

西部今年經濟增速料13%

《西部藍皮書》昨公佈 「十一五」平均增速13.9%

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院昨天發佈的2011《西部藍皮書》指出,「十一五」期間,西部經濟一直呈現快速增長,5年地方GDP平均增速13.9%,比全國平均增速高0.9個百分點。藍皮書預計,今年中國西部地區經濟增速約為13%,略低於2010年,但高於全國增速,佔全國經濟總量的比重有望進一步提高。

藍皮書說,今年第一季度,西部地區絕大多數省區的經濟增速都高於全國平均水平。今年維持西部經濟快速增長的因素較多,工業化將穩步推進,第二產業比重將進一步提高。

全國GDP佔比提升

如果上述預測成真,今年中國西部地區的經濟增速或將領先全國平均水平3%多。中國國家統計局公佈的統計數據顯示,上半年全國GDP(國內生產總值)增長了9.6%。中國社科院預計,中國全年的經濟增速也將是9.6%。

藍皮書亦顯示,「十一五」期間,西部地區經濟快速增長,持續高於全國平均水平,經濟實力日益增強,人民生活水平逐步提高,佔全國GDP的比重逐年提高。2006到2010年,西部地區GDP平均增速為13.9%,比全國平均增速高0.9個百分點,比東部和中部地區高1.3和0.7個百分點。西部佔全國GDP的比重已從2006年的17.33%提高至2010年的18.68%。同期,西部地區第二產業產值比重呈上升態勢,已由45.21%提高至50.09%。

專家認為,「十一五」期間,西部地區經濟增長波動幅度較小,穩定性好,宏觀經濟運行的潛在風險相



■中國社科院昨天發佈藍皮書,預計今年中國西部地區經濟增速約為13%,高於全國增速。圖為新疆烏魯木齊一處住宅地盤。

對較小,保持了持續穩定、快速增長態勢。經濟結構日益趨向合理,但與發達地區相比,結構優化的空間較大。部分經濟效益指標持續改善,但投資效率、工業效益等指標仍存在較大改進空間。

生存指數10年倍升

藍皮書指出,經濟增長成果共享是保障民生的重要途徑。通過考察生存質量、健康發展質量、成果分配公平度三個方面,對西部大開發以來西部地區經濟增

長成果的共享性進行了評價,顯示1999至2009年,西部地區生存質量、健康發展質量和公平度均得到穩步提升。

西部地區生存質量得分從1999年的31.68分提升到了2009年的64.30分;健康發展質量得分從37.04分上升到77.03分;公平度得分從47.49分提高至87.58分。經濟增長成果共享性的提升表明,西部大開發以來,在西部地區經濟快速增長的同時,西部地區的民生保障水平得到了不斷提高。

籲加快建設天山北坡經濟區



■天山北坡經濟區一處棉花田。 網上圖片

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)中國社科院昨天發佈的2011《西部藍皮書》指出,新疆作為地處西部的欠發達省區,區域經濟發展相對滯後。伴隨國家全面開放戰略的實施,新疆要實現快速發展,就需要培育打造自己的重點經濟區,如天山北坡經濟區,通過着力提升其經濟實力和經濟水平,將其納入國家重點區域開發建設的戰略規劃中,全面提升新疆向西開放的層次和水平,這不僅對於促進中國的對外開放水平具有重大意義,而且是促進新疆區域經濟協調發展的必由之路。

社科院專家認為,作為新疆經濟社會發展的「領頭羊」,天山北坡經濟區已成為新疆經濟發展的重要增長帶。天山北坡經濟區的快速發展,為新疆實現跨越式發展提供示範效應,進而影響帶動全疆經濟水平的提高和進步,增加新疆在全國經濟發展中的地位和知名度。報告提出,要加快天山北坡經濟區的發展,必須進行政府經濟體制的變革、選擇合理的工業化模式及產業佈局、加速城市化及農業產業化過程、提高市場開放性等。

中國海監巡航執法5周年 新添主力船

香港文匯報訊 據《人民日報》報道,自中國管轄海域定期維權巡航執法制度實施5年來,中國積極開展300萬平方公里管轄海域巡邏監管,不斷提高維護中國海洋權益不受侵犯的執法力度。

「中國海監定期維權巡航執法5周年總結大會」23日在上海舉行。大會總結指,5年來,中國海監隊伍依法查處侵犯中國海洋權益、損害海洋環境資源、破壞海上設施、擾亂海上公共秩序等違法行為,及時發現並制止在中國管轄海域從事非法海洋科考調查、軍事測量和勘探開發等活動,同時還執行了多次重大海上專項維權執法任務,多次成功制止了外方的侵權行為,維護了中國海洋權益。

據統計,2006年7月自2010年12月,海監船舶累計執行定期維權巡航任務1,668航次,航程160萬海里;出動海監飛機1,994架次,8,985小時,航程198萬公里。截至2010年底,中國海監擁有巡邏執法船艇280餘艘,擁有海監飛機10架,執法車輛300餘部。

3千噸級 入列東海分局

此外,在中國海監定期維權巡航執法5周年之際,集巡邏執法與海洋調查為一體的3,000噸級海監船中國海監50船在國



■大型海監新船「50」號將於東海執法。 網上圖片

家海洋局東海分局正式入列,這艘中國目前綜合能力最強、設備設施最先進的多功能大型中遠程海洋監察船入列使用後,將提升中國海監的執法能力,尤其提升在中國東海管轄海域的維權巡航執法能力。

據悉,中國海監50船是海監旗艦「83船」的姊妹船,其續航能力大於8,000海里,自持力60天,具有船載直升機、衛星動力控位、衛星通訊導航等功能,還配備有先進的海洋巡邏、調查、取證等設備。

西藏未來五年建四大水利體系

據新華社24日電 「十二五」(2011-2015年)期間,水利部將支援西藏着力構建民生水利發展、骨幹水利工程、水生態保護、水利管理保障四大水利體系,加快扭轉西藏水利建設明顯滯後的局面。

水利部部長陳雷在水利部第五次援藏工作會議上介紹,「十一五」(2006-2010年)期間,水利部認真貫徹落實中央關於西藏工作的方針政策,緊密結合西藏實際,充分發揮行業優勢,全方位加大水利援藏工作力度,圓滿完成了水利援藏各項任務。西藏骨幹工程建設實現重大突破,防洪減災綜合體系基本形成,水資源配置調蓄能力明顯增強,農牧民生產生活條件不斷改善,高原水生態環境保護成效顯著,水利管理和科技支撐得到加強。「十一五」期間,水利部共落實西藏水利建設投資69.98億元,超過「十一五」以前西藏水利固定資產投資的總和。

陳雷介紹,《水利部「十二五」援藏工作規劃》已經通過審查,水利部將深化援藏內涵,拓寬援藏渠道,加大援藏力

度,全力支持西藏構建四大水利體系。

包括民生水生態保護

一是民生水利發展體系,全面解決農牧民飲水安全問題,基本解決建制市和問題突出的縣級城鎮集中式飲用水水源問題;農村水電覆蓋範圍內鄉鎮通電率達到100%、人口通電率達到90%以上。

二是骨幹水利工程體系,建設一批對實現西藏跨越式發展有重大影響的骨幹水利工程,增加工程供水能力7億立方米左右。

三是水生態保護體系,新增水土流失綜合治理面積1000平方公里,重要江河湖庫水功能區水質達標率達80%以上。

四是水利管理保障體系,健全符合西藏發展要求的水利管理機構和水利人才隊伍,建立科學的水資源管理體制、合理的水價形成機制和長效的水管單位運行體制,全面提升水利管理能力和水準。

新任市委書記人選 需進行民主推薦

據新華社24日電 中共中央辦公廳最近印發了《關於加強市(地、州、盟)黨政正職管理的若干規定》。其中,《規定》提出,新任市委書記人選一般要在省內一定範圍進行民主推薦,提拔任職的還需到其所在地方或單位進行民主推薦。中共中央辦公廳還發出通知,要求各地結合實際認真貫徹執行。

《規定》提出,要按照幹部人事制度改革要求,進一步健全市黨政正職選拔任用機制。要加強考察工作,對新任市委書記人選一般要進行組織考察和民意調查,探索市黨政正職人選差額考察,考察對象在考察中要如實報告個人有關

事項,堅持任用前徵求紀檢監察機關意見制度。要落實全委會表決制度,實行任免備案和特殊情形事先報告制度。

加強市級黨政正職管理

此外,《規定》還着重從選好配強市黨政正職、強化教育培訓、健全和改進考核機制、加強管理和監督等方面,提出了加強市黨政正職管理的具體措施。

在選配市黨政正職時,《規定》明確要求,要堅持德才兼備,以德為先用人標準優;注重選拔實際工作經驗豐富的幹部;注意市黨政正職之間的優勢互補;注重推進交流任職。

《福布斯》十強網站 中國佔四席

香港文匯報訊 據《法制晚報》報道,美國知名財經雜誌《福布斯》用網站的訪問量評選出了美國之外的全球網站十強,其中有4家中國網站上榜。而著名的網路搜索引擎百度成為了最受網民青睞的網站。

《福布斯》這次的排名是根據知名網路調查公司Alexa提供的資訊,這美國之外的十強網站,幾乎全部是網路搜索引擎和門戶網站。

除了排在榜首的百度,中國網站在十強中還佔據了其他三席,分別是第二名的騰訊,第五名的淘寶,以及第六名的新浪。



■國務院總理溫家寶在北京人民大會堂會見由前眾議院議長河野洋平率領的日本國際貿易促進協會2011年度訪華團。

溫總晤日國際貿易促進會代表

據新華社24日電 國務院總理溫家寶24日在人民大會堂會見由前眾議院議長河野洋平率領的日本國際貿易促進協會2011年度訪華團。

溫家寶說,兩個月前他在日本出席中日韓領導人會議期間,赴地震海嘯災區慰問日本民眾,並同菅直人首相就改善中日關係、加強在日本災後重建方面合作等重大議題深入交換意見,達成一系列共識。當前,兩國經貿合作、文化交流和人員往來明顯增強,共同利益不斷擴大。

雙方要倍加珍惜這一來之不易的局面,

抓住中國轉變發展方式和日本災後重建的機遇,充分發揮各自優勢,積極開闢新的合作領域,造福兩國人民,促進地區和平與發展。

河野洋平表示,當日本處於災後極為困難的時候,中國領導人和中國人民給予了有力的支持,使日本全國深受感動和鼓舞。日本把中國經濟快速增長視作重要機遇,希望同中方擴大貿易和投資合作,照顧彼此關切,實現互利共贏。

溫家寶還回答了日本企業家提出的問題。

牽制中國 日擬引進新運輸機



■日本運輸機YS11

香港文匯報訊 據中央社報道,日本《產經新聞》消息指,為了因應中國海軍頻頻出入太平洋,且有「入侵」東海離島等威脅,日本海上自衛隊初步決定要引進新運輸機,不排除選用歐美軍用運輸機。

海上自衛隊目前所擁有的3架運輸機是二次大戰後日本自行研發的客機「YS11」,以位於神奈川縣厚木基地為據點,負責將人員或物資運送到各基地。

據悉,YS11於1966年引進,已經老舊,搭載量亦只約3噸,不適合運送大批武器,而且續航距離也短。故此,海上自衛隊計劃於2013年起引進4架可載運數十噸物資的新運輸機,預計將選購歐美的軍用運輸機。相關費用將編列在明年度預算中。

中日擬溫州東營共建環保城

香港文匯報訊 據日本新聞網報道,日本三井不動產和三菱地產、日立製作所等企業組成的聯合體,計劃進入中國市場,在沿海地區建設環保模範城市。

據悉,日本國土交通省和中國住宅保障部已經達成了協議,計劃將浙江的溫州市和山東的東營市作為中日兩國共建環保城市的試點。

日本聯合開發體認為,溫州市有900萬人口,東營市有200萬人口,兩個城市加起來的面積超過了日本開發的最大都市群——多摩新都市的4倍以上。

中國與新加坡政府正在天津共建環保城市。日方認為,日中共同推進的這一項環保建設項目的投入資金,將會超過天津的3倍。

在日本進入少子高齡社會,市場需求日益減少的背景下,日本政府希望通過這一項合作共建環保城市的計劃,讓日本的技術和產品能夠更多地進入中國市場。