，運-9運輸機的航程達到4,200多公里，能運送98名軍人，最大單投重量為8.2噸。據稱，中國人民解放軍機械化空降兵所使用的ZBD-03空降步兵作戰車的重量便是8.2噸。

搭載人員能力出色

報導表示，由於此前的幾款運-9機型已經過測試和驗證，這款運-9運輸機的測試很可能時間較短，有望



網友在西飛拍攝到的運-9運輸機。網上圖片

迅速投產。多年來，人們一直強調缺乏戰略和戰術運輸能力是解放軍的弱點之一，因此解放軍應該會大批採購運-9以及預計西飛集團將要推出的載重60噸、採用渦扇發動機的運-20運輸機。

中國空軍相關專家分析稱，中國運-9中型運輸機與美國C-130中型運輸機最新版本——C-130J「超級大力神」的性能屬於同一級別、各有側重。運-9運載物

資的能力雖然比C-130J遜色，但搭載人員的能力要超出許多，且航速更快、航程更遠、適於遠程兵力投送；在空投能力上，運-9也可與C-130J運輸機媲美。

專家指出，運-9具有強大的空運空投空降能力，其寬大的貨艙空間、大起飛噸位和載重能力，使得運-9能夠將更多的人員、物資和更重大的武器裝備運得更遠，能更好地適應解放軍未來軍事運輸需求。



運-9運輸機機模擬圖。網上圖片

香港文匯報訊(記者 劉越山 北京報導)運-9貨艙長度為16.2米，最小寬度3.2米。裝載的範圍包括國際標準的集裝箱、大型軍事裝備等。貨艙地板設有8條標準滑軌，貨運系統、傘兵座椅、救護擔架等均

可通過地板滑軌進行快速安裝。根據任務的變化，貨艙可快速配置成與目標任務相應的貨艙佈局，做到多功能共用。運-9可空運重量20噸貨物；運送人員時，可搭載106名武裝士兵；用於救護任務時，可搭載72名重傷員(擔架)，外加3名醫護人員，或可運送106名輕傷員；重力空投時，空投的總重量為8.2噸，可連續投放13個1米貨台；執行空降任務時，可實現雙路跳傘，一次空降106名武裝傘兵。

除此以外，運-9還具有高溫、高原性能品質，可在標高3,540米的機場大噸位起飛。而由於採用了功能完善的除冰系統和完備的航空電子設備，使運-9可以在各種複雜的氣象條件下安全飛行。

運-9貨艙寬闊運載力強

解放軍副總長馬曉天訪日韓

據中新網25日電 中國人民解放軍副總參謀長馬曉天空軍上將(見圖)率軍代表團，25日啟程赴日本、韓國訪問。同日，馬曉天抵達東京並與日本防衛大臣北澤俊美會面。

晤日防長 推動兩國戰略關係



馬曉天對日本發生特大地震，並引發大規模海嘯和嚴重核洩漏，造成重大人員傷亡和財產損失表示感同身受。北澤對中方的慰問和支持表示感謝。他說，日本和中國的友好關係歷史悠久，兩國關係自邦交

正常化以來雖有曲折，但總體是向前發展的。日方願同中方共同努力，繼續擴大兩國防務領域的交流，進一步增進日中安全互信和友好合作。

馬曉天說，中日兩國一衣帶水，中國人民和日本人民一樣，都倍加珍惜來之不易的和平與安寧。堅持發展戰略互惠關係的方向，是中日兩國基於兩國人民根本利益作出的正確抉擇。

中日防務部門關係是兩國關係的重要組成部分，也是最為敏感的部分。希望兩國防務部門通過多層次、多領域的交流，為全面推動中日友好，構建中日戰略互惠關係作出應有的努力。

中國國防部新聞事務局表示，馬曉天是應日本防衛省

和韓國國防部邀請，赴上述兩國，分別出席第九次中日防務安全磋商和第一屆中韓國防戰略對話。

首屆中韓國防戰略對話將舉行

另據韓聯社報導，韓國國防部次官李庸傑將於第一屆中韓國防戰略對話與馬曉天具體商討本月15日兩國防長達成協議的國防交流合作發展方案。雙方還將就朝鮮問題等地區安全局勢交換意見。

會談結束後，馬曉天將拜會韓國國防部長官金寬鎮，並訪問空軍部隊。韓國一位國防部相關負責人說，本次會談將為推動兩國在國防領域的合作，使其符合「戰略合作夥伴關係」，起到重要作用。



海軍訓練艦訪俄。昨日，海軍「鄭和」號遠洋訓練艦和「洛陽」號導彈護衛艦組成的訓練艦編隊，從大連某軍港解纜起錨，前往俄羅斯、朝鮮進行友好訪問。新華社

第九顆北斗衛星日內發射

據中新社25日電 中國西昌衛星發射中心25日宣佈，該中心近日將使用「長征三號甲」運載火箭，擇機發射第九顆北斗導航衛星。

目前，衛星、火箭狀態良好，各項準備工作進展順利。

中國首架A380年底交付

香港文匯報訊(記者 唐苗苗 廣州報導)中國首架空中巴士A380飛機將於今年年底交付給南方航空公司使用，屆時，南航將成為全球第七家運營A380的航空公司。南航25日發佈了這架空中「巨無霸」的客艙佈局：8個頭等艙、70個公務艙和428個經濟艙將分設在寬敞的雙層客艙內。

據悉，A380飛機兩層客艙的總面積達到550平方米，相當於3個網球場那麼大。空中巴士根據客戶需要設計了不同的客艙佈局，舒適豪華型佈局有555個座位，最大的經濟佈局則可達到840個座位。

設506個座位

為了給予旅客最大寬鬆空間和舒適享受，南航A380飛機選擇了經典的三艙佈局，506個座位。8個頭等艙是配有平躺式按摩座椅的豪華私密包廂，位於主艙前部。70個可全平躺的公務艙座位以錯位式佈局，設於上艙的前部和中部。為保證經濟艙的寬敞和舒適，428個經濟艙分別位於主艙和上艙的後部。

中國具備36天石油儲備

香港文匯報訊 據財經網引述《中國日報》報導，中國石油和化學工業聯合會常務副會長李壽生日前透露，由國家出資投建的幾個國家石油戰略能源儲備基地建設進度很快，石油戰略儲備已初步具備約36天消費量的儲備能力。

李壽生表示，「十二五」期間，中國的石油戰略儲備問題是國家經濟安全、能源安全必須要解決的問題。

儘管去年中國原油產量首次突破2億噸，但原油消費達到4.4億噸，對外依賴程度超過了50%。能源生產和能源需求有着巨大的差距，假如有特殊情況出現，國

家能源安全問題就會立刻凸現。

2020年增至90天儲量

李壽生透露，中國的石油戰略儲備是國家出資、國家出計劃，由企業操作運營。「這種體制才剛剛開始，今後還需要不斷摸索和完善。」中國力爭到2020年實現戰略石油儲備能力滿足90天消費量的目標。

國家發改委在2007年12月宣佈成立中國國家石油儲備中心，旨在加強中國戰略石油儲備建設，健全石油儲備管理體系。決策層決定用15年時間，分三期完成石油儲備基地的建設。

梵蒂岡「絕罰」威脅主教 國家宗教局批無理

冀梵蒂岡回正確軌道

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報導)中國國家宗教局發言人在此間就梵蒂岡發表聲明指責中國天主教會祝聖樂山、汕頭兩教區主教一事指出，梵方以兩位主教未經其批准為由，以所謂「絕罰」相威脅，極其無理和粗魯，嚴重傷害了中國天主教會，令廣大神父教友痛心，宗教局方面對此予以嚴重關注。

該發言人介紹，6月29日及7月14日，中國天主教會樂山教區、汕頭教區分別祝聖了雷世銀、黃炳章兩位主教。新祝聖的主教信仰虔誠、德才兼備，深受神長教友的擁護和愛戴。中國天主教會祝聖主教完全是為了開展正常的教務管理及牧靈福傳工作需要，而梵蒂岡卻以兩位主教未經其批准為由，以所謂「絕罰」相威脅。

發言人表示，中國政府改善中梵關係的原則和立場是一貫的、明確的，希望通過建設性對話與梵蒂岡探討改善關係的途徑和辦法，若梵方也有改善關係的誠意，就應撤銷所謂「絕罰」，切實回到對話的正確軌道上來。

「絕罰」是天主教會給予神職人員和教徒的重大處分。按天主教神學說法，受此處分者死後不能升天。在中世紀歐洲，遭絕罰者無人能同他往來，教皇曾以此對付世俗君王。不過，絕罰作出後，也可由作出者給予免除。

中美將簽反壟斷合作備忘錄

據新華網25日電 美國聯邦貿易委員會主席喬恩·萊博維茨25日在北京表示，美國司法部和聯邦貿易委員會27日將與中國商務部、國家發展改革委員會和國家工商總局簽署一項有關反托拉斯和反壟斷合作的諒解備忘錄。

加強併購案審議合作

萊博維茨指，這項備忘錄將通過信息共享、聯合培訓和建議提供等方式加強中美在反托拉斯和反壟斷領域的執法合作，特別是要加強雙方在企業併購案審議方面的溝通與合作。

「從最初提出建議，到最終簽署諒解備忘錄，雙方籌備了近兩年的時間。兩年內，通過頻繁的雙邊會議，我們建立起一種相互信任的關係，並設定了鼓勵市場競爭的共同目標。」美國聯邦貿易委員會國際事務部主任蘭迪·特萊特爾說。

《中華人民共和國反壟斷法》從2008年8月1日起開始施行。特萊特爾介紹，中國是通過《反壟斷法》後用最短的時間與美國簽署諒解備忘錄的國家。

目前，美國已經與10個國家和國際組織簽署了類似的諒解備忘錄，包括歐盟委員會、德國、日本、俄羅斯、加拿大、澳大利亞、巴西、以色列、墨西哥和智利。