

# 自媒強烈質問 追尾

## 強調「乘客生命不能白白消失」



經過一天緊急搶修，動車事故路段基本恢復通車。 新華社



失子斷腸 新華社



傷心欲絕 新華社



認屍悲慟 法新社

香港文匯報訊，「7·23」甬溫線動車「追尾」事故，迄今已奪去39位乘客的寶貴生命。內地官方媒體紛紛強烈質問事故的真實內情，新華網更以「不該發生為何發生？」為題發出3問，指出乘客生命不能白白消失，人們衷心希望，事故原因能早日查明，引以為戒。

### 追問一：行車安全系統為何失效？

D301次列車乘客李妍婷憶述，7月23日早上8時10分許，打算去溫州雁蕩山遊玩的她們一家五口從天津上了車。進入溫州永嘉站前，雨越來越大，閃電頻繁，李妍婷隱約有些擔心，感覺車速有些慢了。「時速大約不到100公里，列車當時已晚點25分鐘左右。」

D301次動車在永嘉站不停靠，但越趨列車卻在此停留了幾分鐘。20時24分許，得到出發信號後，列車重新啟動，車速明顯快了不少。「早是這樣的速度，列車就不會晚點了。」李妍婷當時這樣對家人說。

此時此刻，另一輛D3115次動車正在前方不遠處行駛，且車速明顯慢於D301次。兩車距離在危險地縮短……

劇烈追尾撞擊，令D3115次動車組列車第13至16節車廂脫軌，D301次動車組列車第1至5節車廂脫軌，四節墜落橋下，其中1節車廂懸空，一頭擱在高橋上，另一頭插在地下，猶如一個巨大驚歎號！到25日15時，事故已造成35人死亡、192人受傷。

### 追問二：列車調度管理是否到位？

按照列車運行常識，無論是一般電力機車，還是高速動車，都裝載有防止相撞和追尾的安全閉塞系統。這套系統可以有效測定列車速度，對位置進行定位。但是這套至關重要的行車安全系統卻在最關鍵時刻失效了，這是為何？

### 追問三：平安能否不用鮮血來換？

不少乘客反映說，這起事故暴露出的其他一些細節問題應引起重視。比如，目前動車座位沒有安全帶，一些乘客導致碰撞外傷；事故發生後，動車包廂門打不開，玻璃敲不碎；車廂內也缺少救生錘；乘客逃離列車後，高架橋軌道兩側本可作為逃生通道，但失修嚴重，增加了逃離難度……

乘客劉義說，列車出事後，好不容易找到救生錘，但是三個人輪流砸玻璃，但還是砸不開。D301次車15號車廂乘客孫女士則說，動車是不是應該像飛機一樣，乘務員一上車先對乘客進行安全培訓，可我們在動車上，不少乘務員還是延續着舊時列車的習慣，忙着賣飲料、撲克、書賺錢。

溫州康寧醫院參與救護的醫務人員說，如果動車有安全帶，傷亡可以減少一大半。

這是一起不該發生的事故，遇難乘客的血不能白流，這令人痛心，更令人警醒。

### 車毀人亡之責 非「雷擊」能承受

香港文匯報訊 官方中新社轉發《中華工商時報》25日載文「車毀人亡不能僅僅歸咎於雷擊」，指出細細研究這起事故，即使外行也能發現，這起事故完全可以避免。

報道說，據乘客向記者反映，D301次車在追尾之前，曾有過一次臨時停車，說明鐵路指揮系統與D301次車之間的信息聯繫是正常的。然而，D301次車卻沒能接收到前方D3115次車失去動力停車的信息，依然快速前進而導致追尾慘劇。

出事地與溫州南站間的距離不過10公里左右，其間的信號傳遞就那麼難？即使是溫州的信號指揮系統或相關人員出了問題，杭州、上海、福州的運行指揮系統為什麼不能向D301次車司機傳遞前方有停車的信息？

動車號稱「全天候」

事故發生後，比較多的說法是雷擊導致D3115次車通訊系統失靈。雷擊乃正常自然現象，難道動車通信系統沒有應對雷擊的備用設施？即使備用設施也被雷擊摧毀，總還可以用手機

## 死亡增至39人 數字未釋眾疑

香港文匯報訊（記者 白林森、茅建興 溫州報導）新華社25日消息稱，「7·23」甬溫線特別重大鐵路交通事故已造成39人遇難。雖然溫州官方開始轉入善後處置工作階段，但是趕到現場的媒體記者、當地民眾及網友對官方通報的死傷數據並不滿意。

消息還稱，到25日18時止，此次事故死亡的39人中初步確定身份的有38人，此外目前還在住院的有192人，其中重症12人。溫州市委市政府表示，截至25日18時，甬溫線特別重大鐵路交通事故搜救工作告一段落；從18時開始，轉入善後處置工作階段。

### 脫軌6車廂 每節約百餘人

雖然溫州官方開始轉入善後處置工作階段，但是不遠千里趕到現場的媒體記者、當地民眾及網友對官方通報的死傷數據並不滿意。據了解，目前，內地動車已經實行乘客實名制，也就是說鐵路部門應該掌握每節車廂具體人數甚至每位乘客的具體姓名。但是，鐵道部新聞發言人在24日晚的記者會上通報稱，截至24日晚，溫州動車事故造成35人死亡、192人受傷，兩者相加為227人。這個數據與溫州電台於事故當晚報道的「墜落和脫軌的6節車廂基本滿員，每節車廂約為100餘人」的數據出入較大。

### 動車實名制 期待公布名單

儘管當局已在媒體上公佈死亡及住院救治者的名單，但是是否還有尚未公佈的死者名單呢？香



7月25日晚20點30分，溫州上千市民自發為動車追尾事故中的遇難者點蠟燭祈福。 新華社

香港文匯報記者和其他媒體記者均曾就此問題在記者會上詢問鐵道部新聞發言人王勇平，不知道是秩序混亂的這場記者會新聞發言人沒聽清楚，還是王勇平就根本不願回答，具體傷亡人數問題始終沒有得到正面回應。

### 國家安監局 今開現場分析會

據鐵道部網站消息，鐵道部24日召開全路運輸安全緊急電視電話會議。盛光祖在講話中代表鐵道部，對受傷人員和傷亡人員家屬表示深切慰問，對廣大旅客表示深深歉意。他並強調，要查明原因，深刻汲取教訓，堅決杜絕類似事故的再次發生。

另據中國之聲《新聞晚高峰》報道，國家安監局將於今日(26日)上午在溫州召開一次現場分析會。

香港文匯報訊 23日17時30分，京滬高鐵定遠附近突發電力故障，造成20餘趟列車晚點，原因仍在調查中。

據新華社消息，直至晚間20時35分，線路故障排除，列車開始恢復運行，預計從22時許，延誤列車將陸續到達上海，列車將普遍晚點3個小時以上。

上海虹橋站方面已第一時間與虹橋樞紐指揮中心取得聯繫，協調增開夜間公交和出租車。同時車站將通過廣播、顯示屏實時播報列車運行情況，增開改簽窗口為中轉旅客辦理改簽。

### 京滬高鐵再故障 20班車晚點

溫州動車慘劇 震散鐵路基建股  
溫州動車事故，使鐵路及相關股份遭遇大震盪。H股方面，生產列車的中國南車和株洲南車最多均跌約一成半。

<p><b>版面導讀</b></p>	<p><b>要聞</b> 無線藝員「撐場」被指無「規矩」 陳志雲案辯方律師陳詞，指無線的「撐場」政策混亂，只建基於個人取向，並無所謂規矩原則，純粹是「私人俾面」的活動。 詳刊A5</p>	<p><b>要聞</b> 挪威狂漢聲言 殺德法英首腦 挪威發動恐襲的狂漢在其「宣言」中聲言，全歐洲有80名和他一樣的獨行「烈士」，暗殺目標包括德、法、英首腦。 詳刊A6</p>	<p><b>要聞</b> 亞洲擁巨額美債 希拉里派定心丸 亞洲國家和地區擁有價值23萬億美元的美債，昨訪港的美國國務卿希拉里公開演講時大派「定心丸」，稱美經濟體系健全。 詳刊A7</p>	<p><b>中國</b> 中央撥款補助 65萬孤兒受惠 中央財政日前下撥了總額25億元的2011年度孤兒基本生活費中央補助資金，按最新人數統計，將有65.5萬名孤兒受惠。 詳刊A9</p>	<p><b>港聞</b> 非本地孕婦分娩 公院將加費 香港通脹加劇，多間私家醫院的產科服務早前已紛紛加價，「加風」更隨時蔓延至公立醫院，但暫時未有加幅。 詳刊A16</p>	<p><b>財經</b> 溫州動車慘劇 震散鐵路基建股 溫州動車事故，使鐵路及相關股份遭遇大震盪。H股方面，生產列車的中國南車和株洲南車最多均跌約一成半。 詳刊B1</p>
--------------------	---	--	---	--	--	--