

# 新地邀逾千兒童遊書展 贈送好書鼓勵閱讀



新鴻基地產、聖雅各福群會、香港貿易發展局及小書局連續四年合辦「新地齊讀好書」計劃，今年再度邀請逾千名來自不同地區的基層兒童參與一年一度的香港書展，並贊助每名小朋友240港元現金於書展購買心愛好書。

■新地義工陪同參與兒童一起在書展選購心頭好。



■「新地2011齊讀好書」計劃日前舉行啟動儀式，出席嘉賓包括（左起）新地公司傳訊總監吳淑秋、聖雅各福群會副總幹事陸何錦環、香港貿發局助理總裁黃思慧及小書局負責人鄭穎萱。

「新地2011齊讀好書」計劃日前舉行啟動儀式，出席嘉賓包括新地執行董事兼首席財務總監陳國威、聖雅各福群會副總幹事陸何錦環、香港貿發局助理總裁黃思慧及小書局負責人鄭穎萱。陳國威表示：「今年已經是新鴻基地產連續第四年贊助『新地齊讀好書計劃』。在過往三年，我們已邀請約3,000位小朋友出席此活動，而今年我們則邀請了近1,200位來自不同社區的小朋友，當中有些更是第一次參與香港書展。所謂『知識就是力量』，我希望兒童能趁着暑假，吸收更多知識，真正享受閱讀的樂趣。」

## 資助學童購買好書

計劃至今共贊助近4,000名兒童出席書展，今年計劃邀請的基層兒童來自元朗、天水圍、屯門、打鼓嶺、沙頭角、葵青、東涌、上水、深水埗及官塘等地區，年齡9至14歲。參與兒童當中，近七成為首次參與香港書展，五成則是首次踏足港島。主辦機構提供240元現金購書津貼，並安排專車免費接送及提供免費午餐。此外，新地及聖雅各福群會更派出數百名義工，全程帶領兒童穿梭書展，即場搜羅心愛好書。

## 特設工作坊 啟發寫作興趣

為了讓參與兒童獲得學習及增進知識的機會，今年特設「My Book」為主題的工作坊，邀請由新地及三聯書店合辦「年輕作家創作比賽」的得獎作家擔任導師，帶領小朋友創作一本屬於自己的書，啟發他們對寫作的興趣，讓創作的熱情傳承下去。



■活動特設「My Book」工作坊，邀請「第三屆年輕作家創作比賽」的作家擔任導師，教授小朋友製作一本屬於自己的書。

## 名人與學者分享讀書樂 鼓勵終身學習



每年「新地齊讀好書」計劃均會舉辦連場名人閱讀分享會，今年再度邀請新地副主席兼董事總經理郭炳聯、人稱「媽打」的李麗娟、何文匯教授，以及中大政治與行政學系高級導師蔡子強，與逾百名兒童暢談閱讀樂趣及處世之道，更即場贈送一人一本好書，各參與兒童均滿載而歸。

## 郭炳聯勉勵年輕多閱讀

是次分享會主題為「終生學習」，幾位講者大談他們從小已培養閱讀的習慣和興趣。郭炳聯與小朋友分享最近閱讀了兩本好書，其中一本為《曾文正公家書》，記錄晚清重臣曾國藩寫給家人的書信，最令他印象深刻是，書中提到做人最重要是「勤力、節儉、謙虛」，他想起爸爸生前亦經常教導他一個道理，令他印象非常深刻。

另外，郭炳聯推介何文匯教授撰寫的《箴言精選六十則》，並大量贈送給公司同事，認為書中提及的「每事問」精神十分有啟發性，凡事保持好奇心，才可增進知識。郭炳聯續說，單靠自己一個人閱讀，效果未必理想，最好是跟朋友互相研究分享，深入了解及吸收書中的內容才是最有用。他引述一句箴言名句：「學而無友，則孤陋而寡聞」，勉勵小朋友多跟朋友、老師交流分享閱後感。最後，他勉勵小朋友「少壯不努力，老大徒傷悲」，要趁年輕多閱讀以吸收知識。

## 嘉賓推介好書分享心得

何教授則指自己小時候並不喜歡閱讀，但隨着年紀漸長，希望在某個範疇脫穎而出，而其中又得到良師啟發，開始探索閱讀世界，讀得越多書則覺得越有趣，其中

■新地副主席兼董事總經理郭炳聯，前民政事務局長常任秘書長李麗娟、何文匯教授，以及中大政治與行政學系高級導師蔡子強與逾百名兒童分享讀書樂，並即場贈送好書。



■閱讀分享會反應踴躍，小朋友會後向嘉賓索取親筆簽名。

一本令他獲得啟發的書本是《三國演義》，引發他對古文的興趣，漸漸愛上閱讀，亦開始嘗試以古文寫作，他希望小朋友也可以一讀此書。

此外，李麗娟向小朋友推介《小王子》，認為這本書十分適合小朋友看，充滿無窮無盡的想像力，而她在不同年紀翻看這本書，也有不同的得着。她亦對偉人前南非總統曼德拉印象十分深刻，是她最尊敬的偉人之一，他投入大量時間及精力為正義而戰，在獄中二十多年的時間不斷閱讀，令他參透很多道理。他希望小朋友也可以如曼德拉一樣，好學不倦，好好裝備自己向前。



## 動車慘劇

責任編輯：朱韻詩

# 多家上市公司或捲入車禍

## 傳中國南車將受查 高鐵概念股急瀉

香港文匯報訊（記者 羅洪嘯 北京報道）「7.23」動車事故原因懸而未決，包括車輛、信號系統均屬調查的重點。據上海證券報記者統計，包括世紀瑞爾、特銳德、佳訊飛鴻等在內的多家中地A股上市公司，為事故發生線路的系統和設備供應商。而作為車輛製造方的中國南車或將接受調查。受此影響，25日A股市場高鐵概念股大跌。

21世紀經濟報道記者統計，目前在A股市場上共有32家上市公司參與了高鐵建設。其中，中國北車和中國南車負責的是動車組和城軌地鐵車輛；工程承包商中國中鐵、中國鐵建，動車組和配件生產商晉德實業、太原重工、馬鋼股份等；信息技術系統供應商輝煌科技、新北洋、世紀瑞爾等。此外，還有奧克股份、東方雨虹、中鼎股份等上市公司。

## 佳訊飛鴻主營調度系統

資料顯示，世紀瑞爾經營高度依賴於鐵路信息化市場，其2010年、2009年、2008年、2007年度來自鐵路行車安全監控系統軟件產品及相關服務的營業收入和毛利均佔公司全部業務的90%以上。

此外，2011年5月剛上市的特銳德為甬台溫線路提供「多媒體指揮調度系統」。據悉，鐵路數字調度通信系統是鐵路行車調度指揮和信息聯絡的重要通信設備，直接關係到鐵路運輸生產的安全和效能。

根據佳訊飛鴻官方網站介紹，「全國18個路局，共計使用佳訊飛鴻設備達到數千套，在鐵路調度市場佔有較大份額，成為鐵路調度設備最大的供應商。」其



中便包括甬台溫客運專線。

## 特銳德參與甬台溫專線

作為首批創業板上市公司，特銳德也參與了甬台溫客運專線的建設。根據特銳德招股說明書披露，其主營業務為220kV及以下變配電設備的設計、製造及相關的技術服務，主營業務為戶外箱式變電站、戶外箱式開關站和戶內開關櫃，主要為鐵路、電力、煤炭等行業的用戶提供高可靠性的專業變配電成套設備及相關技術服務。「公司解決尖端問題的能力較強，研製的中國第一台高速客運專線專用的鐵路電力遠動箱變，

解決了可靠性、免維護、全智能遠方監控和無人值守等難題」。

記者查閱歷年招投標記錄發現，在全國鐵路客運專線建設高峰期的2008年，電力遠動箱變共招標3.7億元，其中特銳德中標2.57億元，佔全部招標總額的69.46%。

除上述公司參與建設事故線路的通信監控、安全調度等之外，公開資料還顯示，發生動車追尾事故的甬台溫鐵路鋪軌工程承建單位為中國中鐵下屬的中鐵一局和中鐵四局；負責此路段電氣系統的公司為中國中鐵下屬的中鐵電氣化局；發生事故車輛則為中國南車製造。

不應有重大缺陷；他認為，是次疑點為D301次列車為什麼沒有利車，或利車後接到指令再次前進？也不可排除人為失誤。

不過，日本專家批評說，日本發生列車事故，為徹底查明事故原因，保護現場最重要；甚至連事故車輛都不能隨意搬動；而中國卻開始挖坑作業，實在不能理解。曾根悟說：「在日本，為了徹底查明事故原因，保存現場很重要，甚至不能搬動車輛，當然救人最要緊。救援結束後，就盡量不搬動車輛，從各個角度調查。卸車埋車的做法實在不可理喻。」

## 鐵路H股洗倉式下挫

香港文匯報訊（記者 周紹基）「7.23」溫州動車事故，令人關注高鐵安全運行問題，並「震散」鐵路及相關股份股價。生產列車的中國南車（1766）和株州南車（3898）最多均跌約一成半，收市兩者仍暴瀉14%，發生事故的甬台溫鐵路鋪軌工程承建單位中鐵（390）急挫6.73%，中鐵建（1186）亦跌6.67%，廣深鐵路（525）跌6%；智能交通（1900）及中國自動化（569）主營業務為中國鐵路系統提供解決方案，兩股也受壓，前者跌7.3%，後者急插近兩成。A股方面，鐵路基建板塊全天下跌5.53%，32隻與高鐵相關的個股遭投資者拋售，全線收跌。

分析員指，自高鐵通車後接連發生事故，令市場質疑其安全及穩定性，及擔憂高鐵發展會被拖慢。昨日一眾鐵路相關股份面對沉重壓力，成交量大增，相信短線還要繼續尋底，投資者不宜現在撈貨，相信需待有關意外問題完全解決，才有機會回升。摩根士丹利表示，高熱潮經今次事件後相信會暫時冷卻，市場對高鐵的需求減少，對航空業則有利。

## 事故料影響鐵道部發債

香港文匯報訊 據第一財經日報報道，溫州動車追尾事故後，對已現「流標」的鐵道部債券而言，無異是雪上加霜。多位業內人士表示，鐵道部發債可能受到不利影響。

目前鐵道部是唯一以政府名義發行企業債券、短期融資券、中期票據等直接融資產品的發行主體，「具備政府信用特徵」。鐵道部已發行尚未到期的債券總計為5,655億元，其中鐵路建設債券3,730億元，短期融資券605億元，中期票據1,020億元，超短期融資券300億元。

在上周四，鐵道部招標發行的短期融資券出現流標。此次動車追尾事故後，鐵道部再陷市場各方質疑中。市場人士表示，鐵道部債券發行可能受負面影響，並建議投資者近期迴避重倉鐵道相關股以及重倉信用債的基金。

## 日專家：挖坑埋車不可理喻

香港文匯報訊 溫州動車事故連日來在日本受到高度關注，日本新幹線專家接受鳳凰衛視採訪表示，事故原因是中國鐵路在緊急應對措施方面經驗不足所致；同時，日本專家也嚴厲批評挖坑埋車的做法。

研究鐵路技術50幾年的前東京大學教授曾根悟，現在也是JR西日本公司的董事，他認為，動車事故最根

本的原因在於中國在緊急應對措施方面技術落後。「中國基本研發能力很強，但高鐵經驗不足，緊急應對方法很落後。」

曾根悟透露，日本新幹線開通47年，從未發生過類似無法制動的追尾事故。雖然日本新幹線也曾因雷擊而停車，中國高鐵開通前也多次測試，但在系統方面